



# Umsetzung des Rahmen- konzepts zum umweltsensitiven Verkehrsmanagement

1 Ludwigshafen, 13.01.2020, Umsetzung des Rahmenkonzepts zum UVM

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

# Umweltsensitives Verkehrsmanagement (UVM)

Das umweltsensitive Verkehrsmanagement (UVM) ist ein IT-gestütztes System, das es ermöglicht, in Abhängigkeit von der jeweils aktuell gemessenen Immissionsbelastung an den Stellen mit einer hohen  $\text{NO}_2$ -Konzentration, automatisch Ampel-Steuerungen zu schalten und Geschwindigkeitkorridore zu regeln um darüber Einfluss auf die Verkehrsmenge und die Verkehrssituation zu nehmen. Außerdem soll das System die Verkehrsteilnehmer vor Fahrtantritt und während der Fahrt über die Verkehrssituation informieren. Grundlage für ein UVM ist die Erfassung, Verarbeitung und Auswertung aller relevanten Verkehrs- und Umweltdaten in Echtzeit.

**Ziel des UVM:**

**Den Verkehr möglichst staufrei und flüssig durch Ludwigshafen zu leiten und das bei möglichst geringen Schadstoffbelastungen.**

# Umweltsensitives Verkehrsmanagement (UVM)

- 2018 Masterplan Green City beinhaltet UVM als wichtige Maßnahme
- 2019 Erstellung eines Rahmenkonzepts für das geplante UVM
- 2019 Vorstellung des Rahmenkonzepts im Stadtrat
- 2020 Maßnahmenbeschluss zum UVM
- 2020 – 2021 Umsetzung des geplanten Rahmenkonzepts und Inbetriebnahme

# Umweltsensitives Verkehrsmanagement (UVM)

Ansatzpunkte:

