



radwanderland.de

ORTSBEIRÄTESITZUNG
INNENSTADT UND MUNDENHEIM

**Pendler-Radrouten
in Rheinland-Pfalz**

02.12.2019



Allgemeine Ziele von Radschnellwegen

- wirkungsvolle Beschleunigung des Radverkehrs
- Klimaschutz: Verlagerung vom MIV auf das umweltfreundliche Rad
- Berücksichtigung neuer Mobilitätsformen (Pedelec, E-Bike)
- Kostenreduzierung Straßenbau/ -unterhaltung
- Kostenersparnis im Gesundheitssektor
- Einsparung des Pkw-Verkehrs

Pendler-Radroute

Was ist eine Pendler-Radroute (PRR) ???

Sog. „Radschnellverbindungen“, wie sie aus bevölkerungsreichen Räumen bspw. aus Nordrhein-Westfalen bekannt sind, genügen den hohen Qualitätsanforderungen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Um aber mit bestehender Infrastruktur und somit geringerem finanziellen Aufwand ähnliche Effekte hinsichtlich der Reisegeschwindigkeit von pendelnden Radfahrern zu erzielen, hat Rheinland-Pfalz das Konzept von Pendler-Radrouten (PRR) entwickelt.

Pendler-Radrouten werden möglichst direkt und umwegfrei geführt. Sie verbinden Bereiche mit hohen Nutzungspotenzialen und richten sich an den Berufs- und Ausbildungsverkehr.

Der Radverkehr auf PRRs soll möglichst bevorrechtigt geführt und nur gering durch Kfz oder Fußgänger beeinträchtigt werden. Die Wege weisen eine ausreichende Breite sowie einen guten Fahrbahnbelag auf.

Pendler-Radroute

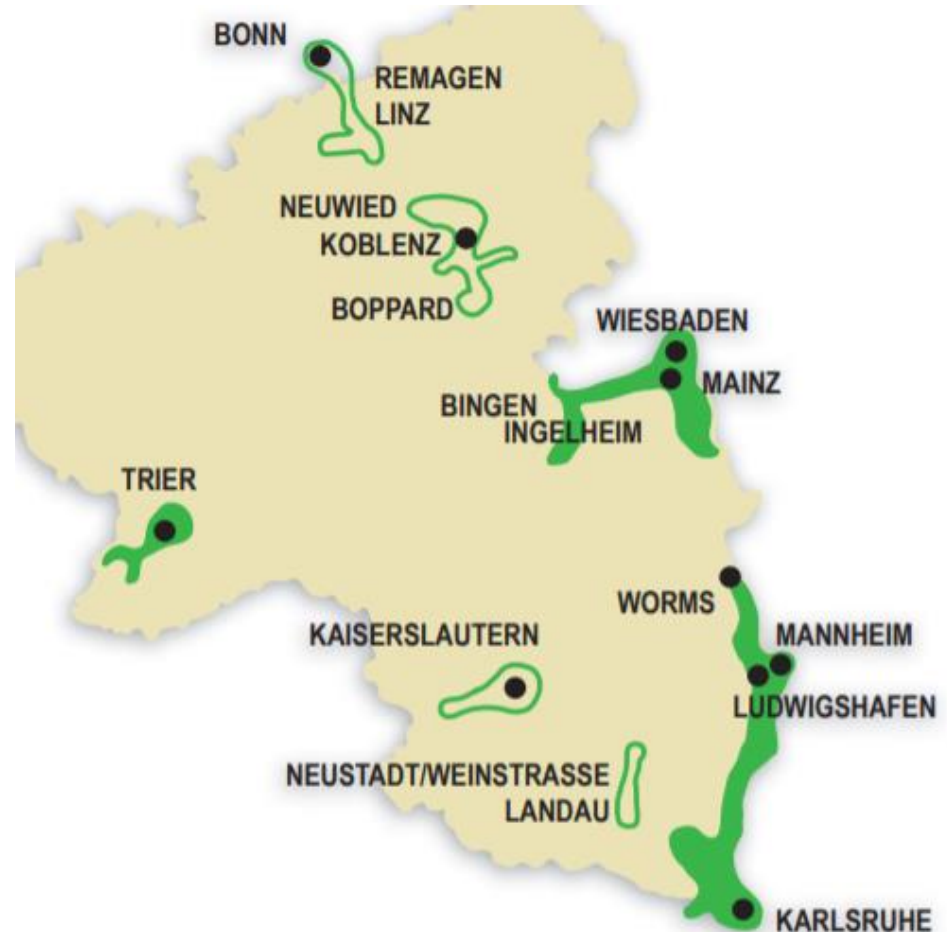
Charakteristika

- Nutzung vorhandener und geeigneter Wege
- direkte und möglichst umwegfreie Führung
- weitgehend kreuzungsfreie Führung, angestrebte durchschnittliche Geschwindigkeit min. 20 km/h, minimale Zeitverluste durch Anhalten und Warten
- Verbindung von Bereichen mit hohem Nutzerpotential (Quell-Ziel-Verkehre)
- Schwerpunkt: Berufs- und Ausbildungsverkehr
- möglichst Bevorrechtigung für den Radverkehr
- möglichst geringe Beeinträchtigung durch Kfz-Verkehr
- weitestgehend Separation vom Fußverkehr
- ausreichende Breite (i.d.R. 3 m Breite)
- hohe Belagsqualität (Asphalt oder Beton, aber auch wassergebundene Decken sind vertretbar)

Pendler-Radroute

Radschnellverbindungen Pendler-Radroute

Alle 7 Potentialräume sind in Bearbeitung bzw. sind gestartet.



Pendler-Radroute

Grundsätzliches

- Kommunen sind Baulastträger.
- Das Land beteiligt sich mit einem Interessensanteil von 80 % an den Kosten der Machbarkeitsstudie. Abschluss von Kooperationsvereinbarungen.
- Die bauliche Umsetzung wird über EntflechtG / LFAG gefördert. Die PRR erhalten einen Förderzuschlag von +10 % gegenüber den normalen Radwegen.

Pendler-Radroute

Radschnellwege Rheinland-Pfalz
Standards für **Pendler-Radrouten** und **Radschnellverbindungen**
Version 1.0, Stand 05.04.2019

Standards Version 1.0

vom 05.04.2019 werden bis Anfang 2020 überarbeitet.



Radschnellwege

Radschnellverbindung
(nach FGSV 2014)

Radvorrangrouten
= **Pendler-Radrouten** in RLP

Pendler-Radroute



Zweifarbige mit
Piktogramm
(Trapezrahmen)

*Die graue Unterlegung
in dieser Abbildung
steht für den Unter-
grund und gehört nicht
zur Grafik.*



Grünform



Weißform

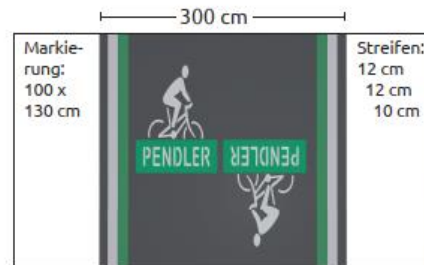


Bild und Visualisierung: © Beckmann Mediendesign



Die nebenstehenden Visualisierungen gehen von einem 3 m breiten Radweg aus. Die Markierungen können hier nebeneinander, mit versetztem Fuß, oder „fußbündig“ stehen.

