

TOP 20

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	08.06.2021	öffentlich

**Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion
Prüfung von Fahrradstraßen**

Vorlage Nr.: 20213468

B90 / Die GRÜNEN, Ortsbeirat Oppau
Johannes Binder, Antje Schröder



An Ortsvorsteher
Frank Meier
Rathaus Oppau
Edigheimer Str. 26

67069 Ludwigshafen
ute.beringer@ludwigshafen.de

Ludwigshafen, 24.05.2021

Anfrage: Prüfung von Fahrradstraßen

Wir bitten die Stadtverwaltung um eine Prüfung und Nennung von möglichen Fahrradstraßen in Edigheim, Oppau und der Pfingstweide, d.h. von ausgewiesenen Straßen mit ausdrücklichem Vorrang von Fahrrädern gegenüber motorisierten Verkehrsteilnehmern. Desweiteren bitten wir um Stellungnahme, ob diese Spezialstraßen in Ludwigshafen präferiert werden sollen. Wir Grünen haben uns Gedanken gemacht, wo wir so etwas verwirklichen könnten. Wir würden den Ostring als mögliche Option für eine Fahrradstraße halten und schlagen hier ein kleines Teilstück als Pilotprojekt vor.

Und zwar das kleine Stück der Bad-Aussee-Straße zwischen der Kreuzung Bgm.-Trupp-Straße und der Kreuzung Rheinstraße kurz vor dem Ostring.

Begründung:

In der [Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung](#) heißt es zur Fahrradstraße: „I. Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.“ Nun ist zweifelsohne das Fahrrad auf diesem Teilstück der vorherrschende Teilnehmer, wenn man sich die Verkehrsströme unter Berücksichtigung des unterbrochenen Radweges zwischen Endstelle Oppau und Rewe Kreisel Edigheim betrachtet.

Auf diesem o.g. Teilstück ist kein Fahrradweg vorhanden, sondern die PKWs und die Fahrräder teilen sich diese schmale Straße. Für Fahrräder gibt es keine eigene Spur, und vor allem die Kreuzung an der Rheinstraße gestaltet sich für die Radfahrenden als Gefahrenquelle. Ein Vorrang für Fahrräder unter Kennzeichnung als Fahrradstraße würde die Sicherheit für die Radfahrenden erhöhen.

Desweiteren würde hier die Einführung einer Fahrradstraße zu erhöhter Vorsicht der Autofahrenden führen und auf Dauer den Ostring als beliebte Fahrradstrecke etablieren.

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Binder, Fraktionssprecher