

Herzlich Willkommen

Wir stellen vor:

Die Stadtbahnlinie Friesenheim

Bauabschnitt 2

Was war bisher?

- 20.07.2015** Bau- und Grundstücksausschuss mit Beteiligung der Ortsbeiräte anschließend Bürgerforum im Max-Planck-Gymnasium
- 14.09.2015** Bürgerversammlung Alt-Friesenheim
- 23.09.2015** Bürgerversammlung Nördliche Innenstadt/Hemshof
- Jan./Feb. 2016** Gespräche mit Anwohnern im kleinen Kreis
- bis Feb. 2016** Einarbeiten der Anregungen und Bedenken der betroffenen Bürger und Gewerbetreibenden
- 18.12.2017** Plangenehmigung des Bauabschnittes 2 „Alt-Friesenheim“

Die Maßnahme gliedert sich in zwei Bauabschnitte



Bauabschnitt Hohenzollernstraße

- Marienkirche bis Sternstraße
- Herstellung eines eigenen Gleiskörpers für die Stadtbahn
- Länge des Bauabschnittes 1,7 km

Bauabschnitt Alt-Friesenheim

- Sternstraße bis Friesenheim Mitte
- Gleise liegen im Fahrbahnbereich
- Länge des Bauabschnittes 0,9 km

Die Länge der Gesamtstrecke beträgt 2,6 km.

Bauabschnitt Alt-Friesenheim

Parkplatzbilanz Kreuzstraße/Luitpoldstraße	
Heute vorhandene Abstellmöglichkeiten im öffentlichen Verkehrsraum	25 Abstellmöglichkeiten
<u>Nach Umplanung</u>	
Verbleibende Parkplätze Luitpoldstraße	4 Parkplätze
Zusätzliche Parkplätze Knoten Hagellochstr./Rückertstr.	13 Parkplätze
Zusätzliche Parkplätze Kreuzstraße	9 Parkplätze
Insgesamt	26 Parkplätze

Luitpoldstraße heute



Luitpoldstraße in Zukunft



Haltestelle Hagellochstraße in Zukunft



Finanzierung

Die Finanzierung der Maßnahmen erfolgt aus:

- **Städtischen Mitteln**
- **Mitteln der Wirtschaftsbetriebe Ludwigshafen**
- **Straßenausbaubeiträgen**
- **Zuwendungen des Landes**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Die Stadtverwaltung der Stadt Ludwigshafen am Rhein