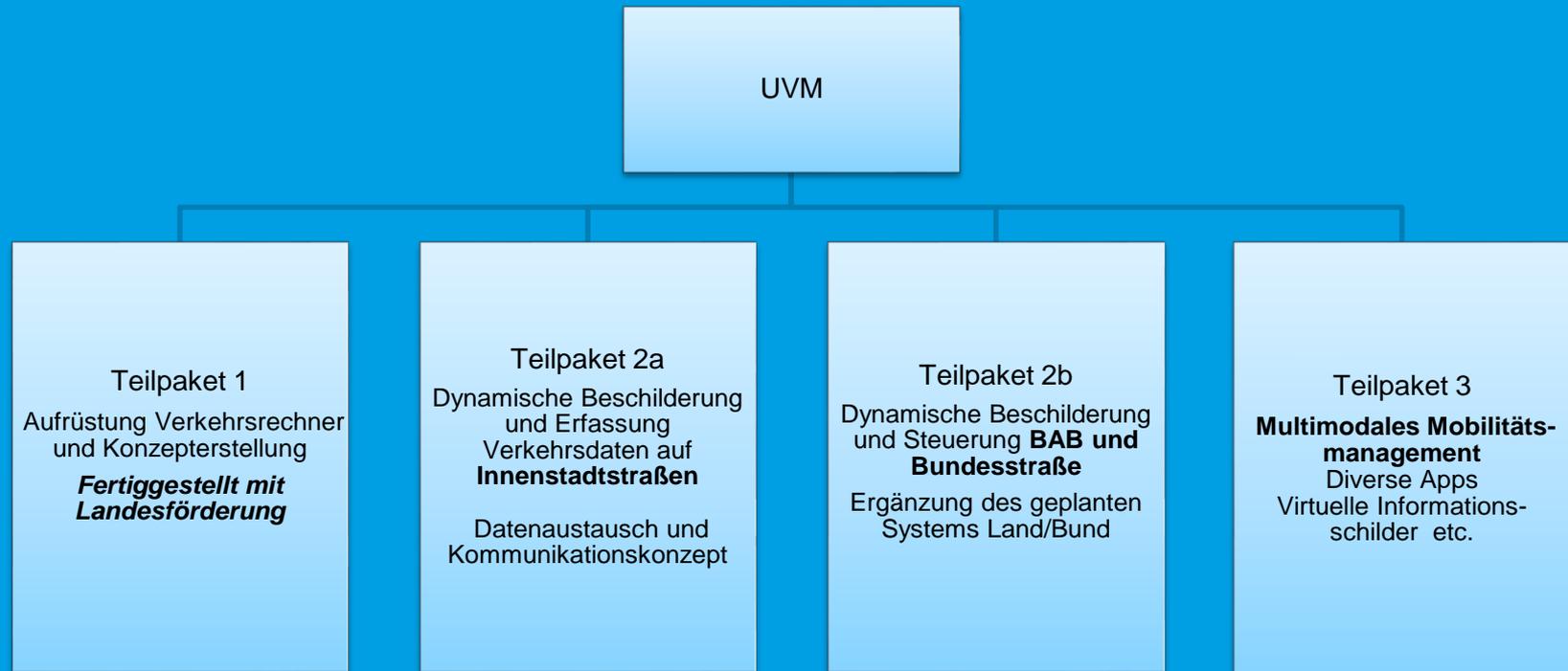
## Umweltorientierte Verkehrssteuerung

- Verflüssigung des Verkehrs durch angepasste Signalschaltungen
- Zuflussdosierung über Lichtsignalanlagen und Geschwindigkeitskorridore
- Verkehrsinformationen für Verkehrsteilnehmer

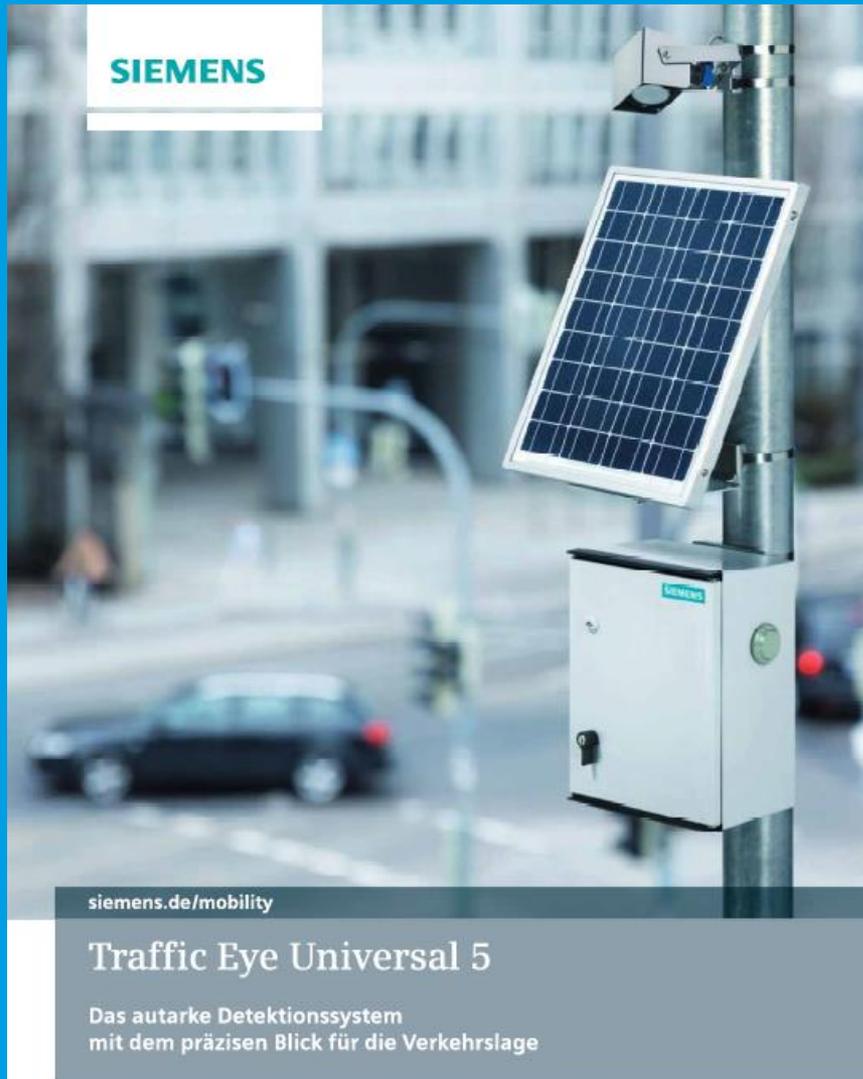
## Umweltorientiertes Informations- und Mobilitätsmanagement

- Internet
- Mobile Applikationen
- Infotafeln im Stadtgebiet, Bundesstraßen und Bundesautobahnen
- Mobilitätsmonitore
- Parkleitsystem

# Umweltsensitives Verkehrsmanagement (UVM)



# Vielen Dank.

A photograph of a Siemens Traffic Eye Universal 5 traffic detection system mounted on a metal pole. The system consists of a solar panel at the top, a camera lens, and a white control box with the Siemens logo. The background shows a blurred city street with a car and buildings.

