

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	02.02.2021	öffentlich

Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion
Neue Buslinie Nr. 83

Vorlage Nr.: 20212814

Stellungnahme der RNV

zu Frage 1:

Die Einführung der neuen Linie 83 zum 04.01.2021 erfolgte im Einklang mit den Vorgaben des Nahverkehrsplan Ludwigshafen. Die Linie fährt zwischen LU Oppau (Endstelle) und MA Sandhofen (Endstelle) über BASF Tor 12 und LU Edigheim (und bedient dabei noch weitere Haltestellen in Oppau und Sandhofen). Sie ist insbesondere für Berufspendler interessant und gedacht, die in einem der dort beiderseits des Rheins ansässigen großen Industriestandorte (linksrheinisch v.a. BASF, rechtsrheinisch u.a. Roche und Essity) beschäftigt sind. Da es weder in Oppau, Edigheim noch Sandhofen Haltepunkte des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) gibt, werden durch die neue Linie 83 keine unmittelbaren Anschlussmöglichkeiten in Richtung Frankfurt, Bürstadt oder andere mit dem SPNV erreichbare Städte geschaffen.

Die neue Linie 83 hat beiden Endstellen Anbindung an das Stadtbahnnetz von Ludwigshafen und Mannheim, in Oppau an die Linien 7 und 8, in Sandhofen an die Linie 3.

Durch Umstieg an der Haltestelle Sandhofen (Endstelle)

- in die Stadtbahnlinie 3 kann der S-Bahnhof MA Luzenberg sowie der Mannheimer Hauptbahnhof erreicht werden.
- in die Buslinie 50 können die S-Bahnhöfe MA Waldhof und MA Arena/Maimarkt erreicht werden.

Durch Umstieg an der Haltestelle Edigheim Ostringplatz in die Buslinie 84 kann der S-Bahnhof Frankenthal Hbf. erreicht werden.

Durch Umstieg an der Haltestelle Oppau (Endstelle)

- in die Stadtbahnlinien 7 und 8 kann der S-Bahnhof LU Mitte erreicht werden, mit der Linie 8 außerdem der Mannheimer Hauptbahnhof.
- in die Buslinie 89 kann der S-Bahnhof LU Oggersheim erreicht werden.

zu Frage 2:

Die Linie 83 fährt in den Hauptverkehrszeiten des Berufsverkehrs (ca. 05.30 – 08.30 Uhr und ca. 15.15 – 18.30 Uhr) im 20 Minuten-Takt. Die meisten Linien, an die die Linie 83 unmittelbaren Anschluss hat, fahren im 10- oder 20 Minuten-Takt, weisen also kompatible Taktungen auf (Linien 3, 7, 8, 50, 52, 84, 85, 86 und 89). Die Linien 51, 59 und 87 haben einen 30 Minuten-Takt, zwischen diesen Linien und der Linie 83 ergibt sich einmal stündlich eine attraktive zeitkurze Übergangsmöglichkeit.

Für eine unmittelbare Anbindung an einen oder mehrere Haltepunkte des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) müsste die Linie 83 verlängert werden.

zu Frage 3:

Aufgrund der vorrangigen Ausrichtung der Linie 83 auf den Bedarf von Berufspendlern wird die Linie vor allem bei den im Norden beider Städte beiderseits des Rheins ansässigen Firmen – auch im Verbindung mit dem Job-Ticket – beworben. Weiterhin wird beim Marketing auf die örtlichen Institutionen (Büro Ortsvorsteher Oppau, Bürgerdienste Sandhofen und Schönau) fokussiert.

Die Marketingmaßnahmen bei den Firmen werden nach Überwindung der Corona-Pandemie nochmals wiederholt werden.