

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Rheingönheim	15.05.2019	öffentlich

**Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion  
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) im Ortsbezirk**

Vorlage Nr.: 20197358

**Stellungnahme Bereich Stadtplanung**

Zusammenfassend ist aus Sicht der Verwaltung eine überdurchschnittlich gute ÖPNV-Versorgung gegeben. Denn sowohl S-Bahn- als auch Stadtbahnanbindungen mit umsteigefreien Verbindungen stehen nicht in allen Stadtteilen zur Verfügung. Im Übrigen wird auf den im Dezember 2018 beschlossenen Nahverkehrsplan verwiesen, bei dessen Erstellung auch der Ortsbeirat Rheingönheim eingebunden war. Hier sind alle Angebote und geplante Verbesserungen, auch vor dem Hintergrund der anstehenden Großbaumaßnahmen, dargestellt.

Hinsichtlich der ÖPNV-Versorgung potentieller Wohnbauerweiterungen sind derzeit keine konkreten Aussagen möglich, da sich diese noch am Anfang der Entwicklung befinden. Je nach Ausgestaltung der Planungen und in Abhängigkeit der Ergebnisse der Untersuchungen zur Stadtbahnlinie nach Neuhofen sind verschiedene Erschließungskonzepte denkbar.

Hinsichtlich des Sachstandes der Untersuchung zur Stadtbahnverlängerung hat die rnv folgende Stellungnahme abgegeben:

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) prüft in enger Abstimmung mit der Verbandsgemeinde, dem Rhein-Pfalz-Kreis, dem vrn und der Stadt Ludwigshafen die Erweiterung ihres Stadtbahnnetzes nach Neuhofen. Die untersuchten Trassenvarianten orientieren sich sowohl am gültigen Flächennutzungsplan sowie am Nahverkehrsplan Ludwigshafen. Dabei werden auch vorhandene Vorhaltetrassen berücksichtigt. Die Haltestellenpositionen orientieren sich an wichtigen Zielen wie beispielsweise Ortszentren oder Supermärkten sowie Bereichen mit hoher Einwohnerdichte oder anderen sinnvollen Einzugsbereichen. Im Zuge der fortschreitenden Planungen werden die Haltestellenpositionen weiter konkretisiert.

Um den volkswirtschaftlichen Nutzen der potentiellen Neubaustrecken bewerten zu können, hat die rnv bereits im Sommer 2018 ein Ingenieurbüro mit einer Wirtschaftlichkeitsstudie beauftragt.

Ende August 2019 rechnen die Planer der rnv mit Zwischenergebnissen. Eine Prognose zur Wirtschaftlichkeit des Vorhabens wird zu Jahresbeginn 2020 erwartet.