

**TOP 11**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen Stadtrat	19.06.2020 29.06.2020	öffentlich öffentlich

**Vorlage der Verwaltung**

**Kanalerneuerung Seilerstraße -Maßnahmegenehmigung-**

Vorlage Nr.: 20201610

**A N T R A G**

nach der einstimmig ausgesprochenen Empfehlung des Werkausschusses vom 19.06.2020:

Der Stadtrat möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme Kanalerneuerung „Seilerstraße“ in Höhe von

**1.150.000 Euro**  
**inkl. 19% MwSt.**

wird genehmigt.

### Zusammenfassung

Projekt-/Kostenstellennummer WP	<b>50.000.612</b>	Bez. WP	<b>Seilerstraße</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmegenehmigung	<input type="checkbox"/> Vergabe	<input type="checkbox"/> Maßnahmeerhöhung		<input type="checkbox"/> Sonstiges		
<input type="checkbox"/> Ersatzbeschaffung	<input checked="" type="checkbox"/> Ersatzneubau		<input type="checkbox"/> Sanierung/Reparatur		<input type="checkbox"/> Neubau/Erstbeschaffung	
Status	Studie/Konzept	Vorplanung	Entwurfsplanung	Ausf.-planung	Ausführung	Sonstiges
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesamtsumme in EUR inkl. MWSt.	<b>1.150.000,- EUR</b>		Amortisation in Jahren		--	
Projekt/ Maßnahme losweise	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Kurzbezeichnung Los			
Kostenschätzung in EUR inkl. MWSt.			Auftragssumme in EUR inkl. MWSt.			

## I. Begründung der Maßnahme<sup>1</sup>

Gemäß der aktuellen TV-Untersuchung besteht bei dem Kanal in der Seilerstraße zwischen Gräfenaustraße und Kanalstraße auf einer Länge von etwa 158 m sofortiger Sanierungsbedarf<sup>1</sup>.

## II. Beschreibung der Maßnahme

Das vorhandene Eiprofil 250/375 (Beton) in der Seilerstraße wird durch Kanäle DN 400 (Steinzeug) ersetzt.

Bei dieser Sanierungsmaßnahme ist es erforderlich 2 Schächte komplett abzubrechen und durch Fertigteilschächte DN 1200 zu ersetzen. Der neue Abwasserkanal wird direkt an das bestehende Eiprofil 1000/1500 in der Kanalstraße angebunden.

Die Kanalerneuerung erfolgt über 2 Haltungen in offener Bauweise. Um den Verkehr in der Kanalstraße aufrecht erhalten zu können, wird diese Kanalhaltung auf einer Länge von ca. 8 Metern in Stollenbauweise hergestellt.

Im Bereich der Kanalsanierungsmaßnahme sind insgesamt 23 Anschlussleitungen zu sanieren.

---

1

<b>Sanierungsbedarf</b>	<b>Schadensbeispiele</b>
sofort	Risse > 8mm Breite, Verformungen > 15 % der Nennweite, Ablagerungen > 50 % des Querschnitts
kurzfristig	Risse 5–8 mm Breite, Verformungen 10–15 % der Nennweite, Ablagerungen 40–50 % des Querschnitts
mittelfristig	Risse 3–5 mm Breite, Verformungen 6–10 % der Nennweite, Ablagerungen 25–40 % des Querschnitts
langfristig	Risse 1–3 mm Breite, Verformungen 2–6 % der Nennweite, Ablagerungen 10–25 % des Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen 2 % der Nennweite, Ablagerungen < 10 % des Querschnitts

### III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Kanalbaumaßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten für Hauptkanal und Anschlüsse	780.000 EUR
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	150.000 EUR
Bodenuntersuchungen und Beweissicherung	90.000 EUR
Auffüllmaterial	30.000 EUR
Deponiekosten und Sonstiges	100.000 EUR
<b>Summe</b>	<b>1.150.000 EUR</b>

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	650.000 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	440.000 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	60.000 EUR

### IV. Mittelbedarf

<b>2020</b>	<b>400.000 EUR</b>
<b>2021</b>	<b>750.000 EUR</b>

### V. Verfügbare Mittel

Die Mittel stehen im Wirtschaftsplan 2020 unter der Nummer 50.000.612 zur Verfügung und werden im Wirtschaftsplan 2021 eingestellt.

Die anteiligen Kosten der Kanalsanierung in Höhe von 195.000 EUR werden über Straßen-  
ausbaubeiträge finanziert.