

# Herzlich Willkommen

## Wir stellen vor:

### Die Stadtbahnlinie Friesenheim

### Bauabschnitt 2

# Was war bisher?

- 20.07.2015** Bau- und Grundstücksausschuss mit Beteiligung der Ortsbeiräte anschließend Bürgerforum im Max-Planck-Gymnasium
- 14.09.2015** Bürgerversammlung Alt-Friesenheim
- 23.09.2015** Bürgerversammlung Nördliche Innenstadt/Hemshof
- Jan./Feb. 2016** Gespräche mit Anwohnern im kleinen Kreis
- bis Feb. 2016** Einarbeiten der Anregungen und Bedenken der betroffenen Bürger und Gewerbetreibenden
- 18.12.2017** Plangenehmigung des Bauabschnittes 2 „Alt-Friesenheim“

# Die Maßnahme gliedert sich in zwei Bauabschnitte



## Bauabschnitt Hohenzollernstraße

- Marienkirche bis Sternstraße
- Herstellung eines eigenen Gleiskörpers für die Stadtbahn
- Länge des Bauabschnittes 1,7 km

## Bauabschnitt Alt-Friesenheim

- Sternstraße bis Friesenheim Mitte
- Gleise liegen im Fahrbahnbereich
- Länge des Bauabschnittes 0,9 km

Die Länge der Gesamtstrecke beträgt 2,6 km.

# Bauabschnitt Alt-Friesenheim

<b>Parkplatzbilanz Kreuzstraße/Luitpoldstraße</b>	
Heute vorhandene Abstellmöglichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum	25 Abstellmöglichkeiten
<b><u>Nach Umplanung</u></b>	
Verbleibende Parkplätze Luitpoldstraße	4 Parkplätze
Zusätzliche Parkplätze Knoten Hagellochstr./Rückertstr.	13 Parkplätze
Zusätzliche Parkplätze Kreuzstraße	9 Parkplätze
<b>Insgesamt</b>	<b>26 Parkplätze</b>

# Luitpoldstraße heute



# Luitpoldstraße in Zukunft



# Haltestelle Hagellochstraße in Zukunft



# Finanzierung

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt aus:

- **Städtischen Mitteln**
- **Mitteln der Wirtschaftsbetriebe Ludwigshafen**
- **Straßenausbaubeiträgen**
- **Zuwendungen des Landes**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Die Stadtverwaltung der Stadt Ludwigshafen am Rhein**