**SIEMENS**

[siemens.de/mobility](https://www.siemens.de/mobility)

## Traffic Eye Universal 5

Das autarke Detektionssystem  
mit dem präzisen Blick für die Verkehrslage



# Umweltorientiertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement für die Stadt Ludwigshafen

## Erweiterung der Verkehrsdatenerfassung

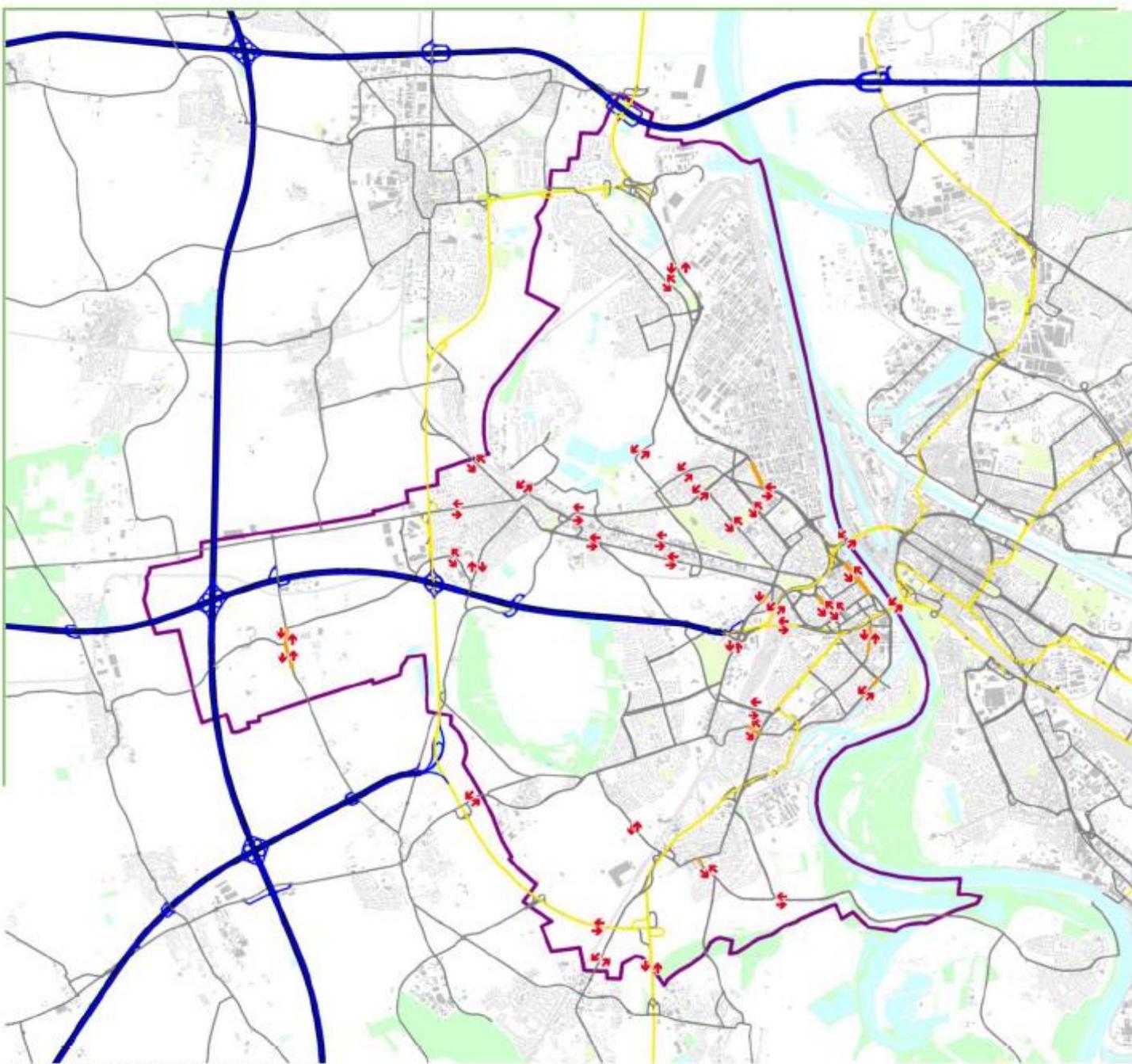
- Detektion (Grobplanung Standorte)
- Hotspots

