Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Rheingönheim	13.02.2019	öffentlich

Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion
Brücke über die Bahnanlagen im Zuge der K 7

Vorlage Nr.: 20196805

Stellungnahme der Verwaltung

1. Wie stellt sich der Zustand der Straßenbrücke dar?
Die letzte Bauwerksprüfung ergab eine Prüfnote von 2,8, wobei große Schäden feststellbar waren, die die Dauerhaftigkeit des Bauwerks beeinträchtigen.
2. Ist eine Sanierung ausreichend oder ist ein Neubau erforderlich?
Die Frage ist eher was wirtschaftlicher ist. Es ist zu befürchten, dass eine starke Chloridbelastung des Spannbetons existiert, die den Spannstahl angreift und nicht wirtschaftlich saniert werden kann. Ob diese Befürchtungen zutreffen, kann jedoch erst beantwortet werden, wenn eine Grundlagenermittlung mit Materialproben erfolgt ist.
3. Wie ist es möglich, dass sich die Brücke in so schlechtem Zustand befindet, obwohl regelmäßige Brückenprüfungen stattfinden?
Die Brücke wurde im Jahr 1964 errichtet und hat damit ein Alter von 55 Jahren. Die durchschnittliche Lebenserwartung von Spannbetonbrücken beträgt gemäß der Ablösungsrichtlinie des Bundes 70 Jahre.
Sicherheitsgefährdende Mängel bei Brücken wurden in den letzten 20-30 Jahren behoben.
4. Wie könnte ein Sanierungs-/ Bauplan aussehen?
Das wird das Ergebnis einer ordnungsgemäßen Planung sein, die noch nicht begonnen hat.
5. Wie stellt die Verwaltung sicher, dass die wichtige Verbindung (u.a. Anbindung der Fa. Vögele an das Fernstraßennetz, auch während der Sanierungs-/Neubauzeit ständig befahrbar ist)?
Das wird das Ergebnis einer ordnungsgemäßen Planung sein, die noch nicht begonnen hat.