

**TOP 2**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen Stadtrat	19.02.2021 22.03.2021	öffentlich öffentlich

**Vorlage der Verwaltung**  
**Kanalsanierung Marschner- und Lachnerstraße, Maßnahmegenehmigung,**  
**-empfehlende Beschlussfassung-**

Vorlage Nr.: 20212829

**ANTRAG**

Der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen möge dem Stadtrat empfehlen:

Die Maßnahme Kanalsanierung Marschnerstraße und Lachnerstraße in Höhe von

**1.560.000 EURO**  
**inkl. 19% MwSt.**

wird genehmigt.

Zusammenfassung						
Projekt-/Kostenstellennummer WP	50.000.417		Bez. WP	Marschner- u. Lachnerstraße		
<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmegenehmigung	<input type="checkbox"/> Vergabe		<input type="checkbox"/> Maßnahmeerhöhung		<input type="checkbox"/> Sonstiges	
<input type="checkbox"/> Ersatzbeschaffung	<input checked="" type="checkbox"/> Ersatzneubau		<input type="checkbox"/> Sanierung/Reparatur		<input type="checkbox"/> Neubau/Erstbeschaffung	
Status	Studie/Konzept <input type="checkbox"/>	Vorplanung <input type="checkbox"/>	Entwurfsplanung <input checked="" type="checkbox"/>	Ausf.-planung <input type="checkbox"/>	Ausführung <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/>
Gesamtsumme in EUR inkl. MWSt.	1.560.000,- EUR		Amortisation in Jahren		--	
Projekt/ Maßnahme losweise	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Kurzbezeichnung Los			
Kostenschätzung in EUR inkl. MWSt.			Auftragssumme in EUR inkl. MWSt.			

## I. Begründung der Maßnahme

In der Marschnerstraße befindet sich zwischen Von-Weber-Straße und Haydn-Straße ein Kanal aus Betonrohren mit Kreisprofil DN 300 auf einer Länge von ca. 177 m. Ebenso liegt in der Lachnerstraße ein Kanal aus Betonrohren DN 250 und DN 300 auf einer Länge von ca. 124 m. Der bauliche Zustand des Kanals in der Marschnerstraße erfordert eine kurzfristige Erneuerung, der Kanal in der Lachnerstraße eine sofortige Erneuerung<sup>1</sup>.

## II. Beschreibung der Maßnahme

In der Marschnerstraße wird der aus dem Jahr 1935 stammende Kanal aus Betonrohren DN 300 auf eine Länge von ca. 177 m gegen einen neuen Kanal DN 300 bis DN 400 aus Steinzeugrohren ersetzt. Der neue Kanal wird in seiner bestehenden Trasse verlegt.

### 1 Sanierungsbedarf Schadensbeispiele

sofort	Risse > 8 mm Breite, Verformungen > 15% d. Nennweite, Ablagerungen > 50% d. Querschnitts
kurzfristig	Risse 5-8 mm Breite, Verformungen 10-15% d. Nennweite, Ablagerungen 40-50% d. Querschnitts
mittelfristig	Risse 3-5 mm Breite, Verformungen 6-10% d. Nennweite, Ablagerungen 25-40% d. Querschnitts
langfristig	Risse 1-3 mm Breite, Verformungen 2-6% d. Nennweite, Ablagerungen 10-25% d. Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen < 2% d. Nennweite, Ablagerungen < 10% d. Querschnitts

In der Lachnerstraße wird der aus den Jahren 1925 und 1934 stammende Kanal aus Betonrohren DN 250 auf eine Länge von ca. 124 m gegen einen neuen Kanal DN 300 und DN 400 aus Steinzeugrohren ersetzt. Der neue Kanal wird ebenfalls in der bestehenden Trasse verlegt.

Die Kanalerneuerung erfolgt, ebenso wie die Erneuerung der Hausanschluss- und Sinkkastenleitungen in offener Bauweise. Lediglich im Bereich der Von-Weber-Straße und der Feuerwehrezufahrt zum Verwaltungsgebäude der Pfalzwerke in der Lachnerstraße wird der neue Kanal auf einer Länge von jeweils ca. 10 Metern in Stollenbauweise hergestellt.