Pendler-Radroute

Karlsruhe/Wörth – Worms

- VRRN (Verband Region Rhein-Neckar) ist vom MWVLW beauftragt, zur Erstellung einer Machbarkeitsstudie.
- 3 Teilabschnitte:
 - Ludwigshafen – Schifferstadt
Machbarkeitsstudie abgeschlossen.
 - Schifferstadt – Wörth
Kooperationsvertrag ist abgeschlossen. Machbarkeitsstudie in Bearbeitung. Fertigstellung vsl. Ende 2019.
 - Ludwigshafen – Worms
Kooperationsvertrag ist abgeschlossen. Machbarkeitsstudie in Bearbeitung, Fertigstellung vsl. Ende 2019.



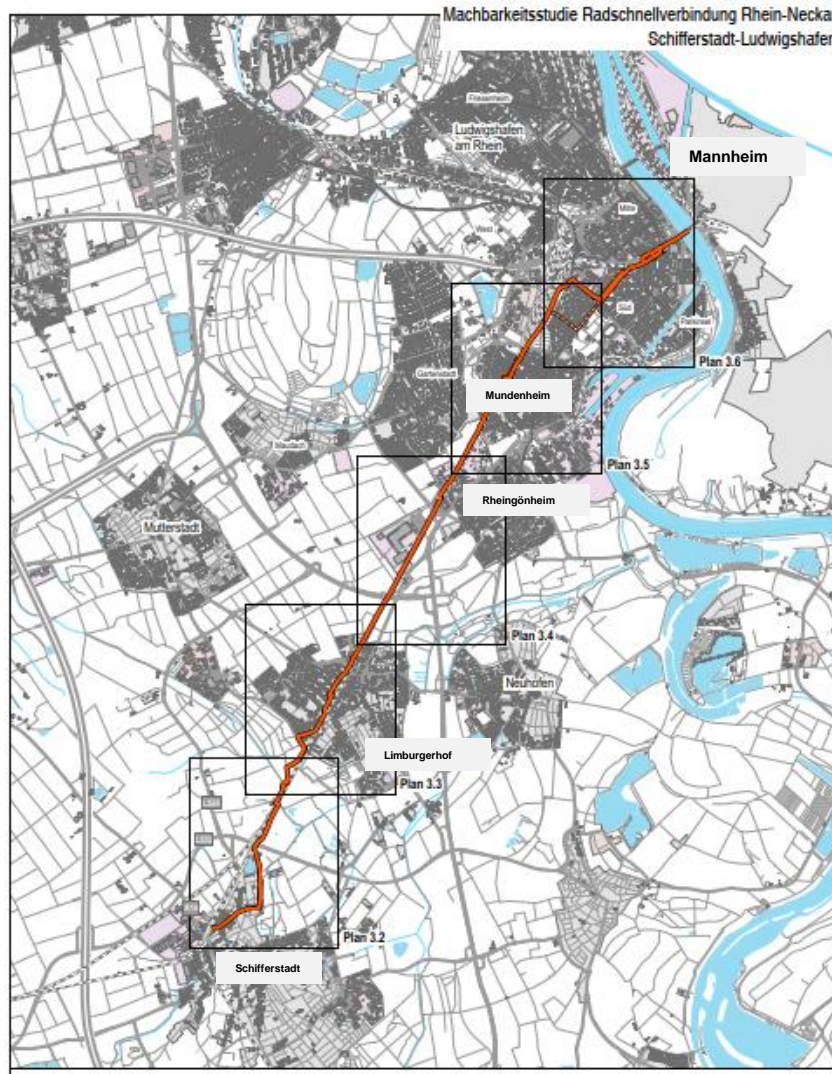
Pendler-Radroute

	Führungsformen	Anforderungen Radschnellverbindungen (RSV-RLP) Rheinland-Pfalz, 2018	Anforderungen Pendler-Radroute (PRR) Rheinland-Pfalz, 2019	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) FGSV, 2010
Selbstständig geführte Verbindungen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	Innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad)	Innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (2,50 m, wenn nur für Radverkehr!)	Breite: 2,50 m (Rad)
		Außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad)	Außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (2,50 m, wenn nur für Radverkehr!) (Rad) + $\geq 2,00$ m (an Stellen mit zeitweise hohem Fußgängeraufkommen)	
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr			Innerorts: Mindestens 2,50 m
				Außerorts: Mindestens 2,50 m
Wirtschaftsweg / Forstweg	Außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad & landwirtschaftl. Verkehr) Mindestens: 5,00 m (Rad- & landwirtschaftlicher & geringer Fußverkehr)	Außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (bei geringem Fußverkehr) $\geq 3,00$ m (2,50 m, wenn nur für Radverkehr!) $< 3,00$ m an Engstelle (< 20 m) Netzbedeutung, Bewirtschaftungsrichtung und Nutzungsintensität berücksichtigen! Ergänzung HBR-Zusatzbeschilderung	Nur asphaltiert oder vergleichbar ab 2,50 m Breite zulässig (möglichst 3,50 m)	

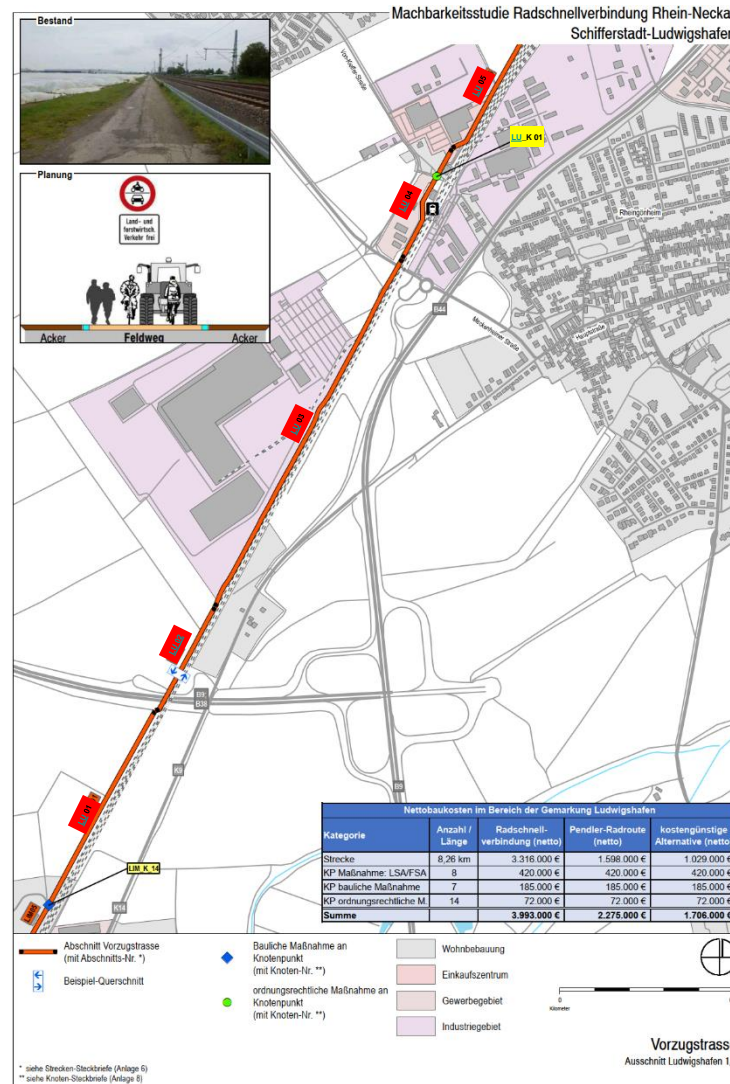
Pendler-Radroute

	Führungsformen	Anforderungen Radschnellverbindungen	Anforderungen Pendler-Radroute	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
		(RSV-RLP) Rheinland-Pfalz, 2018	(PRR) Rheinland-Pfalz, 2019	(ERA) FGSV, 2010
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	Innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad)	Breite: $\geq 2,00$ m (nur für Radverkehr!)	Regelbreite: 2,00 m Mindestbreite: 1,60 m (bei geringem Radverkehr)
		Außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad)		
	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)	Innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad)	Breite: $\geq 2,50$ m (nur für Radverkehr!)	Regelbreite: 2,50 m bei beidseitiger Führung 3,00 m bei einseitiger Führung Mindestbreite: 2,00 m
		Außerorts: Breite $\geq 4,00$ m (Rad)		
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr		i.d.R. kein Einsatz	
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr		i.d.R. kein Einsatz	
Radfahrstreifen		Innerorts: Regelbreite: 2,00 m Mindestbreite: 1,85 m (nur für Radverkehr!)		

