

**TOP 10**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Bau- und Grundstücksausschuss	18.02.2019	öffentlich

**Vorlage der Verwaltung**

**Brunckstraße zwischen Stern- und Carl-Bosch-Straße, Instandsetzung der westlichen Fahrbahn (stadteinwärts) - Genehmigung der Maßnahme**

Vorlage Nr.: 20196773

**ANTRAG**

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Die Instandsetzung der westlichen stadteinwärts führenden Fahrbahn in der Brunckstraße zwischen Stern- und Carl-Bosch-Straße mit Gesamtkosten in Höhe von 320.000 EUR wird genehmigt.

## **1. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme:**

Es wird auf die Vorlage vom April 2017 verwiesen. Damals wurde die Instandsetzung der stadtauswärtsführenden Fahrstreifen genehmigt und im Herbst 2017 ausgeführt. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, sind nun die beiden Fahrstreifen **stadteinwärts** instand zu setzen. Sie weisen, vor allem durch die hohe Verkehrsbelastung, verkehrsgefährdende Spurrinnen auf. Entlang des Fahrbahnrandes haben sich unfallgefährdende Wülste aufgeschoben.

Im Hinblick auf CityWest/Stadtstraße ist die Brunckstraße im genannten Abschnitt für die kommenden 10 Jahre verkehrssicher zu erhalten.

Die Ortsbeiräte nördliche Innenstadt und Friesenheim wurden in den Sitzungen im Januar informiert.

## **2. Baubeschreibung:**

Die stadteinwärts führenden Fahrstreifen sind auf einer Länge von ca. 800 m instand zu setzen. Dazu sind die Asphaltdeck- und ~binderschichten abzutragen und durch neue bituminöse Schichten zu ersetzen. Schadhafte Rinnen und Straßenabläufe werden vor Einbau der neuen Asphaltbeläge instand gesetzt.

Mit dieser Instandsetzung wird auch die schadhafte gepflasterte Befestigung der Fahrgasse entlang der Bushaltestelle „Rheinfeldstraße (Tor 3)“ durch eine Asphaltdeckschicht ersetzt.



Insgesamt werden ca. 4.000 m<sup>2</sup> Verkehrsfläche instandgesetzt.

Die Instandsetzung ist für den Zeitraum Ende Juli bis Mitte August 2019 terminiert.

Das Baufeld wird für den Individual- und Buslinienverkehr gesperrt. Der Verkehr stadteinwärts soll über die Stern- und Ruthenstraße zum Ruthenplatz und weiter zur Carl-Bosch-Straße umgeleitet werden. An den Lichtsignalanlagen dieser Umleitung werden die Grünphasen verlängert.

Die Einmündung in die Sternstraße wird aus den beschriebenen Gründen zur Verkehrsführung/Verkehrslenkung heraus erst im kommenden Jahr zur Instandsetzung der Fahrbahnfläche vorgemerkt.

Für Radfahrer bleiben die eigenen Radwege offen. Der motorisierte Verkehr stadtauswärts bleibt unverändert.

### **3. Baukosten:**

Straßenbau	280.000 EUR
Signalsteuerung	15.000 EUR
<u>Verwaltungskosten; Ingenieurleistungen:</u>	<u>25.000 EUR</u>
Gesamtkosten:	320.000 EUR

