

Anfrage 6

Gremium	Termin	Status
Stadtrat	23.09.2019	öffentlich

Anfrage der Linksfraktion; Schadenschronik Hochstraßen

Vorlage Nr.: 20190431

Stellungnahme der Verwaltung

Bei den beiden Hochstraßen handelt es sich insgesamt um 63 Bauwerke. Gemäß DIN 1076 werden diese in kurzen Abständen geprüft und beobachtet.

Bei jeder Prüfung werden für jedes Bauwerk mehrere Schäden festgestellt und bewertet. Die Schäden werden nach Priorität behoben. Eine dermaßen umfangreiche Datenerhebung über mehrere Jahre würde zu mehreren tausend Datensätzen führen. Eine solche Zusammenstellung lassen die personellen Möglichkeiten des Bereichs Tiefbau derzeit nicht zu. Zudem wird über die Homepage der Stadt Ludwigshafen tiefgreifend über die Hochstraßen informiert.

Hochstraße Süd



Bezeichnung	Brücke	Pylonbrücke	Weißer Hochstraße	Pilzhochstraße	Rheinvorlandbrücke	Konrad Adenauer Brücke
Baujahr	1968	1968	1968	1959	2003	1958
Letzte Sanierungen	Fahrbahndeckschicht, Betoninstandsetzung und Übergangskonstruktion 2015 bis 2017	Korrosionsschutz 2004 bis 2008 Übergangskonstruktion 2013 bis 2015	Abdichtung, Betoninstandsetzung und Übergangskonstruktion 1998 bis 2003	Abdichtung Betoninstandsetzung und Übergangskonstruktion 1985 bis 1988 Lagertausch 2015 bis 2016		Sanierungen im Auftrag von Ludwigshafen durch die Stadt Mannheim auszuführen Gleiserneuerung 2015

Hochstraße Nord



Wesentliche Maßnahmen der letzten Jahre:

- | | |
|---------|--|
| 2009 | Austausch von Übergangskonstruktionen |
| 2009 | Schadensbilder und Befunde |
| 2010 | Teilspernung für LKW |
| 2010 | Fangnetze |
| 2010 | Sanierungsversuch am Hohlkasten BW 107 |
| 2010 | Prüfung der Sanierungsfähigkeit |
| 2011 ff | Information der Öffentlichkeit und Konzentration auf den Bau der Stadtstraße |
| 2018 | Erneuerung der Fangnetze |