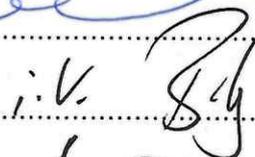
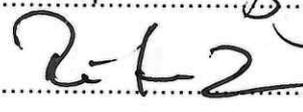
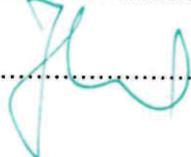


**Antrag auf Eilentscheidung gemäß § 48 der GemO i.V.m  
§ 58 Abs. 1 Nr.2**

**Bereich Tiefbau**  
 Eing: 07 April 2020

Datum:

Unterschrift:

4-14	07.04.20		Zustimmung / Ablehnung	K 2.9.20
2	02.04.2020	i.V. 	Zustimmung / Ablehnung	
3	02.04.		<u>Zustimmung</u> / <del>Ablehnung</del>	
4	02.04.	i.V. 	<u>Zustimmung</u> / <del>Ablehnung</del>	
5	02.04.2020		Zustimmung / Ablehnung	
OB	04.20		Genehmigt	

## Antrag an OB, 2, 3, 4 und 5

---

### Sanierung der Sternstraße im Stadtteil Ludwigshafen Friesenheim

1. Maßnahmegenehmigung für die Sanierung (Bestandsausbau) der Fahrbahn der Sternstraße in Fahrtrichtung Oggersheim zwischen der zwischen der Ruthenstraße und dem Knotenpunkt Sternstraße/Carl-Bosch-Straße sowie dem Bereich zwischen dem Knoten Sternstraße/Carl-Bosch-Straße und der Nietschestraße.
  2. Erweiterung des Leistungsumfangs Baudurchführungsvereinbarung über die Finanzierung, Planung und Durchführung der Maßnahme "Umbau und Ausbau der Stadtbahnlinie 10 in den Bauabschnitten Hohenzollernstraße und Alt-Friesenheim" zwischen der VBL und der Stadt um die Sanierungsleistungen.
- 

#### **1. Begründung**

Im Hinblick auf die Baumaßnahme an den Hochstraßen Süd und Nord ist kurzfristig die Ertüchtigung des Hauptverkehrsstraßensystems der Stadt Ludwigshafen erforderlich. In diesem Netz stellt die Sternstraße eine wichtige Ost-West-Verbindung zwischen dem überregionalen Fernstraßennetz (A650, B9) und dem Stadtzentrum sowie den Pendlerparkplätzen und den Andienungsbereichen der BASF dar. Aus diesen Gründen soll die Fahrbahn der Sternstraße entsprechend den zu erwartenden Verkehrsbelastungen ertüchtigt werden.

In seiner Sitzung am 26.11.2019 November beauftragte der Bau.- und Grundstücksausschuss die VBL/rnv mit der Abwicklung der Baumaßnahme Stadtbahnlinie Friesenheim 2. Bauabschnitt „Alt-Friesenheim“. Die Maßnahme wurde am 10.12.2019 vom Stadtrat genehmigt.

Im Rahmen des Ausbaus der Stadtbahnlinie 10, 2.BA „Alt-Friesenheim“ muss für den Ausbau der Gleisanlage im Bereich der Kreuzung Sternstraße /Carl-Bosch-Straße eine Vollsperrung der Richtungsfahrbahn in Fahrtrichtung Oggersheim in der Zeit vom 01.05.2020 bis zum 20.06.2020 erfolgen. Dies betrifft den Bereich zwischen der Ruthenstraße und der Nietschestraße/Hohenzollernstraße.

Da durch diese Maßnahme der Individualverkehr in Fahrtrichtung Oggersheim entsprechend umgeleitet werden muss, kann als direkte Begleitmaßnahme die Fahrbahn der Sternstraße zwischen der Ruthenstraße und der Nietschestraße saniert werden, ohne dass dadurch eine zusätzliche Behinderung des Individualverkehrs erfolgt.

Die Durchführung der Maßnahme zum jetzigen Zeitpunkt stellt außerdem eine wirtschaftliche Lösung dar, da die erforderlichen Leistungen zu den Bedingungen und Einheitspreisen der Ausschreibung der Stadtbahnlinie durchgeführt werden können. Außerdem verringern sich die Kosten für die Baustelleneinrichtung. Die Verkehrssicherung und die Verkehrsführung, da diese bereits im Zuge des Ausbaus der Stadtbahnlinie zum größten Teil vorhanden sind und mitgenutzt werden können.

