Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2018

Beteiligung des Ortsbeirates Nördliche Innenstadt/West

18.September 2018

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Aufgabenstellung

- Nahverkehrspläne beschreiben die angestrebte Entwicklung im ÖPNV
- Weiterentwicklung Verkehrs-verbund (VRN) zu einem Mobili-tätsverbund
- Bilanzierung des NVP 2004
- Auswertung der Potenzialanalyse
- Entwicklung Zielkonzept ÖPNV
- Barrierefreiheit gemäß PBefG bis 2022
- Maßnahmen im Zusammenhang Baumaßnahme Stadtstraße/ City-West
- Maßnahmenkonzeption zur Umsetzung

464 Pkw pro 1.000 E (2017)
Pkw-Verfügbarkeit in LU vergleichsweise hoch

Themen/Inhalte des Nahverkehrsplanes

Allgemein

- Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004 (umgesetzte Maßnahmen)
- Beschreibung Linienbündel und Fahrleistung (Bestand)
- Ziele und Strukturanalyse (Bevölkerung, Pendler,…)
- Schülerverkehr
- Verknüpfungspunkte
- Park+Ride/Bike+Ride
- Mobilitätsmanagement
- Ergänzende Mobilität (Car-Sharing, Fahrradvermietsystem)
- Anforderungen an ÖPNV

Angebotskonzept

- Schiene
- Stadtbahn
- Busverkehr
- Nachtbuslinien
- Regionalbusse
- Ruftaxi

„ÖPNV-Paket“ City-West

Barrierefreiheit

- Zustandsanalyse und Umbaubedarf
- Prioritätenliste und Kostenschätzung

Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004

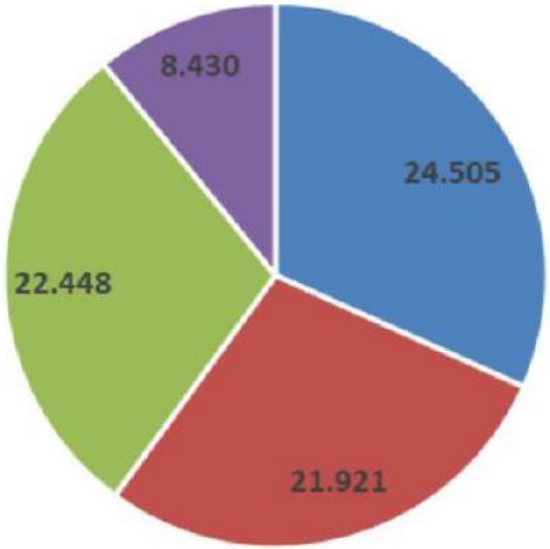
- Nachtbuskonzept (2005)
- Neues Buskonzept mit neuen Liniennummern, einheitlichen Takten und unveränderte Abfahrtszeiten (2008)
- Neue Tangentiallinie 73 zwischen Maudach und Oggersheim
- Anbindung Strab-Endstelle und S-Bahnhof Reingönheim an Busnetz sowie städtebauliche Entwicklung Rheinufer-Süd
- Integration der Rhein-Haardt-Bahn in die Linie 4 sowie stündliche Expresslinie 9 v/n Bad Dürkheim
- Ersatz der Linie 3 Oppau – MA Hbf durch Expresslinie 8

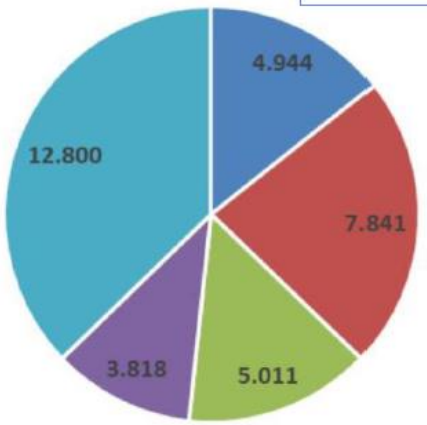
- Einstellung Linie 12 Rheingönheim – Hbf – Rathaus – BASF - Oppau (2008)
- Probebetrieb Linie 84 von Oppau nach Frankenthal wird ab 2018 auf 20-Minuten-Takt verdichtet
- Barrierefreier Ausbau S-Bahnhöfe Mundenheim und Rheingönheim sowie weitere Haltestellen im Stadtbahn- und Busverkehr

Betriebsleistung Linienbündel Ludwigshafen (2017)
Stadtbahn 1,7 Mio. km/Jahr
Stadtbus 3,1 Mio. km/Jahr

