

Gremium	Termin	Status
Stadtrat	23.09.2019	öffentlich

**Antrag der FDP-Stadtratsfraktion; Wiederaufnahme Urbane Seilbahn
Ludwigshafen am Rhein – Mannheim**

Vorlage Nr.: 20190042

FDP Stadtratsfraktion • Heinigstraße 37 • 67059 Ludwigshafen

An Frau
Oberbürgermeisterin Jutta Steinruck
Rathausplatz 20
67059 Ludwigshafen

Antrag zur kommenden Stadtratssitzung

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Steinruck,

zur Sitzung der kommenden Stadtratssitzung stellt die FDP Fraktion im Stadtrat Ludwigshafen folgenden Antrag:

Urbane Seilbahn Ludwigshafen am Rhein – Mannheim wiederaufnehmen

Beschlussvorschlag:

Die Stadtspitze nimmt Kontakt mit dem Oberbürgermeister der Stadt Mannheim mit dem Ziel auf, eine Vereinbarung zur Projektierung einer gemeinsamen Seilbahn Ludwigshafen am Rhein - Mannheim zu schließen - zumindest für die Zeit des Rückbaus der Hochstraße und der Sanierung der Brücke, bei Erfolg dauerhaft.

**FDP Fraktion
im Stadtrat Ludwigshafen**
Heinigstraße 37
67059 Ludwigshafen

Tel.: 0621 / 52 91 950
Fax: 0621 / 52 99 102

eMail: post@fdp-fraktion-lu.de
Web: www.fdp-fraktion-lu.de

Dr. Thomas **Schell**
(Fraktionsvorsitzender)

Montag, 16. September 2019

Die Verwaltung prüft weiterhin, auf welchen Strecken ein Seilbahnsystem, das die Innenstadt von Verkehr entlastet, wirtschaftlich sinnvoll den ÖPNV ergänzen könnte.

Begründung:

Der Rückbau der Hochstraße Ludwigshafen – Nord und die Sanierung der Hochstraße Süd wird über Jahre zu vermehrten Staus führen, die die gesamte Region belasten werden.

Es ist zu erwarten, dass Pendler vermehrt auf S-Bahn und Straßenbahn ausweiche, doch auch hier stoßen die Netze bereits heute an Ihre Kapazitätsgrenzen. Ludwigshafen am Rhein und die Metropolregion benötigen dringend kurzfristig realisierbare Entlastungsmaßnahmen für die Bauzeit und ggf. auch danach, um den rund 160.000 Pendlern ihren Weg zum Arbeitsplatz ohne Zusatzbelastung durch Staus und damit vermehrte Abgase und Lärm zu ermöglichen.

Die FDP fordert eine Seilbahn Ludwigshafen am Rhein – Mannheim. Eine solche ist innerhalb eines Jahres umsetzbar. Sie ist geräuscharm und emissionsfrei. Mit ca. 8 Mio. Euro/km ist eine Seilbahn kostengünstig und mit im 40 sec. Takt fahrender, barrierefrei besteigbaren Großkabinen zudem ein schnelles Transportmittel, da ampelfrei, staufrei und ohne nennenswerten Wartezeiten.

Bereits 2016 wurde die Untersuchung „Urbane Seilbahn Ludwigshafen am Rhein – Mannheim durch den Verkehrsverbund Rhein-Neckar in Abstimmung mit den Städten Ludwigshafen am Rhein und Mannheim sowie dem Verband Region Rhein-Neckar in Auftrag gegeben, in dem verschiedene Trassenvarianten als realisierbar eingestuft wurden (V675/2016).

Mit steigendem Leidensdruck - je näher die Bauphase rückt - ist jetzt der richtige Zeitpunkt, dieses ökologisch sinnvolle Projekt mit Nachdruck weiter zu verfolgen.

Seilbahnen können eine ökologisch und ökonomisch sinnvolle Ergänzung des bisherigen ÖPNVs darstellen und die Innenstadt entlasten. Andere Städte München, Bremen, jetzt auch Heidelberg planen ähnliches. Gehen wir voran!

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Thomas Schell
(Vorsitzender der FDP-Stadtratsfraktion)