

| Gremium | Termin | Status |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Ortsbeirat Nördliche Innenstadt | 10.12.2019 | öffentlich |

**Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion
Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radverkehr**

Vorlage Nr.: 20190875

**Die Grünen im Ortsbeirat
Nördliche Innenstadt**

Gisela Witt, Fraktionssprecherin
Dieter Netter

Kontakt
Gisela Witt
Welserstr. 18
67063 Ludwigshafen
Tel. 0621/6290529

Herrn Ortsvorsteher
Antonio Priolo
Stadtverwaltung Ludwigshafen
Fachbereich Innensteuerung
Sparte Recht, Versicherung
und Gremien

Ludwigshafen, 25.11.2019

Anfrage: Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radverkehr

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher,

für die Sitzung des Ortsbeirates am 10.12.2018 bittet die Fraktion der GRÜNEN die Verwaltung um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Wie viele der Einbahnstraßen aus der Liste der Stadtverwaltung vom Dezember 2018 wurden in den Stadtteilen der Nördlichen Innenstadt seither für den Radverkehr geöffnet?
- Wenn die Öffnung aller Einbahnstraßen aus der Liste durch entsprechende Ausweisung nicht durchgeführt wurde, warum nicht?
- Wenn die Öffnung aller Einbahnstraßen aus der Liste durch entsprechende Ausweisung nicht durchgeführt wurde, wie ist die verbindliche Planung der Stadtverwaltung, bis wann die entsprechenden Straßen ausgewiesen sein sollen?
- Für wie dringlich hält die Stadtverwaltung die Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr in der derzeitigen Situation mit den Sperrungen für Autos und Straßenbahnen?

- Welcher Anteil am Modal Split im Stadtbezirk hält die Stadtverwaltung für den Radverkehr langfristig für theoretisch möglich und wünschenswert?

Begründung:

Seit dem Urteil des Bundesverwaltungsgerichtes vom 18. November 2010 ist klar, dass eine ungerechtfertigte Sperrung für Radfahrer in Gegenrichtung von Einbahnstraßen gesetzlich nicht gedeckt ist. Damit sind im Ortsbezirk seit fast 10 Jahren Einbahnstraßen für Radverkehr in Gegenrichtung gesetzeswidrig gesperrt.

Trotz der Ankündigung der Stadt im Dezember 2018 und beim Forum Radverkehr im Februar 2019, weitere Straßen zu öffnen, erfolgte die entsprechende Ausschilderung nicht.

Auf Kosten der Bürger*innen wurde 2012 das Klimaschutzgutachten Teilbereich Mobilität erstellt bzw. vom Stadtrat beschlossen. Ein Vorschlag der Gutachter darin war die Öffnung der Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radverkehr. Den Bürgern erschließt sich der Sinn von Gutachten nicht, wenn anschließend die beschlossenen Maßnahmen nicht umgesetzt werden.

Die derzeitige Verkehrssituation in Ludwigshafen gebietet es, alle kostengünstigen Maßnahmen zur Förderung von Alternativen zum Autoverkehr zügig umzusetzen. Sonst muss den Bürgern erklärt werden, warum man dies nicht tut.

Mit freundlichen Grüßen

.....
Gisela Witt

.....
Dieter Netter