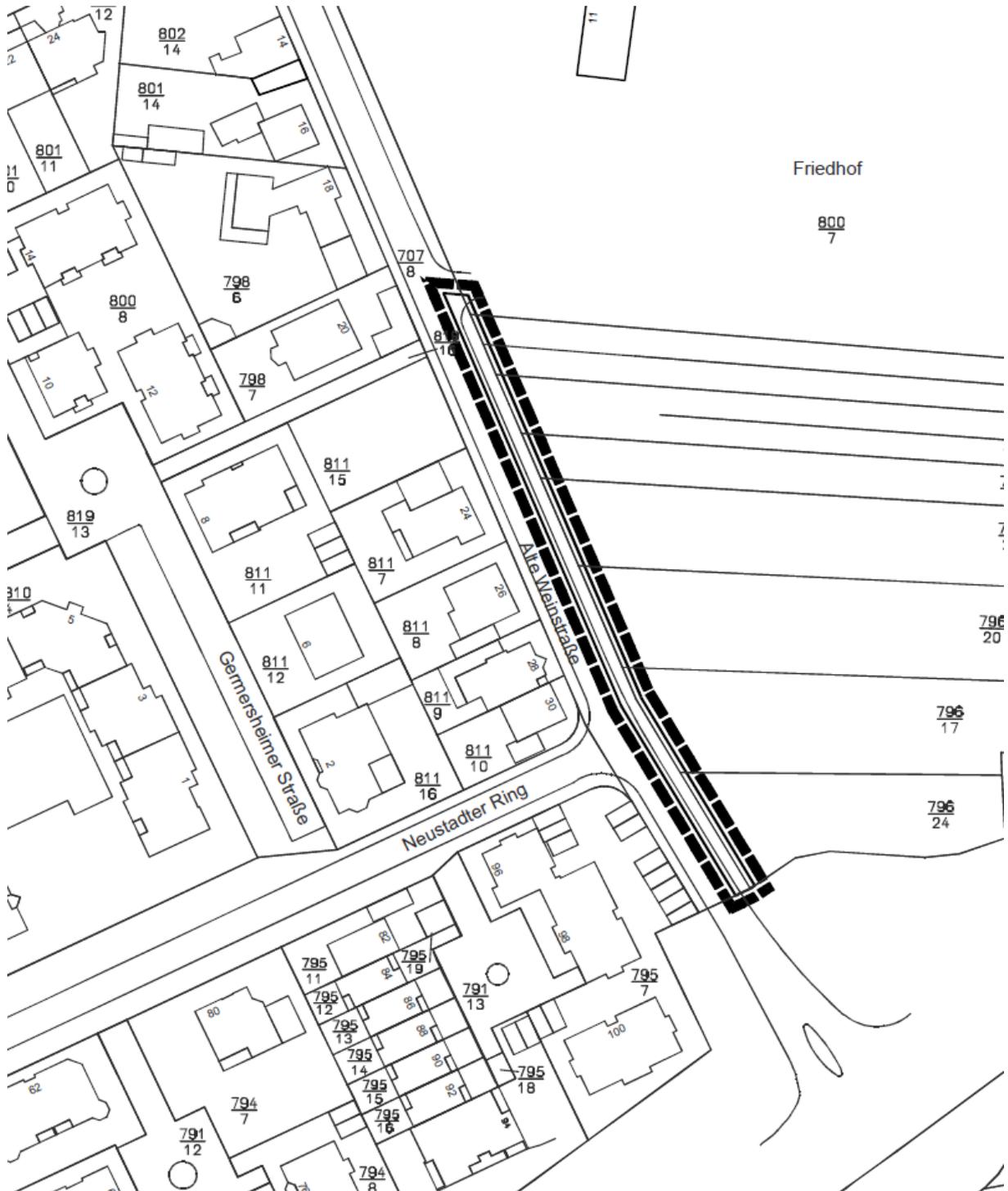


Anlage 1

Lageplan mit den Grenzen des Vertragsgebietes – ohne Maßstab

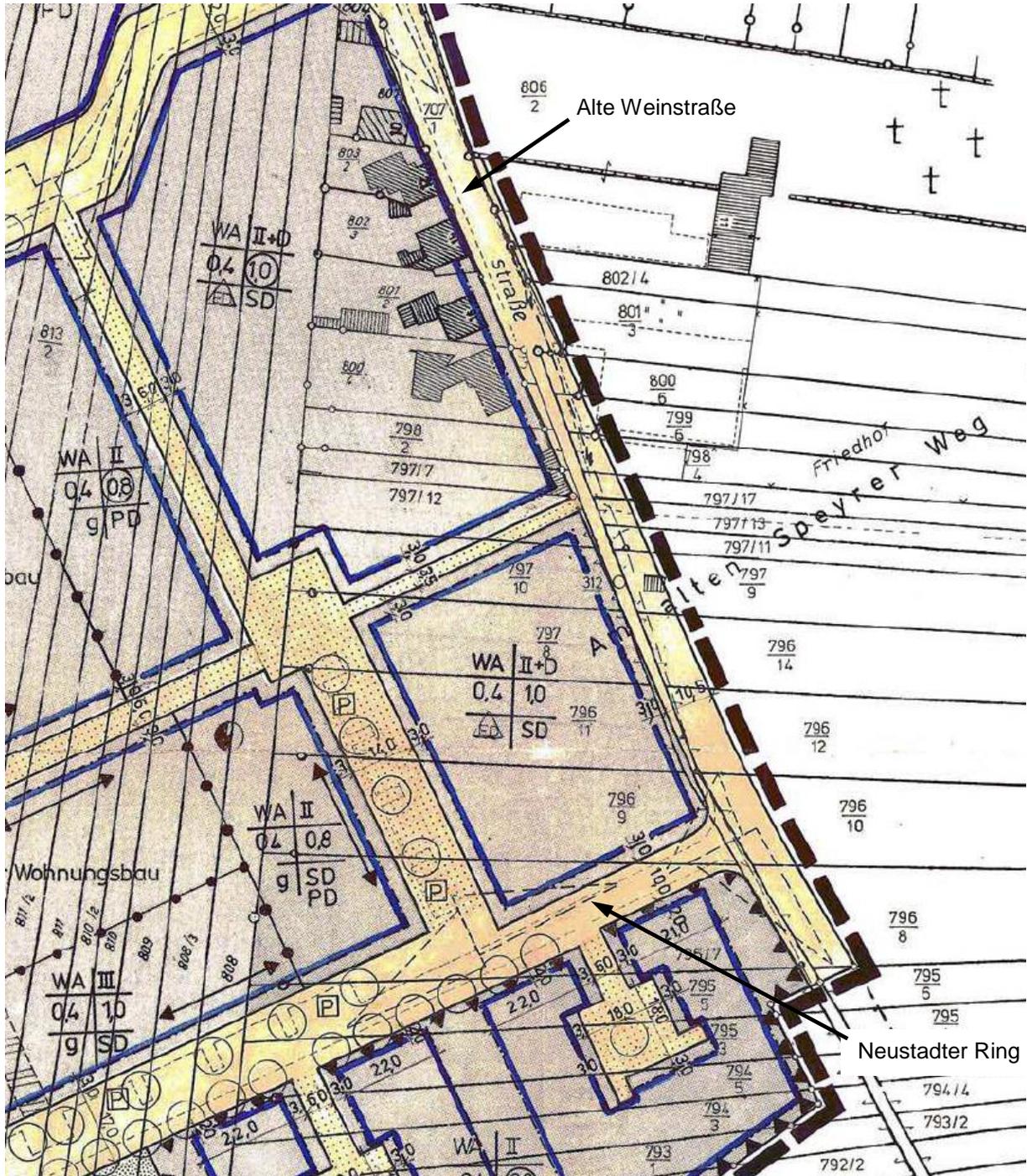


Anlage 2
Städtebaulicher Entwurf – ohne Maßstab



Anlage 3

Auszug aus dem Bebauungsplan Nr. 635 ‚Südlich der Bergstraße‘ – ohne Maßstab



Anlage 4

Entwurf der Planung der Verkehrsanlage (Gehweg) – ohne Maßstab



RStO-LU 12

Bereich Tiefbau

Stand: Juni 2013

Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen im Stadtgebiet Ludwigshafen (RStO-LU 12)