Verkehrsnachfrage

112.000 Fahrgäste/Werktag (2017)
15 % ÖPNV-Anteil (Modal-Split)



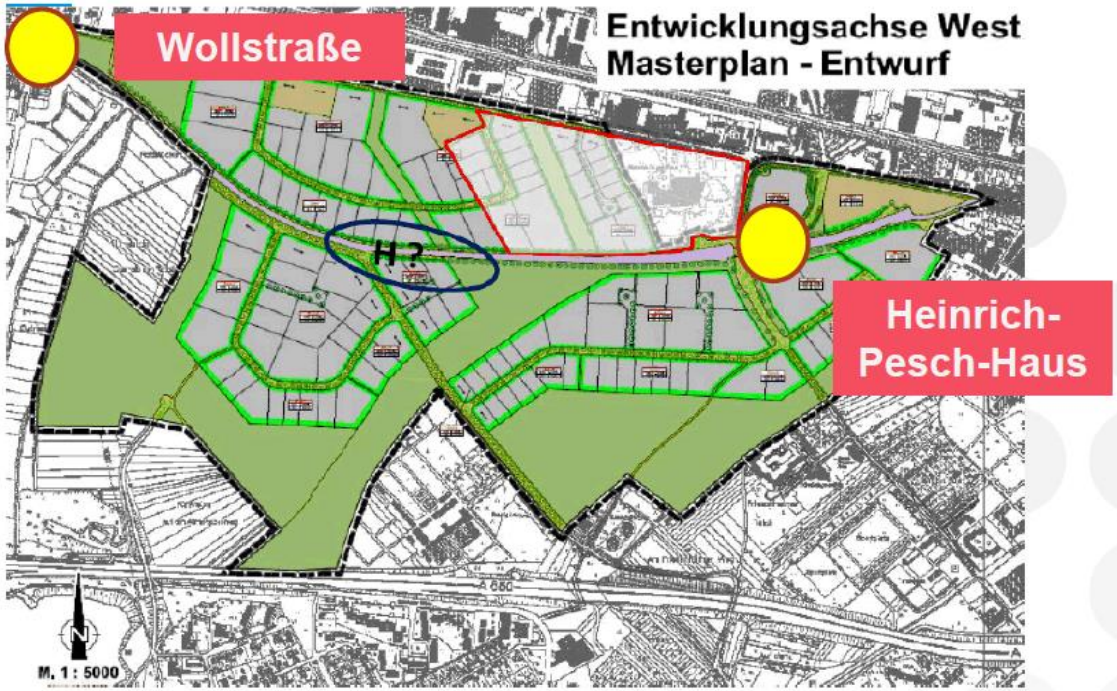


Schiene ■ 4+9 ■ 6 ■ 7+8 ■ 10

■ 70 ■ 74 ■ 75 ■ 76 ■ Rest (10 Linien) Bus

- **Knapp 70 % der Fahrgäste fahren Stadtbahn, rund 30 % mit dem Bus.**
- **Stadtbahnlinie 10 weist mehr Fahrgäste auf als die stärkste Buslinie 74.**

Erschließung Entwicklungsachse West



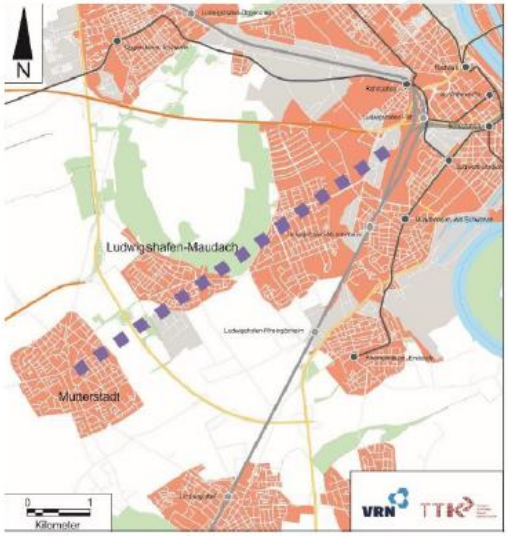
- **Neue Haltestelle und Aufwertung Station Heinrich-Pesch-Haus oder Aufgabe dieser Station (Tieflage) und Ersatz durch eine/zwei neue Stationen.**

