

## Anfrage 6

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Stadtrat	23.09.2019	öffentlich

### Anfrage der Linksfraktion; Schadenschronik Hochstraßen

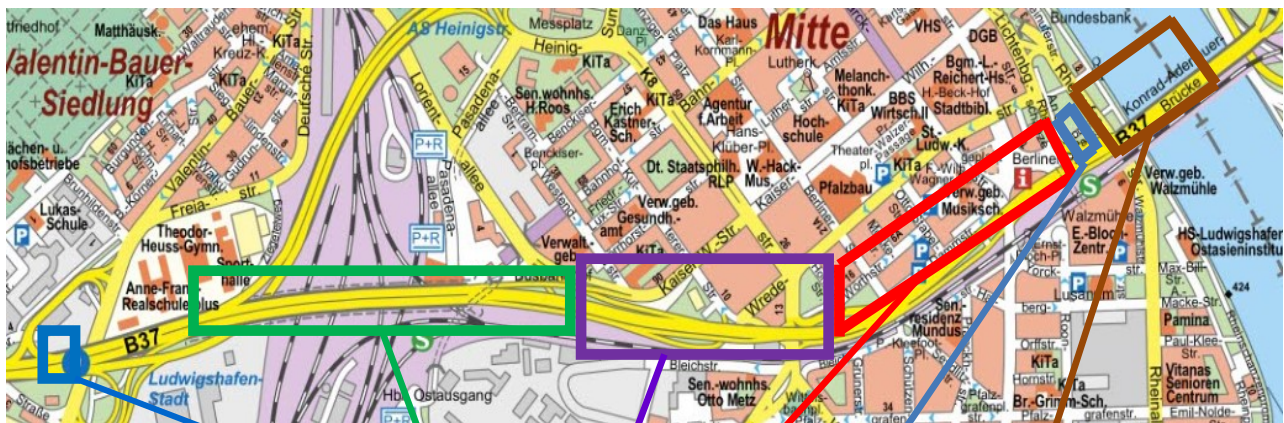
Vorlage Nr.: 20190431

#### Stellungnahme der Verwaltung

Bei den beiden Hochstraßen handelt es sich insgesamt um 63 Bauwerke. Gemäß DIN 1076 werden diese in kurzen Abständen geprüft und beobachtet.

Bei jeder Prüfung werden für jedes Bauwerk mehrere Schäden festgestellt und bewertet. Die Schäden werden nach Priorität behoben. Eine dermaßen umfangreiche Datenerhebung über mehrere Jahre würde zu mehreren tausend Datensätzen führen. Eine solche Zusammenstellung lassen die personellen Möglichkeiten des Bereichs Tiefbau derzeit nicht zu. Zudem wird über die Homepage der Stadt Ludwigshafen tiefgreifend über die Hochstraßen informiert.

#### Hochstraße Süd



Bezeichnung	Brücke	Bruchwiesen-knoten	Pylonbrücke	Weißer Hochstraße	Pilzhoch-straße	Rheinvorland-brücke	Konrad Adenauer Brücke
Baujahr	1968	1968	1968	1959	2003	1958	
Letzte Sanierungen	Fahrbahndeck-schicht, Betoninstand-setzung und Übergangskonstruktion 2015 bis 2017	Korrosions-schutz 2004 bis 2008	Übergangskonstruktion 2013 bis 2015	Abdichtung, Betoninstand-setzung und Übergangskonstruktion 1998 bis 2003	Abdichtung Betoninstand-setzung und Übergangskonstruktion 1985 bis 1988	Lagertausch 2015 bis 2016	Sanierungen im Auftrag von Ludwigshafen durch die Stadt Mannheim auszuführen
							Gleiserneuerung 2015

## Hochstraße Nord



### Wesentliche Maßnahmen der letzten Jahre:

- |         |  |
|---------|--|
| 2009    | Austausch von Übergangskonstruktionen  |
| 2009    | Schadensbilder und Befunde   |
| 2010    | Teilspernung für LKW   |
| 2010    | Fangnetze  |
| 2010    | Sanierungsversuch am Hohlkasten BW 107                                       |
| 2010    | Prüfung der Sanierungsfähigkeit  |
| 2011 ff | Information der Öffentlichkeit und Konzentration auf den Bau der Stadtstraße |
| 2018    | Erneuerung der Fangnetze   |