

TOP 8

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	22.02.2021	öffentlich
Stadtrat	22.03.2021	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Instandsetzung der Fahrbahndecke und Um- und Ausbau von Teilflächen des Rad- und Gehweges in der Sternstraße zwischen Neunkirchener-Straße und ERzbergstraße in Ludwigshafen Friesenheim

Vorlage Nr.: 20212944

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge dem Stadtrat empfehlen zu beschließen:

Die Maßnahmen „Instandsetzung der Fahrbahndecke der Sternstraße“ sowie „Um- und Ausbau von Teilflächen des Rad- und Gehweges“ zwischen Neunkircher Straße und Erzbergerstraße in Ludwigshafen Friesenheim mit Gesamtkosten in Höhe von

1.500.000,00 EUR

werden genehmigt.

1. Vorbemerkung und Begründung

Die Fahrbahndecke der Sternstraße befindet sich in einem schlechten Zustand. Die Asphaltdecke weist zahlreiche Schlaglöcher, Netzkrisse, Verformungen sowie Ausmagerungen auf. Dieses erfordert immer wieder größere Instandsetzungsarbeiten und damit jährlich wiederkehrende Kosten. Da es sich bei den Instandsetzungsmaßnahmen jeweils nur um punktuelle Bereiche handelt, sind damit keine Verbesserungen im Hinblick auf die Fahreigenschaften und die Lärmsituation zu erreichen.

Es ist daher vorgesehen, den Oberbau der Sternstraße soweit erforderlich, zwischen der Überführung über die Bahn und der Carl-Bosch-Straße in mehreren Abschnitten zu erneuern. Der Abschnitt zwischen der Bahnüberführung und der Neunkircher Straße wurde 2017/2019 ausgebaut. Als nächster Abschnitt soll im Jahr 2021 der Abschnitt zwischen der Neunkircher Straße und der Erzbergerstraße saniert werden. Außerdem soll der noch nicht erneuerte Bereich des Rad- und Gehweges zwischen den Einmündungen Kopernikusstraße und Erzbergerstraße ausgebaut werden.

Aufgrund der positiven Erfahrungen in der Vergangenheit soll ein lärmindernder Asphaltbelag eingebaut werden.

2. Baubeschreibung

Die Gesamtfläche des Bauabschnittes beträgt ca. 9000 m² und setzt sich wie folgt zusammen:

- Fahrbahn ca. 7500 m²
- Geh- und Radweg ca. 1500 m²

Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:

Fahrbahn:

Die Sanierung der Fahrbahn der Sternstraße ist wie folgt vorgesehen:

- Abfräsen der vorhandenen Asphaltdeck- und binderschicht Tiefe: 3-5 cm
- Abfräsen der vorhandenen Asphalttragschicht bis -14 cm an Schadstellen
- Sanierung der Rinnenanlage und Regulierung der Straßenabläufe
- Einbau Asphalttragschicht an Schadstellen
- Einbau der Asphaltdeckschicht
- Markierungsarbeiten:

Geh- und Radweg

Der Rad- und Gehwegbereich soll wie folgt ausgebaut werden:

- Aufgenommen wird die vorhandene Befestigung einschließlich der ungebundenen Tragschichten.
- Einbau einer neuen Frostschutzschicht
- Befestigen des Radweges mit rotem Betonrechteckpflaster
- Befestigen des Gehweges mit grauem Betonrechteckpflaster
- Erneuerung der vorhandenen Beleuchtungsanlage

Im Zuge dieser Baumaßnahme soll auch die vorhandene Bushaltestelle „Saarbrücker Straße vor Haus-Nr. 159“ und die Bushaltestelle „Lagewiesenstraße vor Haus-Nr. 131 (Fahrtrichtung Brunckstraße)“ behindertengerecht mit einem Kasseler-Sonderbordstein (Abstich 18 cm) und einem Blindenleitssystem ausgestattet werden.

3. Terminplanung

Die Durchführung der Maßnahme ist zwischen dem dritten und vierten Quartal 2021 vorgesehen.

Die Dauer der Maßnahme beträgt voraussichtlich 8 Wochen.

4. Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf insgesamt 1.500.000,00 EUR und setzen sich wie folgt zusammen:

Ausbau der Fahrbahn

•	Straßenbau	800.000,00 EUR
•	Ingenieurleistungen / Gutachten	140.000,00 EUR
•	Verwaltungskosten	20.000,00 EUR
•	Deponie	175.000,00 EUR

Insgesamt **1.135.000,00 EUR**

Ausbau des Rad- und Gehweges

•	Rad- und Gehweg	290.000,00 EUR
•	Ingenieurleistungen / Gutachten	25.000,00 EUR
•	Erneuerung der Straßenbeleuchtung	30.000,00 EUR

Insgesamt **345.000,00 EUR**

Behindertengerechte Ausstattung der Bushaltestelle 20.000,00 EUR

Die Kosten sind im Jahr 2020 ermittelt worden. Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittliche Baukostensteigerung pro Jahr nach Preisindex stark von der Konjunktur abhängig ist.

5. Finanzierung

Der Ausbau des Rad- und Gehweges ist ausbaubeitragspflichtig, die Instandsetzung der Fahrbahn nicht, weil es sich um eine klassifizierte Straße (K3) handelt.

Die Finanzierung erfolgt aus dem Finanzhaushalt.

Sanierung der Fahrbahn:

Städtischer Finanzierungsanteil (Kredite) 1.135.000,00 EUR

Ausbau von Geh- und Radweg:

Ausbaubeiträge (80% aus 345.000,00 EUR)	276.000,00 EUR
Städtischer Finanzierungsanteil (Kredite)	<u>69.000,00 EUR</u>
	345.000,00 EUR

Behindertengerechte Ausstattung der Haltestelle

Nahverkehrsmittel	20.000,00 EUR
-------------------	---------------

6. Mittelbedarf

Kassenmäßig für den Fahrbahnausbau in 2021	1.135.000,00 EUR
Kassenmäßig für den Geh- und Radweg in 2021	345.000,00 EUR
Kassenmäßig für die barrierefreie Haltestellenausstattung	20.000,00 EUR

7. Verfügbare Mittel

Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen, vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltsplanes 2021/2022 durch die ADD, wie folgt zur Verfügung:

- Fahrbahnausbau: Investitionsnummer 0444732503 „Sternstraße“ Im Haushaltsplan 2021 sind Mittel i.H.v. 1.700.000,-€ eingestellt.
- Geh- und Radweg: Investitionsnummer 0444731303 „Radweg Sternstraße“ Im Haushaltsplan 2021 sind Mittel i.H.v. 400.000,-€ eingestellt.
- Barrierefreie Haltestellenausstattung Die Haushaltsmittel für die barrierefreie Haltestellenausstattung i. H. v. 20.000,- € stehen auf dem Sachkonto 5233900 „Nahverkehrsmittel“, Kostenstelle 41210001, Kostenträger 511.07.01 zur Verfügung.