- Straßennetz**
- Autobahnen
  - Bundesstraßen
  - übrige Hauptverkehrsstraßen

- Stadtgrenze
- Gebäude
- Gewässer
- Bahn
- Parks
- Wald

Grundlagen:  
- Hotspots: IVU  
- Straßennetz: OpenStreetMap 04/2018

Bearbeitungsstand: 10.12.2018

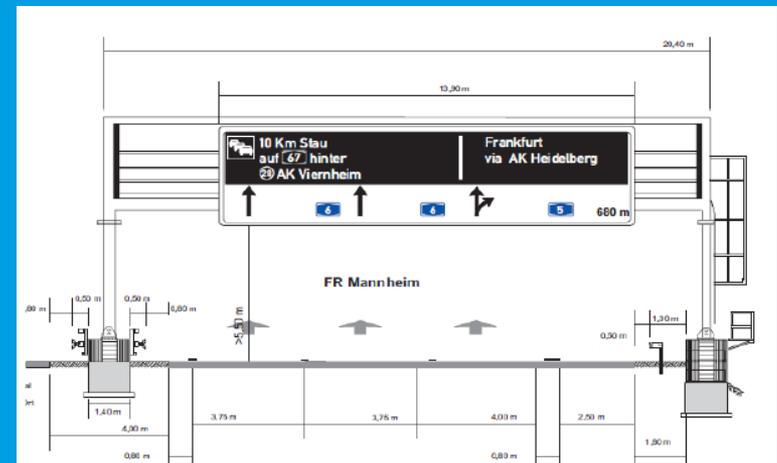
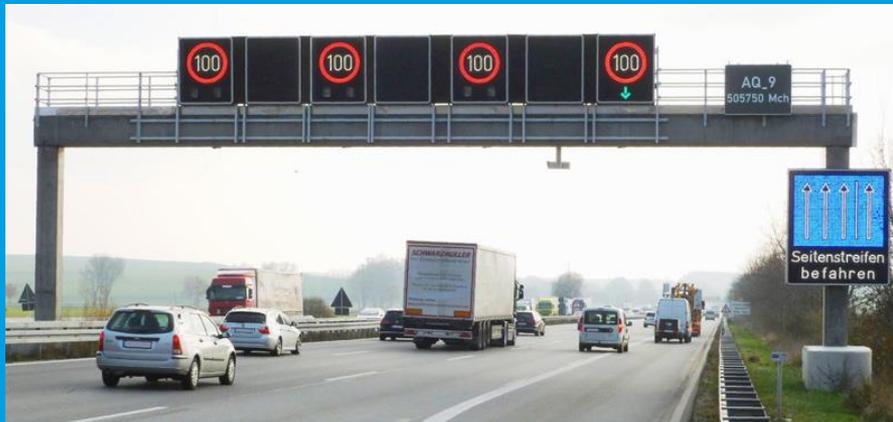


P:\Wasserstraßen-Gebietshafen IVU\_S&A\2007\_AJZ\_10111\Bewertung\IM\Bewertung\_WOH - 16

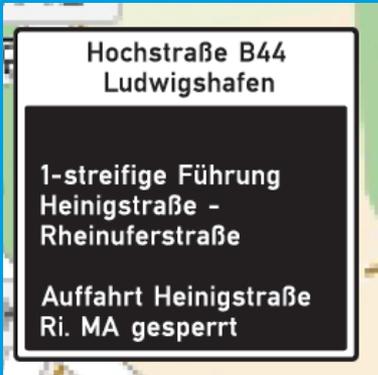
# Netz- und Streckenbeeinflussungsanlagen BAB und Bundesstraßen