Unter Berücksichtigung des zuvor dargelegten Sachverhaltes ist die Sanierung dieses Bauabschnittes zum jetzigen Zeitpunkt sinnvoll.

## 2. Beschreibung

Die derzeitige Fahrbahnoberfläche der Fahrbahn der Sternstraße weist in Ihrem gesamten Verlauf großflächige Netzrisse, Querschläge von Aufgrabungen und Unebenheiten aus. Die relativ lange Nutzungsdauer des bituminösen Oberbaus unter der Einwirkung der UV-Strahlung führte zu einer Schädigung des Bindemittels durch Versprödung. Zur Gewährleistung der einwandfreien Ableitung des anfallenden Oberflächenwassers in die Kanalisation ist eine Regulierung des Rinnenverlaufes erforderlich.

Im Bereich zwischen der Ruthenstraße und dem Knotenpunkt Sternstraße/Carl-Bosch-Straße sowie dem Bereich zwischen dem Knoten Sternstraße/Carl-Bosch-Straße und der Nietzschestraße soll der vorhandene bituminöse Oberbau abgefräst und durch einen neuen Asphaltoberbau (Asphaltdeckschicht und -tragschicht) ersetzt werden. Die vorhandene Rinnenanlage entlang der die Fahrbahn begrenzenden Bordsteine wird durch eine, dem aktuelle Standard entsprechende Rinnenanlage aus Betonblocksteinen 14/14/16 cm ersetzt und deren Verlauf wird reguliert.

Die Maßnahme soll im Rahmen des Projektes Stadtbahnlinie „Friesenheim - Linie 10, BA 2 „Alt-Friesenheim“ von der rnv mit durchgeführt werden. Hierzu ist eine entsprechende Aufstockung der den VBL/rnv zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel erforderlich. Die Baudurchführungsvereinbarung über die Finanzierung, Planung und Durchführung der Maßnahme „Umbau und Ausbau der Stadtbahnlinie 10 in den Bauabschnitten Hohenzollernstraße und Alt-Friesenheim“ ist dazu um die zuvor beschriebenen Leistungen zu erweitern.

## 3. Kosten

Für die Durchführung der Fahrbahnsanierung sind Kosten in Höhe von 410.000 Euro zu veranschlagen. Diese gliedern sich wie folgt:

- |  |              |
|--|--------------|
| • Straßenbau                             | 350.000 Euro |
| • Projektleitung und Ingenieurleistungen | 60.000 Euro  |

## 4. Finanzierung

Die Kosten werden zu 100% durch die Stadt finanziert.

Die Finanzierung erfolgt zusätzlich zu den für den Ausbau der Stadtbahnlinie bereitgestellten Mitteln aus den Mitteln der Investitionsnr. 0444732503 „Sternstraße“.

Hierzu wurde die Übertragung der auf dieser Investitionsnummer vorhandenen Haushaltsreste aus dem Jahr 2019 beantragt.

## 5. Mittelbedarf

Kassenmäßig in 2020	410.000 Euro
---------------------	--------------

## 6. Verfügbare Mittel

Die erforderlichen Haushaltsmittel unter der Investitionsnr. 0444732503 müssen als Haushaltsrest übertragen werden, vorbehaltlich der Genehmigung durch die ADD.

## Antrag

Der Stadtvorstand möge genehmigen:

1. Die Maßnahmegenehmigung für die Sanierung (Bestandsausbau) der Fahrbahn der Sternstraße in Fahrtrichtung Oggersheim zwischen der zwischen der Ruthenstraße und dem Knotenpunkt Sternstraße/Carl-Bosch-Straße sowie dem Bereich zwischen dem Knoten Sternstraße/Carl-Bosch-Straße und der Nietzschestraße wird genehmigt.
2. Die Erweiterung des Leistungsumfangs Baudurchführungsvereinbarung über die Finanzierung, Planung und Durchführung der Maßnahme "Umbau und Ausbau der Stadtbahnlinie 10 in den Bauabschnitten Hohenzollernstraße und Alt-Friesenheim" zwischen der VBL und der Stadt um die Sanierungsleistungen wird genehmigt.