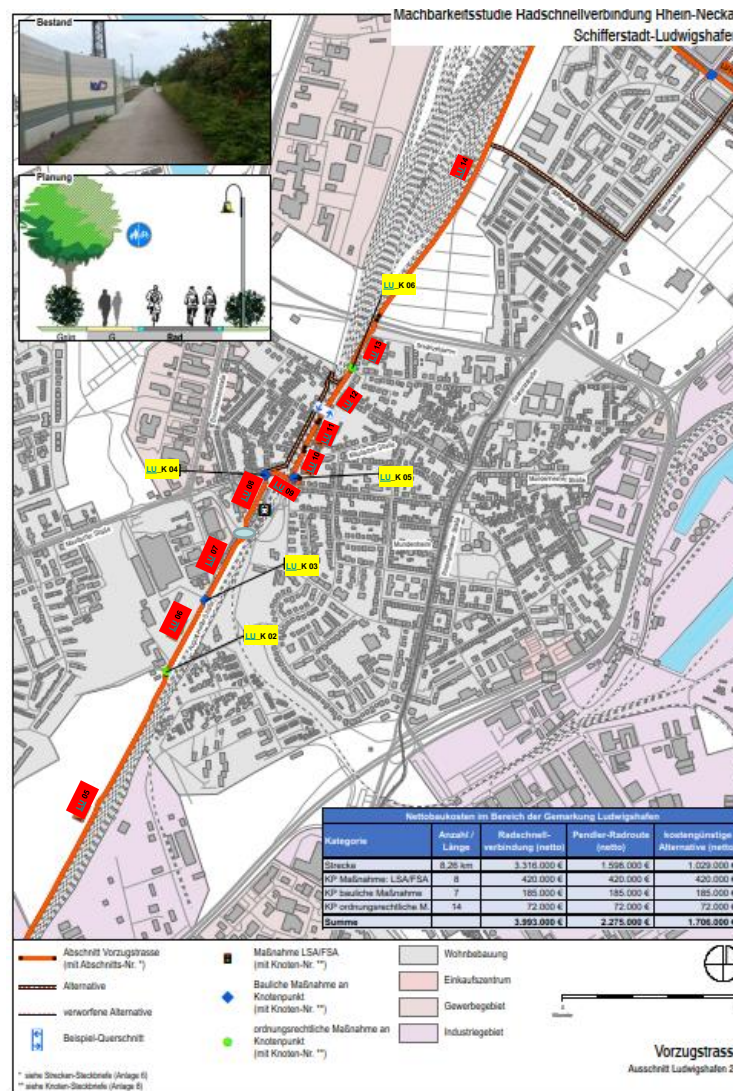
Pendler-Radroute



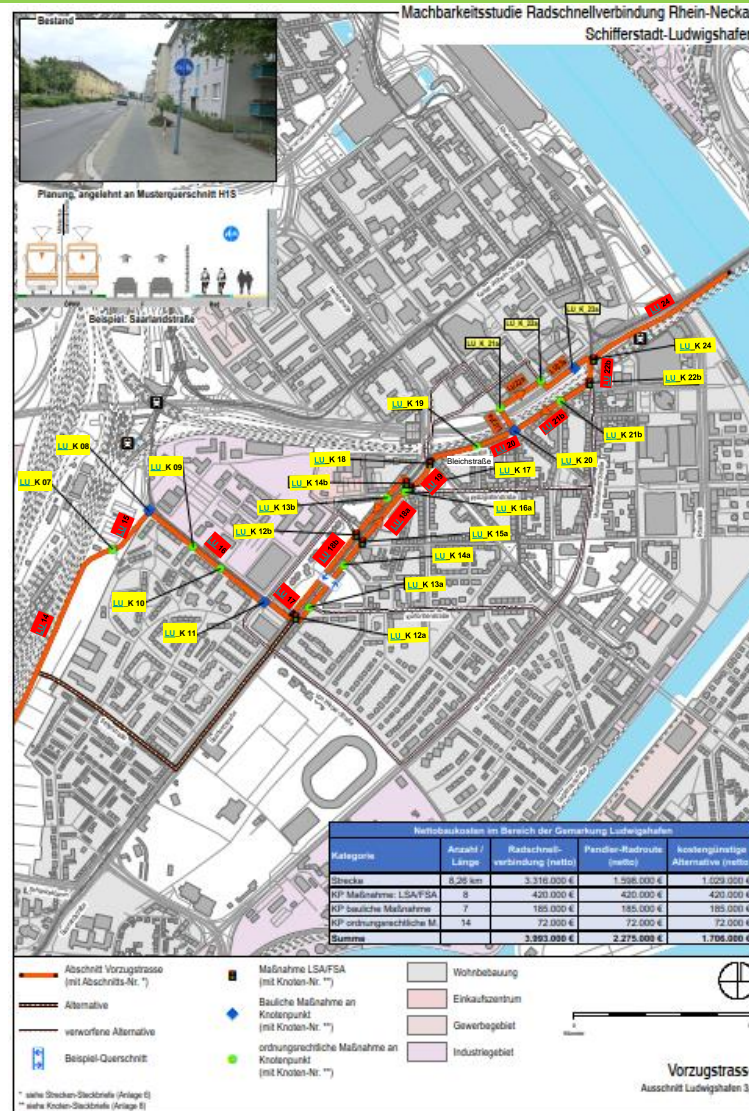
Pendler-Radroute



Pendler-Radroute



Pendler-Radroute



Pendler-Radroute

Kosten gesamte Vorzugstrasse				
Kategorie	Anzahl / Länge	Radschnell- verbindung (netto)	Pendler-Radroute (netto)	kostengünstige Alternative (netto)
Strecke	13,56 km*	4.418.000 €	2.214.000 €	1.582.000 €
KP Maßnahme: LSA/FSA	9	548.000 €	420.000 €	420.000 €
KP bauliche Maßnahme	12	365.000 €	365.000 €	365.000 €
KP ordnungsrechtliche M.	31	228.000 €	228.000 €	228.000 €
Summe, Netto		5.559.000 €	3.227.000 €	2.595.000 €
Zzgl. Baustelleinrichtung, Planung		833.850 €	484.050 €	389.250 €
Zzgl. Zuschlag für Mehrwertsteuer		1.214.642 €	705.100 €	567.008 €
Gesamtkosten Vorzugstrasse		7.607.492 €	4.416.150 €	3.551.258 €

* Fahrtrichtung Mannheim

Tabelle 11: Übersicht Kostenschätzungen Vorzugstrasse



Plan 3.2 bis Plan 3.6 zeigen die jeweiligen Nettokosten aufgeschlüsselt nach jeder der drei betroffenen Kommunen. Für Schifferstadt liegen sie zwischen 350.000 und 710.000 €. Für Limburgerhof zwischen 540.000 und 860.000 €. In Ludwigshafen betragen die Nettokosten zwischen 1,7 und 4,0 Mio. €.