### III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Maßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten für Hauptkanal und Anschlüsse	1.055.000 EUR
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	207.000 EUR
Bodenuntersuchung, Beweissicherung, SiGeKo	33.000 EUR
Auffüllmaterial	58.000 EUR
Deponiekosten	192.000 EUR
Sonstiges	15.000 EUR
<b>Summe</b>	<b>1.560.000 EUR</b>

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	1.237.000 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	231.000 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	92.000 EUR

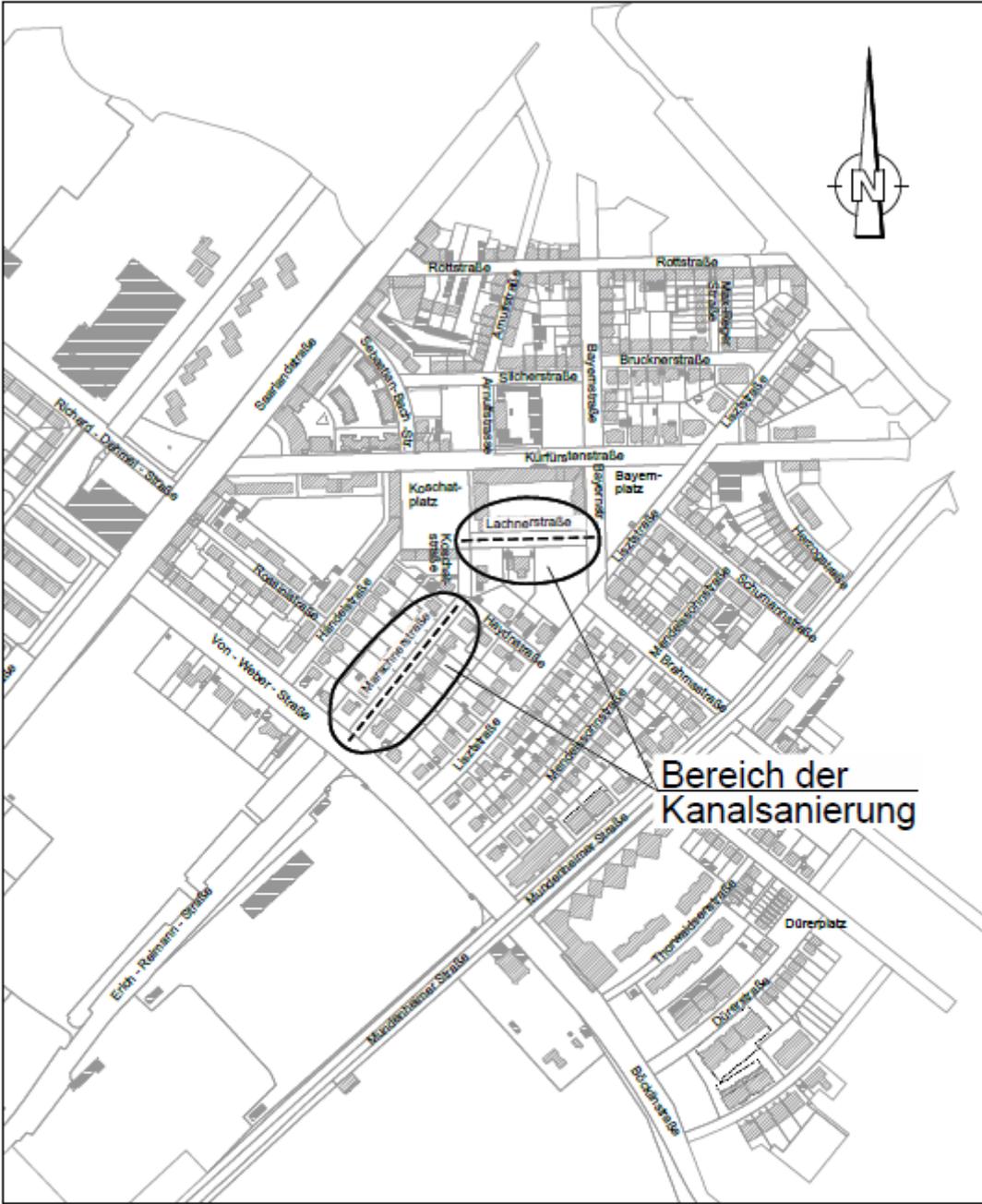
### IV. Mittelbedarf

Vorjahre:	160.000 EUR
2021:	1.200.000 EUR
2022:	200.000 EUR

### V. Verfügbare Mittel

Die Mittel in Höhe von 1.200.000 EUR stehen im Wirtschaftsplan 2021 unter der Nummer 50.000.417 zur Verfügung und die Mittel in Höhe von 200.000 EUR werden im Wirtschaftsplan 2022 eingestellt.

Die anteiligen Kosten der Kanalsanierung in Höhe von 351.000 EUR werden über Straßenausbaubeiträge finanziert.



Wirtschaftsbetrieb  
Ludwigshafen (W3L)  
Eigentum der Stadt  
Ludwigshafen am Rhein

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

Stadtteil: Süd  
 Straße: Lachner-und Marschnerstraße  
 Projekt: 07.Sd.180A  
 Maßstab: 1:5000