Vorbemerkungen

Diese Vorschriften dienen als Ergänzung der „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen (RStO 12)“. Aus der Vielzahl der dort aufgeführten Bauweisen wird für jeden Straßentyp eine Bauweise ausgewählt und entsprechend besonderer Bedingungen im Raum Ludwigshafen (z.B. Bewährung von Bauweisen, Verfügbarkeit von geeigneten Mineralstoffen) modifiziert.

Die RStO-LU 12 finden bei allen Straßenneubauten und Erneuerungsmaßnahmen im Stadtgebiet Anwendung. Die Wiederherstellung von Straßenaufbrüchen erfolgt nach den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen (ZTV A-StB 12)“.

Werden Straßenbaumaßnahmen nicht vom Bereich Tiefbau der Stadt Ludwigshafen selbst durchgeführt, so ist die Einordnung der betreffenden Straßen in die Belastungsklassen vor Beginn der Baumaßnahme beim Bereich Tiefbau (Dst. 4-14) zu erfragen.

Grundsätzlich sind die in den RStO-LU 12 aufgeführten Mischgutarten auszuschreiben, Sondervorschläge sind nach den einschlägigen Vorschriften zu bewerten. Die Zusammensetzung der bituminösen Schichten richtet sich nach den ZTV Asphalt - StB 07 .

Belastungsklassen und Verkehrsbelastung

Bei Fahrbahnen ist in der Regel die dimensionierungsrelevante Beanspruchung für die Zuordnung zu einer Belastungsklasse zu Grunde zu legen. Die dimensionierungsrelevante Beanspruchung kann auf der Grundlage des DTV (SV) ermittelt werden (siehe Anhang 1 der RStO 12).

Lässt sich für Verkehrsflächen in der geschlossenen Ortslage die dimensionierungsrelevante Beanspruchung nicht ermitteln, so können die Belastungsklassen den typischen Entwurfsituationen nach RASt gemäß folgender Tabelle zugeordnet werden.

Sollten keine aktuellen Verkehrszahlen vorhanden sein, so kann die Bauklasse nach der folgenden Übersicht entsprechend dem Straßentyp zugeordnet werden (nur innerorts).

Mögliche Belastungsklassen für die typischen Entwurfsituationen nach den RASt:

Typische Entwurfsituationen	Straßenkategorie	Bemessungsklasse
Anbaufreie Straße	VS II, VS III	Bk10 bis Bk100
Verbindungsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Industriestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk3,2 bis BK100
Gewerbestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk1,8 bis Bk100
Hauptgeschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Geschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Einfahrtsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Dörfliche Hauptstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Quartiersstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Sammelstraße	ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Wohnstraße	ES V	Bk0,3/Bk1,0
Wohnweg	ES V	Bk0,3

Belastungsklassen für Busverkehrsflächen

Busverkehrsflächen können auf Grund ihrer Verkehrsbelastung den Belastungsklassen gemäß folgender Tabelle zugeordnet werden:

Belastung	zugeordnete Bauklasse
über 1.400 Busse/Tag	Bk 100
über 425 Busse/Tag bis 1400 Busse/Tag	Bk 32
über 130 Busse/Tag bis 425 Busse/Tag	Bk 10
über 65 Busse/Tag bis 130 Busse/Tag	Bk 3,2
bis 65 Busse/Tag	BK 1,8

Belastungsklassen für Parkplatzflächen

Parkplatzflächen können auf Grund der sie nutzenden Fahrzeuge gemäß folgender Tabelle den Belastungsklassen zugeordnet werden

Belastungsart	zugeordnete Bauklasse
Schwerverkehr	Bk 3,2 bis Bk 10
Nicht ständig vom Schwerverkehr genutzte Flächen	BK 1,0 bis Bk 1,8
Pkw-Verkehr (Befahren durch Fahrzeuge des Unterhaltungsdiensts möglich)	Bk 0,3