Pendler-Radroute

Nettobaukosten im Bereich der Gemarkung Ludwigshafen				
Kategorie	Anzahl / Länge	Radschnell- verbindung (netto)	Pendler-Radroute (netto)	kostengünstige Alternative (netto)
Strecke	8,26 km	3.316.000 €	1.598.000 €	1.029.000 €
KP Maßnahme: LSA/FSA	8	420.000 €	420.000 €	420.000 €
KP bauliche Maßnahme	7	185.000 €	185.000 €	185.000 €
KP ordnungsrechtliche M.	14	72.000 €	72.000 €	72.000 €
Summe		3.993.000 €	2.275.000 €	1.706.000 €

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU01	Abschnittstyp:	Strecke
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	639	4,7% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	5.299 - 5.938		
Straßenname(n):	Landwirtschaftlicher Weg zw. Gemarkungsgrenze Limburgerhof und Unterführung B9/B38		
Bestand:	Landwirtschaftlicher Weg bzw. Anliegerstraße mit sehr geringem Kfz-Verkehr, Zeichen 250 StVO; Bauliche Breite (Asphalt) überwiegend 3,50 m		

Abschnitts-Nr.	LU01	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Landwirtschaftlicher Weg zw. Gemarkungsgrenze Limburgerhof und Unterführung B9/B38		
Länge [m]:	639		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung der bestehenden Wege auf mindestens 5,00 m; abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche erforderlich; Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	191.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 31.000 €)	
	Kosten:	26.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	26.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU02	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	348	2,6% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	5.938 - 6.286		
Straßenname(n):	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Unterführung B9/B38 und Flurstück Nr. 1750\c\u\nc3		
Bestand:	Landwirtschaftlicher Weg (befestigt, etwa 3,00 m breit, schlechter Oberflächenzustand), Wegeparzelle 4,00 m breit		

Abschnitts-Nr.	LU02	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Unterführung B9/B38 und Flurstück Nr. 1750\c\u\nc3		
Länge [m]:	348		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung der bestehenden Wege auf mindestens 5,00 m; (Grundstückserwerb erforderlich) abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche erforderlich; Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	177.000 €	zzgl. Grundstückserwerb
Pendler-Radroute	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	Maßnahme(n):	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung als Pendler- Radroute; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca 17.000 €)	
	Kosten:	87.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	Maßnahme(n):	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	87.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU03	Abschnittstyp:	Strecke
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	1.141	8,4% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	6.286 - 7.427		
Straßenname(n):	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Flurstück Nr. 1750/c/u/n/c3 und Unterführung K7		
Bestand:	Landwirtschaftlicher Weg befestigt, bauliche Breite etwa 4,00 m, mäßiger Oberflächenzustand, Wegeparzelle überwiegend > 5,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU03	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Flurstück Nr. 1750/c/u/n/c3 und Unterführung K7		
Länge [m]:	1.141		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung der bestehenden Wege auf mindestens 5,00 m; (Grundstückserwerb erforderlich) abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche erforderlich; Ergänzung Beleuchtung prüfen.	
	Kosten:	621.000 €	zzgl. Grundstückserwerb
Pendler-Radroute	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	Maßnahme(n):	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung als Pendler- Radroute; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 55.000 €)	
	Kosten:	326.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	Maßnahme(n):	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	326.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU04	Abschnittstyp: Strecke
		
Kommune:	Ludwigshafen	
Länge [m]:	353	2,6% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]:	7.427 - 7.780	
Straßenname(n):	Limburgerhofweg zwischen Unterführung K7 und Wattstraße	
Bestand:	Mischverkehr mit wenig Kfz-Verkehr, abschnittsweise Senkrechtparken im Seitenraum	

Radschnellverbindung	Führungsform	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	Maßnahme(n):	Umwidmung des Limburgerhofwegs zur Fahrradstraße: Erneuerung Oberfläche nördlich Von-Kieffer-Str. + Verkehrsspiegel am nördlichen Ende anbringen zur Verbesserung der Übersicht durch Änderung der Anordnung des ruhenden Verkehrs zu Längsparken prüfen.
	Kosten:	72.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	72.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU05	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	1.066	7,9% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	7.780 - 8.846		
Straßenname(n):	Wattstraße zwischen Von-Kieffer-Straße und Umspannwerk Mundenheim		
Bestand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg, befestigt, bauliche Breite: 2,50 m; Flurstücksbreite durchgängig mind. 4,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU05	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Wattstraße zwischen Von-Kieffer-Straße und Umspannwerk Mundenheim		
Länge [m]:	1.066		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)	
	Maßnahme(n):	Ausbau bestehender Wege auf mindestens 5,00 m; Grundstückserwerb erforderlich, Engstelle am Fachmarktzentrum mit PRR-Standard (etwa 200 m), Erneuerung Oberflächenbelag, Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	409.000 €	zzgl. Grundstückserwerb
Pendler-Radroute	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg	
	Maßnahme(n):	Ausbau bestehender Wege auf durchgängig mind. 3,00 m; Erneuerung Oberflächenbelag; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 52.000 €)	
	Kosten:	87.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler- Radroute; Erneuerung Oberflächenbelag. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	87.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU06		Abschnittstyp:	Strecke
				
Kommune:	Ludwigshafen			
Länge [m]:	233	1,7% der Gesamtlänge		
Kilometrierung [m]:	8.846 - 9.079			
Straßenname(n):	Wattstraße zwischen Umspannwerk und Straßenaufteilung (Kfz / Rad)			
Bestand:	Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h, wenig Kfz-Verkehr, schlechter Oberflächenzustand, alte Gleise			

Radschnellverbindung	Führungsform	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	Maßnahme(n):	Umwidmung zu Fahrradstraße, Erneuerung Oberfläche: Entfernen der ungenutzten Gleise prüfen, Beleuchtung ergänzen
	Kosten:	87.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	87.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU07	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	232	1,7% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	9.079 - 9.311		
Straßenname(n):	Gemeinsamer Geh-/Radweg parallel Schienentrasse zwischen August-Heller-Straße und Überführung über Maudacher Str.		
Bestand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg (3,00 m breit, befestigt, guter Oberflächenzustand, VZ240 StVO)		

Abschnitts-Nr.	LU07	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Gemeinsamer Geh-/Radweg parallel Schienentrasse Ludwigshafen		
Länge [m]:	232		
Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (S2S)		
Maßnahme(n):	Ausbau des bestehenden Weges zu einem $\geq 4,00$ m breiten Zweirichtungsradweg; parallel geführter Gehweg ($\geq 2,00$ m) herstellen. Geringere Breiten an Überführung Maudacher Str. akzeptabel (Radweg 3,00 m / Gehweg 2,00 m).		
Kosten:	61.000 €		
Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg		
Maßnahme(n):	Kennzeichnung als Pendler-Radroute; Ausgleichsfläche für Fußverkehr nicht erforderlich; regelmäßiger Grünschnitt.		
Kosten:	10.000 €		
Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg		
Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute; Ausgleichsfläche für Fußverkehr nicht erforderlich; regelmäßiger Grünschnitt.		
Kosten:	10.000 €		

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU08	Abschnittstyp: Strecke
 		
Kommune:	Ludwigshafen	
Länge [m]:	175	1,3% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]:	9.311 - 9.486	
Straßenname(n):	Wattstraße zwischen Überführung über Maudacher Str. und Maudacher Str.	
Bestand:	Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, wenig Kfz-Verkehr, guter Oberflächenzustand.	

Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	Maßnahme(n):	Umwidmung Wattstraße zu einer Fahrradstraße; Markierung separater Flächen für Fußverkehr und ggf. ruhenden Verkehr.
	Kosten:	11.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	11.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU09	Abschnittstyp: Strecke
 		
Kommune:	Ludwigshafen	
Länge [m]:	123	0,9% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]:	9.486 - 9.609	
Straßenname(n):	Unterführung Bahnhof LU-Mundenheim zwischen Wattstraße und Maudacher Straße	
Bestand:	Bestehende Unterführung der Bahntrasse inkl. Rampen; Zeichen 239 StVO, Radfahren nicht zulässig	

Rad Schnellverbindung	Führungsform	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (angelehnt an A1S)
	Maßnahme(n):	Freigabe für Radverkehr und Sperrung für Fußverkehr prüfen. Für Fußgänger existieren alternative Wegeverbindungen.
	Kosten:	1.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	1.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU10	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	120	0,9% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	9.609 - 9.729		
Straßenname(n):	Maudacher Straße zwischen Unterführung Bahnhof und Parkplatz		
Bestand:	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg VZ 240 StVO, Betonsteinpflaster, bauliche Breite: 2,90 m breit		

Abschnitts-Nr.	LU10	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Maudacher Straße zwischen Unterführung Bahnhof und Parkplatz		
Länge [m]:	120		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Zweirichtungsradweg (H2S)	
	Maßnahme(n):	Ausbau des bestehenden Geh- und Radwegs: Trennung Fuß und Radverkehr durch Neu-Herstellung RSV auf heutiger Grünfläche (4,00 m); heutiger Weg nur noch für Fußverkehr; ggf. Grundstückserwerb erforderlich.	
	Kosten:	60.000 €	zzgl. Grunderwerb
Pendler-Radroute	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Zweirichtungsradweg	
	Maßnahme(n):	Trennung Fuß und Radverkehr: Heutiger Weg nur noch für Radverkehr, Kennzeichnung Pendler-Radroute; Herstellung getrennter Gehweg (mind. 2,00 m breit).	
	Kosten:	17.000 €	zzgl. Grunderwerb
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Zweirichtungsradweg	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute.	
	Kosten:	5.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU11	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	90	0,7% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	9.729 - 9.819		
Straßenname(n):	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
Bestand:	Selbstständig geführter Weg Betonsteinpflaster, bauliche Breite: 3,50 m		

Abschnitts-Nr.	LU11	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
Länge [m]:	90		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)	
	Maßnahme(n):	Änderung des Oberflächenbelags zu Asphalt und Kennzeichnung als Radschnellverbindung. Keine Verbreiterung möglich aufgrund Hauswand und Lärmschutzwand. Gemeinsame Führung mit Fußverkehr.	
	Kosten:	16.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Verbreiterung möglich aufgrund Hauswand und Lärmschutzwand. Gemeinsame Führung mit Fußverkehr.	
	Kosten:	4.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Verbreiterung möglich aufgrund Hauswand und Lärmschutzwand. Gemeinsame Führung mit Fußverkehr.	
	Kosten:	4.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU12	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	179	1,3% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	9.819 - 9.998		
Straßenname(n):	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
Bestand:	Selbstständig geführter Weg Betonsteinpflaster, bauliche Breite: 3,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU12	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
Länge [m]:	179		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (S2S)	
	Maßnahme(n):	Herstellung der RSV (Breite $\geq 4,00$ m) auf parallel zum heutigen Weg gelegenen Grünfläche. Eingriff in Grünbestand erforderlich; bestehender Weg für Fußverkehr.	
	Kosten:	107.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	Maßnahme(n):	Herstellung der Pendler-Radroute (Breite $\geq 2,50$ m) auf parallel zum heutigen Weg gelegenen Grünfläche. Eingriff in Grünbestand erforderlich; bestehender Weg für Fußverkehr.	
	Kosten:	74.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute.	
	Kosten:	25.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU13 **Abschnittstyp:** Strecke



Kommune: Ludwigshafen
Länge [m]: 165 1,2% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]: 9.998 - 10.163
Straßenname(n): Pfarrer-Krebs-Straße
 zwischen Nr. 63 und Unterführung Schänzeldamm (K13)
Bestand: Mischverkehr in Tempo-30-Zone,
 sehr guter Oberflächenzustand, bauliche Breite etwa 3,00 m

Radschnellverbindung

Führungsform: Verbindung auf Nebenstraße
 Mischverkehr Tempo-30-Zone (N2S)
Maßnahme(n): Kennzeichnung als RSV; Verbreiterung nicht möglich. Ggf.
 Umwidmung zu Fahrradstraße;
 Markierung separater Flächen für Fußverkehr prüfen
Kosten: 7.000 €

kostengünstige Alternative

Führungsform: siehe Führungsform zur Herstellung einer
 Radschnellverbindung
Maßnahme(n): siehe Maßnahmen zur Herstellung einer
 Radschnellverbindung
Kosten: 7.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU14	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	1.013	7,5% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	10.163 - 11.176		
Straßenname(n):	Eigenständig geführter Weg entlang Kleingärten zwischen Unterführung Schänzeldamm (K13) und Wendehammer (Oskar-Vongerichten-Straße)		
Bestand:	Eigenständig geführter Weg (VZ 260 StVO, Betonsteinpflaster und Asphalt, etwa 2,50 m), Wegeparzelle mind. 4,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU14	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Eigenständig geführter Weg entlang Kleingärten zwischen Unterführung Schänzeldamm (K13) und Wendehammer		
Länge [m]:	1.013		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (S2S)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung und Ausbau des bestehenden Weges zur Radschnell-Verbindung (≥ 4,00 m), inkl. Erneuerung Oberfläche (Asphalt). Herstellung Ausgleichsfläche für Fußverkehr (≥ 2,00 m). Beleuchtung ergänzen. Voraussichtlich Grundstückserwerb erforderlich.	
	Kosten:	594.000 € zzgl. Grundstückserwerb	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (gem. Geh-/Radweg)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 3,00 m; Erneuerung Oberfläche zu Asphalt. Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 50.000 €).	
	Kosten:	266.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (gem. Geh-/Radweg)	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute; regelmäßiger Grünschnitt. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	Kosten:	49.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU15	Abschnittstyp: Strecke
		
Kommune:	Ludwigshafen	
Länge [m]:	152	1,1% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]:	11.176 - 11.328	
Straßenname(n):	Oskar-Vongerichten-Straße zwischen Wendehammer und Richard-Dehmel-Straße	
Bestand:	Mischverkehr, beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand, einseitiger Gehweg	

Radschnellverbindung	Führungsform	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Oskar-Vongerichten-Straße zu einer Fahrradstraße; Anordnung Längsparken nur noch einseitig markieren.
	Kosten:	11.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	11.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU16 **Abschnittstyp:** Strecke



Kommune: Ludwigshafen
Länge [m]: 408 3,0% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]: 11.328 - 11.736

Straßenname(n): Richard-Dehmel-Straße
 zwischen Oskar-Vongerichten-Straße und Fontanestraße

Bestand: Mischverkehr T-30-Zone, einseitiges Längsparken am
 Fahrbahnrand, Breite Fahrbahn inkl. Ruhender Verkehr:
 7,50m; einseitiger Gehweg



Radschnellverbindung	Führungsform	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Richard-Dehmel-Straße zu einer Fahrradstraße: Anordnung Längsparken markieren inkl. Sicherheitstrennstreifen; Anpassung Fahrbahnkanten nicht erforderlich.
	Kosten:	26.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	26.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU17	Abschnittstyp: Strecke
		
Kommune:	Ludwigshafen	
Länge [m]:	93	0,7% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]:	11.736 - 11.829	
Straßenname(n):	Fontanestraße / Saarlandstraße zwischen Richard-Dehmel-Straße und B38 (Saarlandstr.)	
Bestand:	Beidseitige Gehwege mit Haltestellen. Keine bestehende Radverkehrsführung. Haltestellen sind nicht mehr in Betrieb. Eine Wiederaufnahme ist gegenwärtig nicht geplant.	

