

TOP 9

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	02.03.2020	nicht öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Ausbau der öffentlichen Verkehrsfläche Schreberstraße zwischen Kallstadter Straße und Niederfeldstraße - Genehmigung der Maßnahme

Vorlage Nr.: 20201179

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Der Ausbau der öffentlichen Verkehrsfläche im genannten Abschnitt wird mit Gesamtkosten in Höhe von 875.000 EUR, vorbehaltlich der Genehmigung durch den Stadtrat zur Übertragung der HR, genehmigt.

1. Vorbemerkungen

Der Ausbau der öffentlichen Verkehrsfläche Schreberstraße zw. Kallstadter Straße und Niederfeldstraße ist im Straßenausbauprogramm der Stadt Ludwigshafen für den Stadtteil Gartenstadt vorgesehen.

Dem Ortsbeirat Gartenstadt wurde die Entwurfsplanung am 29.11.2019 vorgestellt, der dieser zustimmte. Am 20.01.2020 wurde die Maßnahme den betroffenen Anwohnern vorgestellt und diskutiert.

2. Begründung

Fahrbahn und Gehwege befinden sich in einem baulich schlechten Zustand. Sie weisen viele alte Aufgrabungsstellen auf, bereichsweise sind Schäden in Form von Rissen und Abplatzungen sowie Verformungen vorhanden.

3. Baubeschreibung

Die geplante Baumaßnahme erstreckt sich über eine Gesamtlänge von rund 420 m. Der Straßenraum im Ausbaubereich hat eine variable Breite von etwa 8,00 m. Der Ausbau der Anliegerstraße, Schreberstraße, beinhaltet ca. 3.500 m².



Die Straße ist zukünftig als verkehrsberuhigter Bereich geplant. Die Parkplätze sind mit einem Abstand von 1,00 m bis 1,50 m zu den Grundstücksgrenzen vorgesehen. Bei der Anordnung der Parkplätze wurden die bestehenden Zufahrten zu den Grundstücken beachtet. Im Verlauf der Straße wechselt die Seite der Parkplätze zweimal. In den Anschlussbereichen an die Kallstadter Straße und Niederfeldstraße endet der Verkehrsberuhigte Bereich am Gehweg. Die Gehwegüberfahrt ist zur Fahrbahn der Kallstadter Straße und Niederfeldstraße mit einem Rundbordstein getrennt.

Der komplette Oberbau soll erneuert werden. Der Verkehrsberuhigte Bereich soll in rotbraunem Rechteckpflaster, die Parkplätze in dunkelgrauem Rechteckpflaster, gestaltet werden. Die Gesamte Fläche wird in der Belastungsklasse BK 1,8 ausgeführt.

Die Entwässerung der Verkehrsfläche erfolgt über eine Mittelrinne sowie den angeordneten Straßenabläufen in den öffentlichen Entwässerungskanal.

Der geplante Ausbau erfolgt nach den Vorgaben der RSTO LU 12.

4. Terminplanung

Die Realisierung der Maßnahme ist ab dem 3. Quartal 2020 vorgesehen.

5. Kostenschätzung

Gesamtkosten 875.000 EUR

Davon:

Straßenbauarbeiten (inkl. Deponie, Beschilderung, Kanalanschlüsse) 710.000 EUR

Beleuchtung 30.000 EUR

Ingenieurleistungen / Verwaltungskosten 135.000 EUR

Die Kosten sind im Jahr 2019 ermittelt worden. Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittliche Baukostensteigerung pro Jahr nach Preisindex 6 % beträgt.

6. Finanzierung

Kostenträger ist die Stadt Ludwigshafen.

Das Projekt wird vorwiegend nach dem Kommunalabgabengesetz über wiederkehrende Straßenausbaubeiträge aus dem Straßenausbauprogramm finanziert.

Gesamtkosten: 875.000 EUR

Davon:

Ausbaubeiträge (80%) 700.000 EUR

Stadtanteil (20%) 175.000 EUR

7. Mittelbedarf

Haushaltsjahr	kassenmäßig
Vor 2020	26.109,62 EUR
2020	848.890,38 EUR

8. Verfügbare Mittel

Im Haushaltsjahr 2019 stehen 690.000 EUR als HR und 150.000 EUR als Ansatz unter der Investitionsnummer 0444752005 zur Verfügung. Diese Mittel müssen als HR in das Haushaltsjahr 2020, vorbehaltlich der Genehmigung durch den Stadtrat, übertragen werden. Die restlichen benötigten Mittel im Haushaltsjahr 2020 in Höhe von 35.000 EUR werden wie folgt gedeckt: Entnahme aus den Rücklagen des Abrechnungsbezirkes in Höhe von 28.000 EUR und 7.000 EUR aus der Investitionsnummer 0444102203 „Radweg entlang Langgartenstraße“.

Lageplan:

