

TOP 20

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Maudach	06.02.2020	öffentlich

Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion Übergang Silgestraße

Vorlage Nr.: 20201158

Stellungnahme Bereich Stadtplanung

Wir verweisen hier zunächst auf die sehr ausführliche Stellungnahme von 2-15 für die Sitzung des Ortsbeirates am 29.06.2017, die auf gemeinsamen Zählungen und Beobachtungen von 2-15 und 4-12 beruht.

2-15 und 4-12 haben am 05.09.2017 und 06.09.2017 erneute Verkehrszählungen im Bereich Silgestraße durchgeführt.

Zählung von 2-15 am 05.09.2017

	Silgestraße (Kurve) bis Schilfstr.			Silgestraße zw. Schilf- u. Mittelstr.			Schilfstr./Nelkestr. bis 1.Querw. Schule		
	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger
07:16 - 07:30	4	3	8	19	1	2	1	0	10
07:31 - 07:45	7	1	8	38	4	34	15	2	26
07:46 - 08:00	4	1	1	25	1	5	19	1	17
08:01 - 08:15	0	3	4	19	1	7	15	0	9
Summe	15	8	21	101	7	48	50	3	62
Spitzen-h	15	8	21	101	7	48	50	3	62

	Silgestraße (Kurve) bis Schilfstr.			Silgestraße zw. Schilf- u. Mittelstr.			Schilfstr./Nelkestr. bis 1.Querw. Schule		
	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger
12:00 - 12:15	4	1	11	15	1	36	20	3	28
12:16 - 12:30	6	1	1	15	1	4	11	2	5
12:31 - 12:45	4	5	7	15	4	4	17	0	6
12:46 - 13:00	2	1	0	18	4	8	12	0	6
13:01 - 13:15	6	0	2	6	1	21	16	4	20
Summe	22	8	21	69	11	73	76	9	65
Spitzen-h	16	8	19	63	10	52	60	5	45

	Silgestraße			Schilfstraße			Nelkestraße		
	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger
07:00 - 07:15	2	1	4	14	2	6	3	1	0
07:16 - 07:30	10	0	2	15	0	14	3	0	0
07:31 - 07:45	9	3	30	24	1	24	7	0	3
07:46 - 08:00	14	0	2	34	2	13	17	4	1
08:01 - 08:15	10	1	3	18	2	3	7	2	0
Summe	45	5	41	105	7	60	37	7	4
Spitzen-h	43	4	37	91	5	54	34	6	4

	Silgestraße			Schilfstraße			Nelkestraße		
	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger	Kfz	Fahrrad	Fußgänger
12:00 - 12:15	10	1	32	33	1	10	8	0	0
12:16 - 12:30	4	3	1	16	0	5	1	0	1
12:31 - 12:45	5	4	0	12	1	10	4	1	0
12:46 - 13:00	5	4	1	16	4	2	4	1	1
13:01 - 13:15	6	4	13	23	4	18	4	0	1
Summe	30	16	47	100	10	45	21	2	3
Spitzen-h	24	12	34	77	6	27	17	2	2

Zählung von 4-12 am 06.09.2017

Auch bei diesen beiden Zählungen bzw. Beobachtungen konnten keine Probleme festgestellt werden. Die Situation ist nahezu identisch mit den Ausführungen, die dem Ortsbeirat mit der eingangs erwähnten Stellungnahme mitgeteilt wurde. Die Werte liegen auch bei den Zählungen von 2017, weit unter den Werten, nach denen gemäß der geltenden „Richtlinie für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen“ (R-FGÜ), die Einrichtung eines FGÜ's empfohlen wird; jeweils bezogen auf die Spitzenstunde (Fußgänger/h: 50-100, Kfz/h: 200-300)

Seitens 2-15 und 4-12 wurde zudem - aufgrund eines Schreibens des Schulleiternbeirats der Alfred-Delp-Schule an die OB, am 22.10.2019 in der Zeit von 7:15 bis 8:00 eine Verkehrsbeobachtung vor der Alfred-Delp-Schule durchgeführt. Das Ergebnis wurde per Mail an das Büro OB geschickt.

- Entlang des Fahrbahnrandes stand kein Lieferwagen, Lkw o. Anhänger. Ein weißer Sprinter stand bereits auf einem Senkrechtparkplatz als die Beobachtungen durchgeführt wurde. Gleiches gilt für den Vortag, da an der Kreuzung Breite Straße/Nelkenstraße/Hintergasse von 7:00 bis 8:00 eine Verkehrszählung durchgeführt und am Anfang bzw. Ende ein Blick auf die Schilfstraße geworfen wurde. Ebenso stand am 22.10. ein weißer Pkw entlang des Fahrbahnrandes vor der Schule, als mit der Beobachtung begonnen wurde.
- Es haben einige Eltern ihre Kinder zu Fuß zur Schule begleitet, viele wurden aber auch mit dem Auto zur Schule gefahren. Dabei hat kein Fahrzeug unmittelbar vor der Schule oder am übrigen Fahrbahnrand gehalten. Alle Fahrzeuge haben auf den beiderseits vorhandenen Senkrechtparkplätzen eingeparkt und danach entweder die Kinder zur Schule begleitet oder gewartet bis die Kinder in der Schule waren. Dies war vorbildlich.
- Über den gesamten Beobachtungszeitraum waren nie alle Senkrechtparkplätze belegt, da grundsätzlich genügend Parkplätze zur Verfügung stehen und aufgrund des ständigen

Wechsels auch immer ausreichend Plätze frei waren. Dies entspannt die Situation in diesem Bereich ganz entscheidend!

- Das Ausparken aus den Senkrechtparkplätzen erfolgte immer sehr umsichtig.
- Ein Queren der Fahrbahn war problemlos möglich, einerseits bedingt durch die enorm großen Zeitlücken im Fließverkehr, andererseits durch die sehr guten Sichtverhältnisse.
- Es konnten keine Fahrzeuge festgestellt werden, die nach unserer Einschätzung mit (deutlich) überhöhter Geschwindigkeit durch diesen Bereich gefahren sind.
- Aus Sicht von 2-15 und 4-123 wäre die Einrichtung eines eingeschränkten Halteverbots denkbar, ein absolutes Halteverbot erachten wir nicht für zwingend.
- In der Summe war die Situation vor der Schule sehr entspannt, nicht zuletzt, weil sich sowohl die Eltern als auch die Verkehrsteilnehmer, die nur durch diesen Abschnitt gefahren sind, vorbildlich verhalten haben. Hier liegen (nahezu) ideale Verhältnisse vor, weshalb wir keine Probleme feststellen konnten.