Geschwindigkeitstrichter A 650

dWiSta Ergänzungen / Land



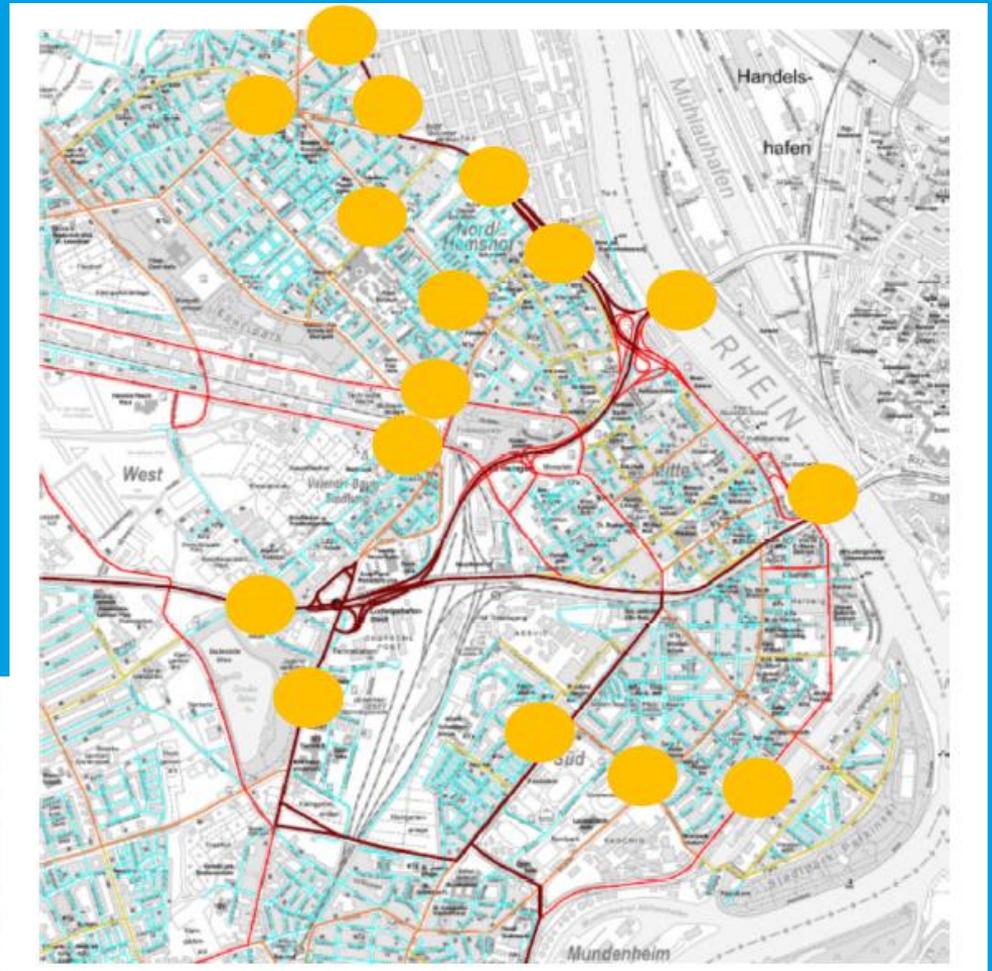
# Informationstafeln Luftreinhaltung / Hochstraße Innenstadt