Berücksichtigung der örtlichen Rahmenbedingungen

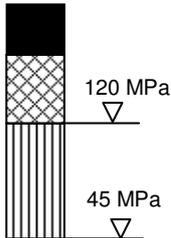
Die Bestimmung der Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaues richtet sich nach der Ausführung der Randbereiche. In den folgenden Tabellen sind berücksichtigt:

- Spalte A: Außerhalb geschlossener Bebauung
Entwässerung über Mulden, Gräben bzw. Böschungen
- Spalte B: Außerhalb geschlossener Bebauung
Entwässerung der Fahrbahn und Nebenflächen über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen
- Spalte C: Geschlossene seitliche Bebauung entlang der Straße
Entwässerung der Fahrbahn und Nebenflächen über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Standardbauweisen

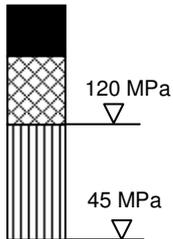
Asphaltflächen

Belastungsklasse 100



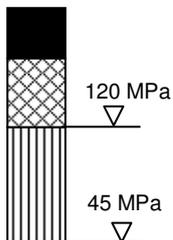
A	B	C			
4 cm	4 cm	4 cm	bit. Deckschicht	SMA 0/11 S	25/55-55 ³
8 cm	8 cm	8 cm	bit. Binderschicht	AC 22 BS	25/55-55 ³
22 cm	22 cm	22 cm	bit. Tragschicht	AC 32 TS	50/70
31 cm	31 cm	31 cm	Frostschutzschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
65 cm	65 cm	65 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 32



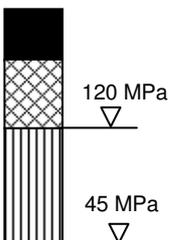
A	B	C			
4 cm	4 cm	4 cm	bit. Deckschicht	SMA 0/11 S	25/55-55 ³
8 cm	8 cm	8 cm	bit. Binderschicht	AC 22 BS	25/55-55 ³
18 cm	18 cm	18 cm	bit. Tragschicht	AC 32 TS	50/70
30 cm	25 cm	25 cm	Frostschutzschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
60 cm	55 cm	55 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 10



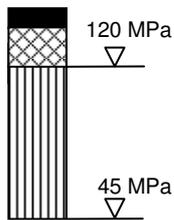
A	B	C			
4 cm	4 cm	4 cm	bit. Deckschicht	SMA 0/11 S	25/55-55 ³
8 cm	8 cm	8 cm	bit. Binderschicht	AC 22 BS	30/45 ³
14 cm	14 cm	14 cm	bit. Tragschicht	AC 32 TS	50/70
34 cm	29 cm	29 cm	Frostschutzschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
60 cm	55 cm	55 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 3,2



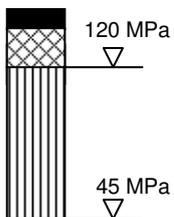
A	B	C			
4 cm	4 cm	4 cm	bit. Deckschicht	AC 11 DS	50/70 ³
6 cm	6 cm	6 cm	bit. Binderschicht	AC 16 BS	30/45 ³
12 cm	12 cm	12 cm	bit. Tragschicht	AC 32 TS	50/70
31 cm	31 cm	31 cm	Frostschutzschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
53 cm	53 cm	53 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 1,8



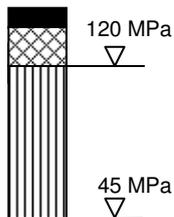
A	B	C			
4 cm	4 cm	4 cm	bit. Deckschicht	AC 8 DS	50/70 ³
16 cm	16 cm	16 cm	bit. Tragschicht	AC 32 TN	70/100
<u>35 cm</u>	<u>30 cm</u>	<u>25 cm</u>	Frostschutzschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
55 cm	50 cm	45 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 1,0