Radschnellverbindung	Führungsform	Verbindung an Schienentrasse Einrichtungsradwege (angelehnt an H1S)
	Maßnahme(n):	Rückbau der Haltestellen-Wartehäuser, Erneuerung Oberflächenbelag zu Asphalt; Kennzeichnung als Radschnellverbindung. Herstellung kurzer Abschnitt als Zweirichtungsverkehr entlang Saarlandstraße bis zur bestehenden FSA.
	Kosten:	30.000 €
kostengünstigste Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	30.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU18a	Abschnittstyp:	Strecke
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	509	3,8%	der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]:	11.829 - 12.338		
Straßenname(n):	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße		
Bestand:	beidseitige Einrichtungsradwege; Betonsteinpflaster; bauliche Breite 1,30 m zzgl. Sicherheitstrennstreifen		
Abschnitts-Nr.	LU18a	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße		
Länge [m]:	509		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege (H1S)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege auf 3,00 m unter Reduzierung Kfz- Fahrbahn auf jeweils 5,55 m; Austausch Oberflächenbelag des Radwegs zu Asphalt.	
	Kosten:	244.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege auf mindestens 2,00 m unter Reduzierung Kfz-Fahrbahn.	
	Kosten:	132.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung als Pendler-Radroute über Markierung. Abschnittsweise veränderte Aufteilung des Seitenraums des Geh-/Radverkehr prüfen.	
	Kosten:	20.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU18b	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	530		
Kilometrierung [m]:	(Kilometrierung in Fahrtrichtung Norden)		
Straßenname(n):	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße		
Bestand:	beidseitige Einrichtungsradwege; Betonsteinpflaster; bauliche Breite 1,30 m zzgl. Sicherheitstrennstreifen		

Abschnitts-Nr.	LU18b	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße		
Länge [m]:	530		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege (H1S)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege unter Reduzierung Kfz-Fahrbahn auf jeweils 5,55 m; Austausch Oberflächenbelag des Radwegs zu Asphalt.	
	Kosten:	207.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege auf mindestens 2,00 m unter Reduzierung Kfz-Fahrbahn.	
	Kosten:	138.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	Maßnahme(n):	Kennzeichnung als Pendler-Radroute. Abschnittsweise veränderte Aufteilung des Seitenraums des Geh-/Radverkehr prüfen.	
	Kosten:	21.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU19	Abschnittstyp: Strecke
 		
Kommune:	Ludwigshafen	
Länge [m]:	100	0,7% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]:	12.338 - 12.438	
Straßenname(n):	Saarlandstraße zwischen Pfalzgrafenstraße und Bleichstraße	
Bestand:	beidseitige Einrichtungsradwege; Führung Fußverkehr getrennt; Betonsteinpflaster; bauliche Breite etwa 1,50 m	

Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Gemeinsamer Geh-/Radweg (Abweichung RSV RLP)
	Maßnahme(n):	Verbreiterung (Optimierung) des ostseitigen Einrichtungsradwegs zu Zweirichtungsradweg; Einheitlichen Oberflächenbelag (Asphalt) des heutigen Geh-/Radwegs herstellen und Freigabe als gemeinsamen Geh-/Radweg.
	Kosten:	16.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	16.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU20	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	254	1,9% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	12.438 - 12.692		
Straßenname(n):	Bleichstraße zwischen Saarlandstraße und Paul-Kleefoot-Platz		
Bestand:	Mischverkehr in verkehrsberuhigtem Bereich; Oberflächenbelag: Betonsteinpflaster und Asphalt		

Abschnitts-Nr.	LU20	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Bleichstraße zwischen Saarlandstraße und Paul-Kleefoot-Platz		
Länge [m]:	254		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße; Änderung des Oberflächenbelags zu Asphalt und Kennzeichnung als Radschnellverbindung.	
	Kosten:	64.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße	
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	Kosten:	10.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße	
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	Kosten:	10.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU21a	Abschnittstyp:	Strecke
 			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	77	0,6% der Gesamtlänge	
Kilometrierung [m]:	12.692 - 12.769		
Straßenname(n):	Berliner Straße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Dammstraße		
Bestand:	Getrennter Geh-/Radweg (1,30 m breit, Betonsteinpflaster).		

Abschnitts-Nr.	LU21a	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Berliner Straße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Dammstraße		
Länge [m]:	77		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradschwergewicht (N1S)	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung des bestehenden Radwegs durch veränderte Aufteilung des Seitenraums. Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).	
	Kosten:	12.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradschwergewicht	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung des bestehenden Radwegs durch veränderte Aufteilung des Seitenraums. Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).	
	Kosten:	9.000 €	
kostengünstige Alternative	Führungsform:	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradschwergewicht	
	Maßnahme(n):	Verbreiterung des bestehenden Radwegs durch veränderte Aufteilung des Seitenraums. Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).	
	Kosten:	9.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU22a **Abschnittstyp:** Strecke



Kommune: Ludwigshafen
Länge [m]: 139 1,0% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]: 12.769 - 12.908
Straßenname(n): Dammstraße
 zwischen Berliner Straße und Otto-Stabel-Straße
Bestand: Mischverkehr mit Kfz (Asphalt); keine Radverkehrsanlage

Radschnellverbindung

Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Radfahrstreifen (N3S)
Maßnahme(n): Markierung eines einseitigen Radfahrstreifens (3,00 m) in Fahrrichtung Mannheim; Entfall von Linksabbiegestreifen in Parkhaus und Otto-Stabel-Straße erforderlich.
Kosten: 13.000 €

kostengünstige Alternative

Führungsform: siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
Maßnahme(n): siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
Kosten: 13.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU23a **Abschnittstyp:** Strecke



Kommune: Ludwigshafen
Länge [m]: 183 1,4% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]: 12.908 - 13.091

Straßenname(n): Dammstraße
zwischen Otto-Stabel-Straße und Yorckstraße

Bestand: Mischverkehr, zulässige Kfz-Geschwindigkeit 50 km/h;
keine Radverkehrsanlagen

Abschnitts-Nr. LU23a **Abschnittstyp:** Strecke

Straßenname(n): Dammstraße
zwischen Otto-Stabel-Straße und Yorckstraße
Länge [m]: 183

Rad-schnell-
verbindung

Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg (H1S)
Maßnahme(n): Herstellung eines straßenbegleitenden Einrichtungsrادwegs
(3,00 m) in Fahrtrichtung Mannheim parallel zur Dammstraße;
Entfall von Parkständen voraussichtlich erforderlich.

Kosten: 132.000 €

Pendler-
Radroute

Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg
Maßnahme(n): Herstellung eines straßenbegleitenden Einrichtungsrادwegs
(2,00 m) in Fahrtrichtung Mannheim parallel zur Dammstraße;
Entfall von Parkständen voraussichtlich erforderlich.

Kosten: 99.000 €

kostengünstige
Alternative

Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Einrichtungsrادweg
Maßnahme(n): Herstellung eines Einrichtungsrادwegs (2,00 m) in
Fahrtrichtung Mannheim unter der Hochstraße; Erneuerung
Oberflächenbelag erforderlich; Entfall von Parkständen
voraussichtlich erforderlich.