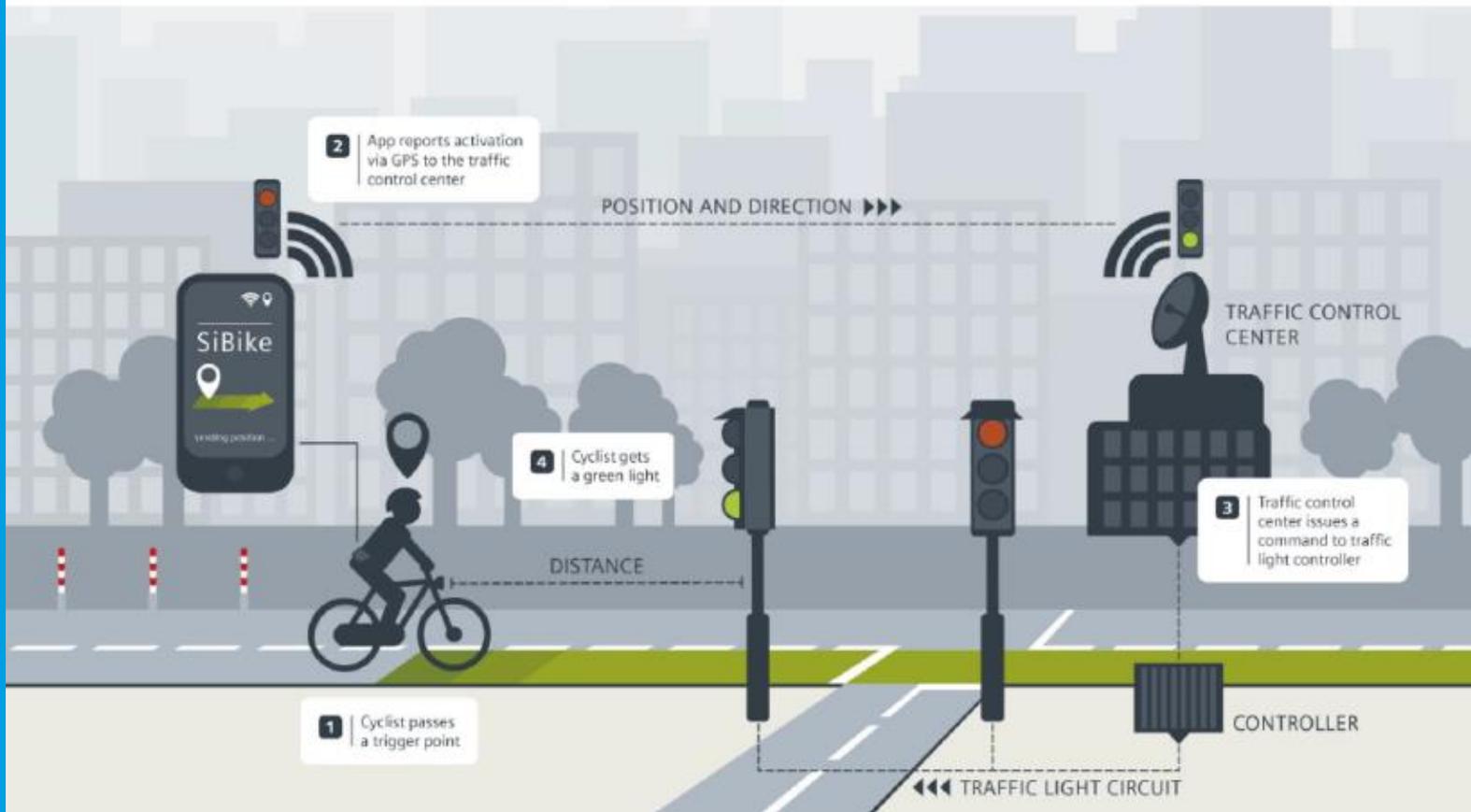
## Infotafeln

<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>B44 zw. Heinigstraße und Rheinuferstraße gesperrt Umleitung über A 6</i></p>	<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>Hohe Luftschadstoffbelastung Umweltsteuerung Innenstadt aktiviert</i></p>	<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>Staugefahr  Fahrbahnsanierung Leuschnerstraße 12. bis 18.11. 2018</i></p>	<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>Stau B38 Saarlandstraße Richtung Mitte + 10 Minuten</i></p>
<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>Hochstraße B37 gesperrt  Umleitung Richtung Mannheim über B44</i></p>	<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>Erhöhte Luftschadstoffbelastung Bus + Bahn nutzen</i></p>	<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>Mundenheimer Straße ab Böcklinstraße  nur eine Spur frei - Rohrbruch</i></p>	<p>Stadt Ludwigshafen</p> <p><i>Vorsicht Gefahr durch Blitzeis</i></p>

