

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Nördliche Innenstadt	10.12.2019	öffentlich

**Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion  
Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radverkehr**

Vorlage Nr.: 20190875

**Stellungnahme Bereich Straßenverkehr**

Frage 1 bis 3 beantworten wir wie folgt:

Bisher wurde noch keine der Einbahnstraßen freigegeben. Hintergrund ist, dass im Zuge des Projektes „Enge Straßen“ Freigaben für die Einbahnstraßen in Abhängigkeit mit Haltverboten wegen enger Straßenstellen vorgesehen waren. Nachdem die notwendigen Haltverbote geklärt sind, wird mit der Umsetzung der Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer im ersten Halbjahr 2020 zu rechnen sein.

Die Fragen 4 und 5 wurden von Abt. Verkehrsplanung, 4-12 beantwortet.

**Stellungnahme Bereich Stadtplanung**

Zu Frage 4

Neben dem ÖPNV trägt auch der Radverkehr zur Entlastung des öffentlichen Verkehrsraumes in der jetzigen Situation bei, umso mehr derzeit Einschränkungen für den ÖPNV gegeben sind. Deshalb müsste es Ziel sein, weitere Maßnahmen für den Radweg möglichst zeitnah umzusetzen. Diesbezüglich sind jedoch rechtliche, personelle und finanzielle Rahmenbedingungen zu beachten, die einer zeitnahen Umsetzung entgegenstehen.

Zu Frage 5

Politisches Ziel ist es, den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr in Ludwigshafen auf 20% zu erhöhen. Nach der letzten ausgewerteten Verkehrserhebung (SrV 2013) liegt der Modal-Split-Anteil des Radverkehrs in Ludwigshafen bei ca. 12%. Auch wenn der Radverkehrsanteil für die Innenstadt von Ludwigshafen etwas höher liegt, ist diese Zielsetzung sehr anspruchsvoll.