Kosten: 37.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU21b	Abschnittstyp:	Strecke
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Länge [m]:	250		
Kilometrierung [m]:	(Kilometrierung in Fahrtrichtung Norden)		
Straßenname(n):	Bleichstraße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Yorckstraße		
Bestand:	westlich: Mischverkehr in verkehrsberuhigtem Bereich östlich: gemeinsamer Geh-/Radweg; Oberflächenbelag: Betonsteinpflaster und Asphalt		

Abschnitts-Nr.	LU21b	Abschnittstyp:	Strecke
Straßenname(n):	Bleichstraße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Yorckstraße		
Länge [m]:	250		
Radschnellverbindung	Führungsform:	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße; Änderung des Oberflächenbelags zu Asphalt und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	Kosten:	63.000 €	
Pendler-Radroute	Führungsform:	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	Kosten:	10.000 €	
kostengünstigste Alternative	Führungsform:	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	Maßnahme(n):	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	Kosten:	10.000 €	

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU22b	Abschnittstyp: Strecke
 		
Kommune:	Ludwigshafen	
Länge [m]:	81	
Kilometrierung [m]:	(Kilometrierung in Fahrtrichtung Norden)	
Straßenname(n):	Yorckstraße zwischen Bleichstraße und Dammstraße	
Bestand:	beidseitige Einrichtungsradwege; Führung Fußverkehr getrennt; Betonsteinpflaster; bauliche Breite etwa 1,50 m.	

Radschnellverbindung	Führungsform	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Gemeinsamer Geh- und Radweg
	Maßnahme(n):	Umwidmung des heutigen Einrichtungsradwegs in einen gemeinsamen Geh-/Radweg prüfen und Kennzeichnung als RSV.
	Kosten:	10.000 €
kostengünstige Alternative	Führungsform:	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Maßnahme(n):	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	Kosten:	10.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU24 **Abschnittstyp:** Strecke



Kommune: Ludwigshafen
Länge [m]: 464 3,4% der Gesamtlänge
Kilometrierung [m]: 13.091 - 13.555

Straßenname(n): Konrad-Adenauer-Brücke
zwischen Yorckstraße und Gemarkungsgrenze Mannheim

Bestand: Getrennter Geh-/Radweg (VZ 241 StVO, Betonsteinpflaster, sehr guter Zustand)
bauliche Breite des gesamten Seitenraums etwa 5,00 m

Abschnitts-Nr. LU24 **Abschnittstyp:** Strecke

Straßenname(n): Konrad-Adenauer-Brücke
zwischen Yorckstraße und Gemarkungsgrenze Mannheim
Länge [m]: 464

Radschnellverbindung

Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)

Maßnahme(n): Kennzeichnung Radschnellverbindung und Hervorhebung der klaren Trennung zwischen Zweirichtungsradweg (3,00 m) und Gehweg (2,50 m) durch Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).

Kosten: 74.000 €

Pendler-Radroute

Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg

Maßnahme(n): Kennzeichnung und Hervorhebung der Pendler-Radroute durch Markierung. Veränderung der Aufteilung des Seitenraums prüfen.

Kosten: 19.000 €

kostengünstige Alternative

Führungsform: Verbindung an Hauptverkehrsstraße
Zweirichtungsradweg

Maßnahme(n): Kennzeichnung und Hervorhebung der Pendler-Radroute durch Markierung. Veränderung der Aufteilung des Seitenraums prüfen.

Kosten: 19.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_01	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Limburgerhofweg / Wattstraße		
Querung von:	1.200 Kfz/24h		
Beschreibung heute:	Übergang zwischen eigenständigem Weg und abknickender Vorfahrt, Führung Radverkehr im Mischverkehr		


Zukünftige Knotenpunktform:	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
Maßnahmentyp:	Vorrang entlang RSV flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang von der Straße Limburgerhofweg (ggf. Fahrradstraße) zum selbstständig geführten Radweg durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	10.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_02	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Wattstraße / August-Heller-Straße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Übergang zwischen Straße und landwirtschaftlich genutztem Weg im Bestand unproblematisch, nur sehr wenig Kfz-Verkehr		

Zukünftige Knotenpunktform:	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
Maßnahmentyp:	Vorrang entlang RSV flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Wattstraße und August-Heller-Straße (ggf. Fahrradstraße) durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	10.000 €

Pendler-Radroute



Knoten-Nr.	LU_K_03	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Wattstraße / Gemeinsamer Geh/Radweg		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Übergang zwischen Straße und gemeinsamem Geh/Radweg im Bestand unproblematisch, nur sehr wenig Kfz-Verkehr		
Zukünftige Knotenpunktform:	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Verbindung Bevorrechtigung durch Fahrbahnanhebung		
Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an N 4 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV		
Maßnahmentyp:	Flächig eingefärbte Furtmarkierung + Fahrbahnanhebung		
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Wattstraße und Radweg über eine flächig eingefärbte Furtmarkierung inkl. Anhebung des Knotenpunktsbereichs.		
Verlustzeit:	0 Sekunden		
Kosten:	40.000 €		

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_04	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Wattstraße / Unterführung		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr zwischen Unterführung und Wattstraße ("ungünstig abgesenkter Bordstein")		

Zukünftige Knotenpunktform:	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Verbindung Bevorrechtigung durch Fahrbahnanhebung
Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an N4 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
Maßnahmentyp:	Flächig eingefärbte Furtmarkierung + Fahrbahnanhebung
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Achse Wattstraße - Unterführung über eine flächig eingefärbte Furtmarkierung inkl. Anhebung des Knotenpunktsbereichs. Entfall von Parkständen ggf. erforderlich.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	40.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_05	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Querung Maudacher Straße		
Querung von:	6.000 Kfz/24h		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs: gemeinsame Führung über vorhandene Mittelinsel mit Fußverkehr		



Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel innerorts
Musterlösung: ggf. Abweichung	S 7 RSV auf Zweirichtungsradweg
Maßnahmentyp:	Ausbau einer Querungshilfe
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Verbreiterung zur Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr prüfen
Verlustzeit:	≤ 20 Sekunden
Kosten:	20.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_06	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Radweg / Pfarrer-Krebs-Straße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Übergang zwischen Straße und gemeinsamem Geh/Radweg im Bestand unproblematisch, sehr geringer Kfz-Verkehr		

Zukünftige Knotenpunktform:	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
Maßnahmentyp:	Vorrang entlang RSV flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Pfarrer-Krebs-Straße und Radweg durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	10.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_07	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Radweg / Oskar-Gerichten-Straße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Übergang zwischen eigenständigem Weg und Wendehammer, Nullabsenkung vorhanden		
Zukünftige Knotenpunktform:	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung		
Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV		
Maßnahmentyp:	Vorrang entlang RSV flächig markieren		
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Radweg und Oskar-Gerichten-Straße (ggf. Fahrradstraße) durch flächige Einfärbung und Beschilderung.		
Verlustzeit:	0 Sekunden		
Kosten:	10.000 €		

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_08	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Richard-Dehmel-Straße / Oskar-Vongerichten-Straße		
Querung von:	1.700 Kfz/24h		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs am Übergang zwischen Mischverkehr und Radweg, keine Mittelinsel vorhanden.		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Fahrbahnanhebung
Musterlösung: ggf. Abweichung	N 4
Maßnahmentyp:	Flächig eingefärbte Furtmarkierung + Fahrbahnanhebung
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Achse Richard-Dehmel-Straße - Oskar-Vongerichten-Straße über eine flächig eingefärbte Furtmarkierung inkl. Anhebung des Knotenpunktsbereichs.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	40.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_09	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Richard-Dehmel-Straße / Einmündung Hausnummer 29		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)		



Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	Keine Maßnahme erforderlich
Maßnahmentyp:	Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr
Beschreibung der Maßnahmen:	Kein Querverkehr für RSV aufgrund Einbahnstraßenregelung (nur abgehender Verkehr)
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	- €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_10	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Richard-Dehmel-Straße / Einmündung Hausnummer 9		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	N 1
Maßnahmentyp:	Vorrang entlang RSV flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Richard-Dehmel-Straße durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	10.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_11	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Richard-Dehmel-Straße / Sudermannstraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmenge unbekannt		
Beschreibung heute:	Mischverkehr, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		