A	B	C			
4 cm	4 cm	4 cm	bit. Deckschicht	AC 8 DS	50/70 ³
14 cm	14 cm	14 cm	bit. Tragschicht	AC 32 TN	70/100
<u>37 cm</u>	<u>32 cm</u>	<u>27 cm</u>	Frostschutzschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
55 cm	50 cm	45 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 0,3



A	B	C			
4 cm	4 cm	4 cm	bit. Deckschicht	AC 8 DS	50/70 ³
10 cm	10 cm	10 cm	bit. Tragschicht	AC 32 TN	70/100
<u>31 cm</u>	<u>26cm</u>	<u>21 cm</u>	Frostschutzschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
45 cm	40 cm	35 cm	frostsicherer Oberbau		

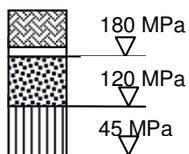
³ Eine Anpassung des Bindemittels ist je nach Einsatzzweck vorzusehen.

Baustraßen

Die Tragschicht der Baustraßen ist wegen deren Beanspruchung und Abnutzung als Deckenersatz in der Regel um 2cm gegenüber dem Regelaufbau zu verstärken. Bei der Fertigstellung der Straße ist dann vor dem Einbau der Deckschicht die Tragschicht auf die Regelstärke abzufräsen.

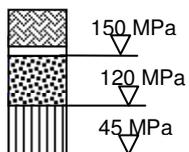
Pflasterflächen

Belastungsklasse 3,2



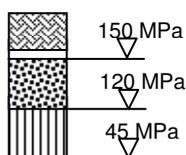
A	B	C			
10 cm	10 cm	10 cm	Betonpflaster		
4 cm*)	4 cm*)	4 cm*)	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5	
25 cm	25 cm	25 cm	Schottertragschicht	0/56	
<u>26 cm</u>	<u>26 cm</u>	<u>26 cm</u>	Frostschuttschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
65 cm	65 cm	65 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 1,8



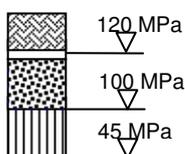
A	B	C			
10 cm	10 cm	10 cm	Betonpflaster		
4 cm*)	4 cm*)	4 cm*)	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5	
25 cm	25 cm	25 cm	Schottertragschicht	0/56	
<u>26 cm</u>	<u>26 cm</u>	<u>26 cm</u>	Frostschuttschicht	0/45	gebrochene Mineralstoffe
65 cm	65 cm	65 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 1,0



A	B	C			
8 cm	8 cm	8 cm	Betonpflaster		
4 cm*)	4 cm*)	4 cm*)	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5	
20 cm	20 cm	20 cm	Schottertragschicht	0/56	
<u>33 cm</u>	<u>33 cm</u>	<u>33 cm</u>	Frostschuttschicht **)	0/45	gebrochene Mineralstoffe
65 cm	65 cm	65 cm	frostsicherer Oberbau		

Belastungsklasse 0,3 (Gehwege)



A	B	C			
8 cm	8 cm	8 cm	Betonpflaster		
4 cm*)	4 cm*)	4 cm*)	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5	
15 cm	15 cm	15 cm	Schottertragschicht	0/45	
<u>18 cm</u>	<u>18 cm</u>	<u>18 cm</u>	Frostschuttschicht **)	0/32	gebrochene Mineralstoffe
45 cm	45 cm	45 cm	frostsicherer Oberbau		

*) in verdichtetem Zustand

**) Bei Pflasterflächen kann bei den Belastungsklassen 1,0 und 0,3 auf den Einbau der Frostschuttschicht verzichtet werden, sofern der anstehende Boden frostsicher und gut verdichtbar ist und auf dem Planum der oberhalb der Frostschuttschicht geforderte Verdichtungsgrad erreicht wird.

Baustraßen

Für die Herstellung einer temporären Baustraßendecke ist zunächst anstelle der Pflasterdecke eine 8 cm starke Tragdeckschicht einzubauen. Diese ist vor dem Einbau der endgültigen Pflasterfläche zu entfernen. Die Schottertragschicht ist mit geeignetem Material auszugleichen.