#### **4. Finanzierung:**

Im Rahmen des Ergebnishaushalts

#### **5. Mittelbedarf:**

Haushaltsjahr 2019: 320.000 EUR

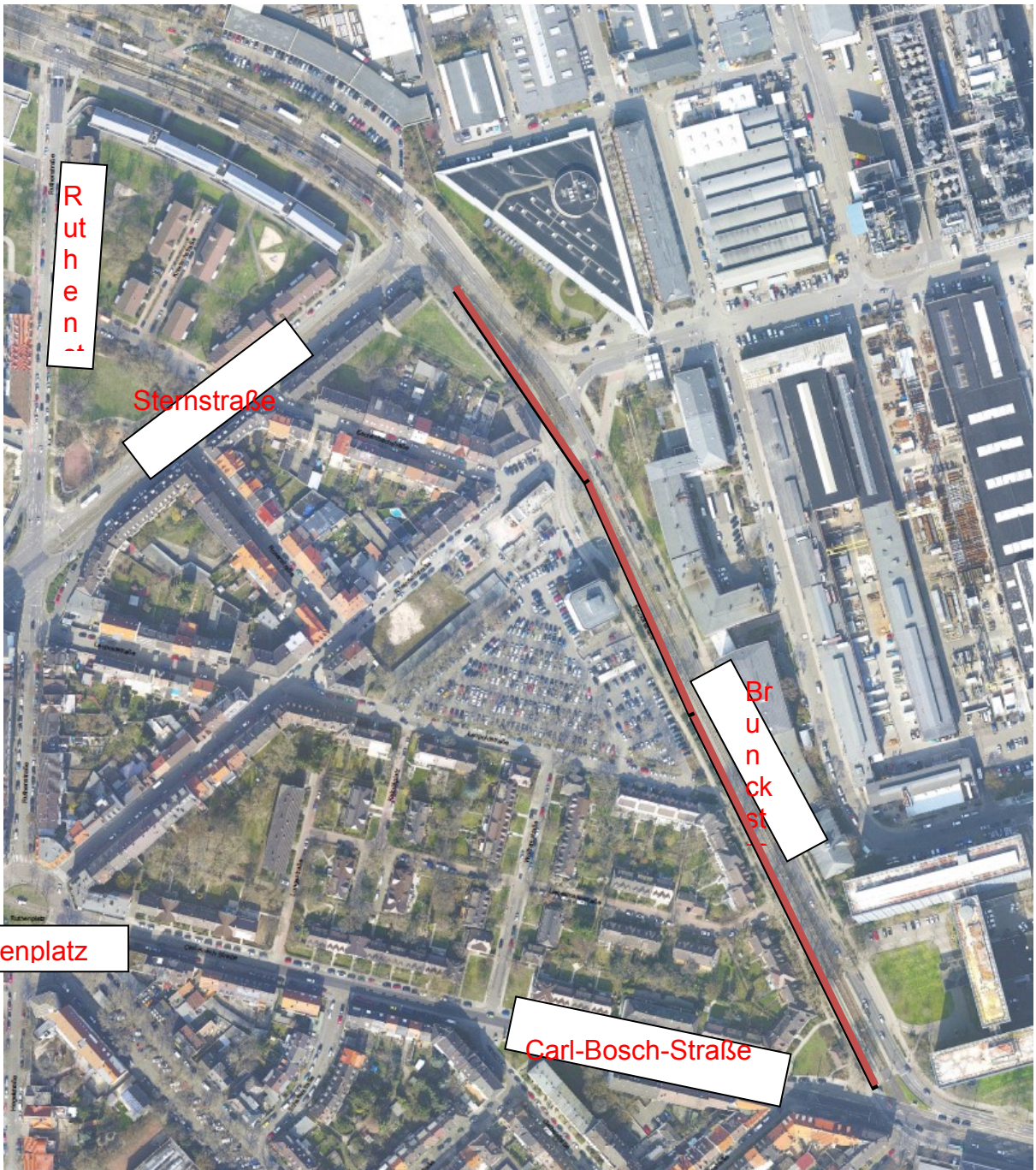
#### **6. Verfügbare Mittel:**

Finanzmittel in Höhe von 320.000 EUR stehen im Ergebnishaushalt bei

Kostenart:	5233800
Kostenstelle:	41410001
Kostenträger:	5430101

zur Verfügung.

Die Maßnahme erfolgt vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltsplans 2019/2020 durch die Aufsichts- und Dienstleistungsdirektion.



Maßnahme