Zukünftige Knotenpunktform:	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und Einrichtungsradswegen innerorts
Musterlösung: ggf. Abweichung	keine Musterlösung vorhanden Angelehnt an S 4
Maßnahmentyp:	Herstellung einer Querungsstelle
Beschreibung der Maßnahmen:	Herstellung einer wartepflichtigen Querung mit Mittelinsel prüfen.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	25.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_12a	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Bahntrasse (Richard-Dehmel-Str.)		
Querung von:	Stadtbahn		
Beschreibung heute:	Bestehende Querungsstelle der Stadtbahn mit nicht vollständiger Signalisierung.		
Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungenradwegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung		
Musterlösung: ggf. Abweichung	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße		
Maßnahmentyp:	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt		
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.		
Verlustzeit:	≤ 40 Sekunden		
Kosten:	50.000 €		

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_13a	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Kurfürstenstraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	H 3
Maßnahmentyp:	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung
Beschreibung der Maßnahmen:	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	3.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_14a	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Sebastian-Bach-Straße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	H 3
Maßnahmentyp:	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung
Beschreibung der Maßnahmen:	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	3.000 €

Pendler-Radroute



Knoten-Nr.	LU_K_15a	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Rottstraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		
Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung		
Musterlösung: ggf. Abweichung	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße		
Maßnahmentyp:	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt		
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.		
Verlustzeit:	≤ 40 Sekunden		
Kosten:	50.000 €		

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_16a	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Arnulfstraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		



Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung
Musterlösung:	H 3
Maßnahmentyp:	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung
Beschreibung der Maßnahmen:	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	3.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_12b	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Pestalozzistraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
Maßnahmentyp:	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.
Verlustzeit:	≤ 40 Sekunden
Kosten:	50.000 €

Pendler-Radroute



Knoten-Nr.	LU_K_13b	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Knollstraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		
Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung		
Musterlösung: ggf. Abweichung	H 3		
Maßnahmentyp:	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung		
Beschreibung der Maßnahmen:	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung		
Verlustzeit:	0 Sekunden		
Kosten:	3.000 €		

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_14b	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Pfalzgrafenstraße Querung Saarlandstraße (Fahrtrichtung Süden)		
Querung von:	31.000 Kfz/24h		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartpflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs.		



Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	angelehnt an S 6 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
Maßnahmentyp:	Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße. Siehe Detailplanung, Kapitel 5.5 & Plan 4.1.
Verlustzeit:	≤ 40 Sekunden
Kosten:	70.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_17	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Pfalzgrafenstraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
Maßnahmentyp:	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.
Verlustzeit:	≤ 40 Sekunden
Kosten:	50.000 €



Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_18	Typ:	Knoten	Zukünftige Knotenpunktform: Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungsrادweg Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung Musterlösung: angelehnt an S 5 ggf. Abweichung RSV entlang Hauptverkehrsstraße Maßnahmentyp: Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße. Verlustzeit: ≤ 40 Sekunden Kosten: 50.000 €
				
Kommune:	Ludwigshafen			
Straßenname(n) KP:	Saarlandstraße / Wittelsbachstraße			
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt			
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungsrادwegs			

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_19	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Bleichstraße / Grünerstraße		
Querung von:	Stadtbahn, Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links).		
Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung		
Musterlösung: ggf. Abweichung	Keine Maßnahme erforderlich		
Maßnahmentyp:	Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr		
Beschreibung der Maßnahmen:	Kein Querverkehr für RSV aufgrund Einbahnstraßenregelung (nur abgehender Verkehr)		
Verlustzeit:	0 Sekunden		
Kosten:	- €		

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_20	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Bleichstraße / Berliner Straße / Seydlitzstraße / Schützenstraße		
Querung von:	Stadtbahn, Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Keine legale Führung für den Radverkehr in Fahrtrichtung Westen am Knotenpunkt vorhanden.		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Wartepflichtige Querung innerorts
Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an S 4
Maßnahmentyp:	Umbau eines nicht signalisierten Knotenpunkts
Beschreibung der Maßnahmen:	siehe Detailplanung, Kapitel 5.5 & Plan 4.2
Verlustzeit:	≤ 20 Sekunden
Kosten:	10.000 €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU_K_21a **Abschnittstyp:** Knoten



Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Berliner Straße / Dammstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Übergang von Radweg (Berliner Straße) in Mischverkehr (Dammstraße) unproblematisch, aber gegenwärtig nicht markiert.

Zukünftige Knotenpunktform: Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße
Übergang Radweg auf Radfahrstreifen
Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung

Musterlösung: ggf. Abweichung

Keine Maßnahme erforderlich

Maßnahmentyp: Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Kein Querverkehr für RSV.

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: - €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU_K_22a **Abschnittstyp:** Knoten



Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Otto-Stabel-Straße / Dammstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr am Übergang zwischen Vorfahrtsstraße und Tempo-30-Zone.

Zukünftige Knotenpunktform: Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße
Übergang Radfahrstreifen auf Radweg
Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung

Musterlösung: ggf. Abweichung
Keine Maßnahme erforderlich

Maßnahmentyp: Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Kein Querverkehr für RSV.

Verlustzeit: 0 Sekunden

Kosten: - €

Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr. LU_K_23a

Abschnittstyp: Knoten



Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung der Verbindungsstraße zwischen Dammstraße und Rampe B37/B38

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Gegenwärtig keine Radverkehrsführung

Zukünftige Knotenpunktform: Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße
Führung auf Einrichtungsradweg
Bevorrechtigung durch Furtmarkierung

Musterlösung: H 3
ggf. Abweichung innerorts



Maßnahmentyp: Herstellung einer Querungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen: Herstellung einer bevorrechtigten Querung im Zuge eines Zweirichtungsradwegs entlang einer bevorrechtigten Straße (Rampe B37/B38).

Verlustzeit: 0 Sekunden

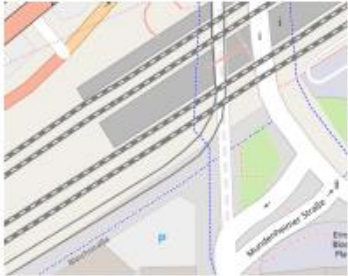

Kosten: 3.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_21b	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Bleichstraße / Halbergstraße / Pranchstraße		
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
Beschreibung heute:	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links).		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
Musterlösung: ggf. Abweichung	N 1
Maßnahmentyp:	Vorrang entlang RSV flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Bleichstraße (ggf. Fahrradstraße) durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
Verlustzeit:	0 Sekunden
Kosten:	10.000 €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_22b	Typ:	Knoten	Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Signalisierte Querung (Anpassung) innerorts
				Musterlösung: ggf. Abweichung	Angelehnt an S 6
Kommune:	Ludwigshafen			Maßnahmentyp:	---
Straßenname(n) KP:	Querung Bahntrasse			Beschreibung der Maßnahmen:	Keine Maßnahme erforderlich.
Querung von:	Stadtbahn			Verlustzeit:	0 Sekunden
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über Trasse der Stadtbahn (Z 101 StVO).			Kosten:	- €

Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_24	Typ:	Knoten
			
Kommune:	Ludwigshafen		
Straßenname(n) KP:	Querung Yorckstraße		
Querung von:	4.000 Kfz/h, zusätzliche Querung Stadtbahn erforderlich		
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über vollsignalisierten, vierarmigen Knotenpunkt über Radverkehrsfurten, indirektes Linksabbiegen		

Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungsradwegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
Musterlösung:	ggf. Abweichung angelehnt an S 6 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
Maßnahmentyp:	Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleifen.
Verlustzeit:	≤ 40 Sekunden
Kosten:	100.000 €

Pendler-Radroute