# Parkleitsystem



## SiBike: Grüne Welle für Radfahrer





# Umweltorientiertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement für die Stadt Ludwigshafen

## Dynamische Informationstafeln

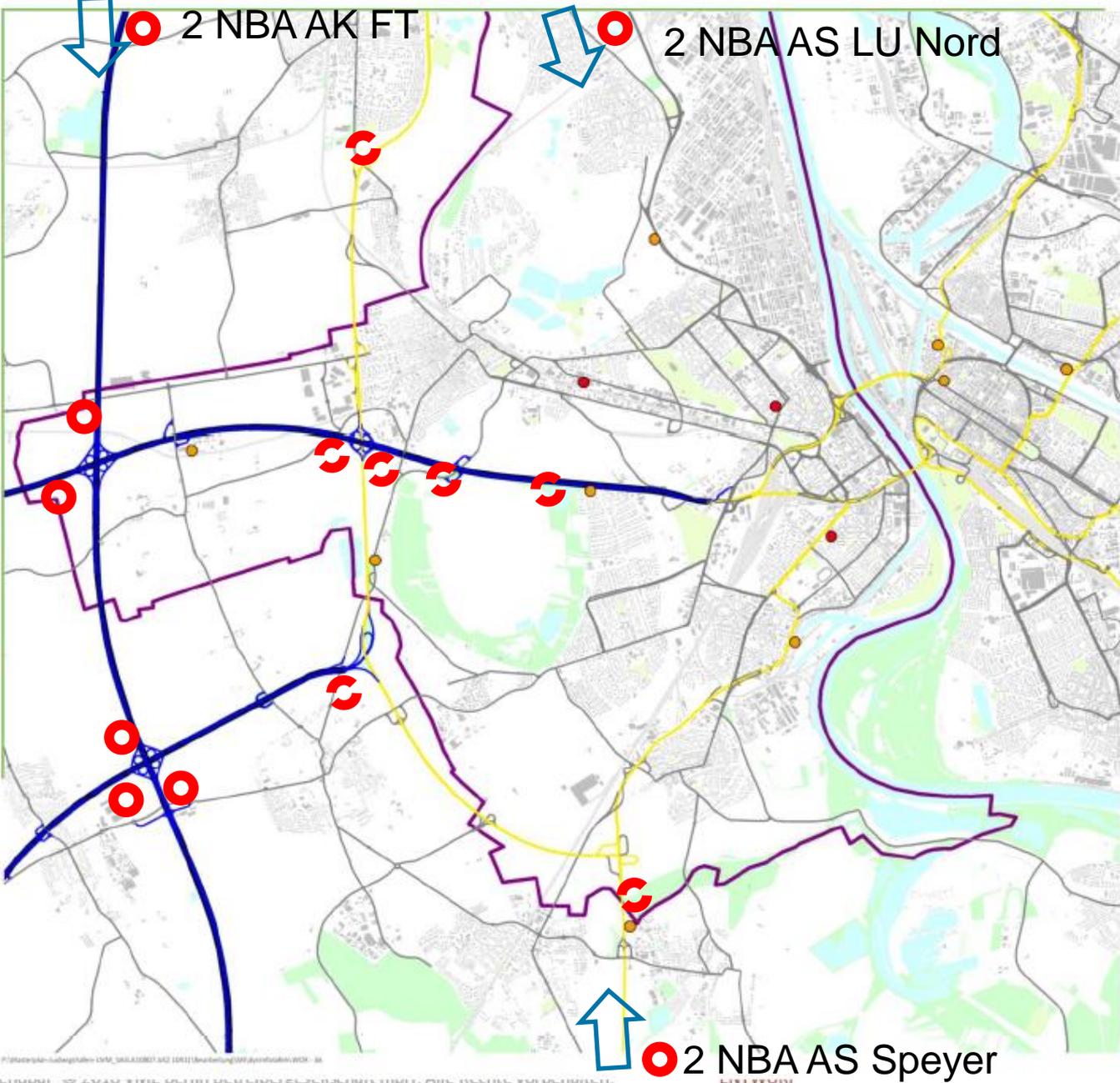
- Planung B44
- UVM-Ergänzung
- Planung Land dWiSta beantragt
- Planung Kooperation Stadt Land dWiSta

- Straßennetz**
- Autobahnen
  - Bundesstraßen
  - übrige Hauptverkehrsstraßen

- Stadtgrenze
- Gebäude
- Gewässer
- Bahn
- Parks
- Wald

Grundlagen:  
- Straßennetz: OpenStreetMap 04/2018

Bearbeitungsstand: 06.12.2018



2 NBA AK FT

2 NBA AS LU Nord

2 NBA AS Speyer