Neue Weichenverbindungen für Störungsfälle

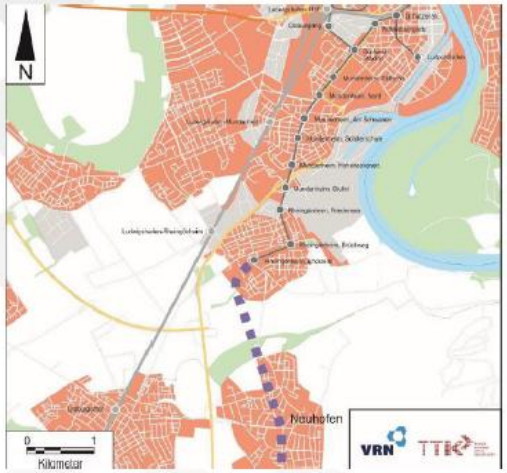
- **Zukünftig flächendeckender Einsatz von Zweirichtungsfahrzeugen.**
- **Zusätzliche Weichenverbindungen ermöglichen im Störungsfall zu reagieren und den Betrieb aufrecht zu erhalten.**

Stadtbahn Pfingstweide, Maudach/Mutterstadt, Neuhofen

Anbindung Gartenstadt/ Maudach/Mutterstadt (zus. 37.000 E)



Anbindung Neubaugebiet „Im Kappes“



- **Stadtentwicklungspotenziale durch Verkehrswegeprojekte nutzen.**
- **Eine Realisierung der drei Stadtbahnverlängerungen wird angestrebt.**

Nachtbuslinien

85 LU Oppau - LU Oppau West

rnv

Am 24. und 31.12. Verkehr wie an Sonn- und Feiertagen und 31.12. wie an Samstagen.

		Montag - Freitag												Samstag							
7 Ludwigshafen, Berliner Platz	*ab*	*5.37*	*5.57*	*6.17*	*6.37*	*6.57*	*7.37*	*7.57*	*8.17*		*20.37*					*8.57*	*9.17*	*9.37*		*20.37*	
7 Oppau, Endstelle	*an*	*5.53*	*6.13*	*6.33*	*6.53*	*7.13*	*7.53*	*8.13*	*8.33*		*20.53*					*9.13*	*9.33*	*9.53*		*20.53*	
Oppau, Endstelle		5.56	6.16	6.36	6.56	7.16	7.56	8.16	8.36	alle	20.56	21.26	21.56	8.26	8.56	9.16	9.36	9.56	alle	20.56	21.26
- Frankenstraße		5.58	6.18	6.38	6.58	7.18	7.58	8.18	8.38	20	20.58	21.28	21.58	8.28	8.58	9.18	9.38	9.58	20	20.58	21.28
- Stützelstraße		5.59	6.19	6.39	6.59	7.19	7.59	8.19	8.39	Min	20.59	21.29	21.59	8.29	8.59	9.19	9.39	9.59	Min	20.59	21.29
- Kirchenstraße		6.00	6.20	6.40	7.00	7.20	8.00	8.20	8.40		21.00	21.30	22.00	8.30	9.00	9.20	9.40	10.00		21.00	21.30
- Bürgermeister-Zorn-Platz		6.01	6.21	6.41	7.01	7.21	8.01	8.21	8.41		21.01	21.31	22.01	8.31	9.01	9.21	9.41	10.01		21.01	21.31
- West		6.02	6.22	6.42	7.02	7.22	8.02	8.22	8.42		21.02	21.32	22.02	8.32	9.02	9.22	9.42	10.02		21.02	21.32

		Samstag								Sonn- und Feiertag										
7 Ludwigshafen, Berliner Platz	*ab*									*8.57*	*9.17*	*9.37*		*20.37*						
7 Oppau, Endstelle	*an*									*9.13*	*9.33*	*9.53*		*20.53*						
Hinweise										B	B	B		B						
Oppau, Endstelle		21.56								9.15	9.35	9.55	alle	20.55	21.26	21.56				
- Frankenstraße		21.58								9.17	9.37	9.57	20	20.57	21.28	21.58				
- Stützelstraße		21.59								9.18	9.38	9.58	Min	20.58	21.29	21.59				
- Kirchenstraße		22.00								9.19	9.39	9.59		20.59	21.30	22.00				
- Bürgermeister-Zorn-Platz		22.01								9.20	9.40	10.00		21.00	21.31	22.01				
- West		22.02													21.32	22.02				

Linie 85 fährt abends bis 22 Uhr. Keine Nachtbusanbindung vorhanden. Bessere Anbindung mit Ruftaxi ab 21 Uhr bis Betriebsschluss der Linie 97

Linie 97 (Pfingstweide) fährt kleinen Umweg über Haltestelle Feierabendhaus (Ersatz bei Bedarf durch Frühwagen zur BASF)

97 LU Berliner Platz - Friesenheim - Oppau - Edigheim - Pfingstweide

rnv

Am 24. und 31.12. Verkehr wie an Sonn- und Feiertagen und 31.12. wie an Samstagen.

	Montag - Freitag											Samstag							
Beschränkungen										[d]	[d]								
Ludwigshafen, Berliner Platz		4.30	21.00	21.30	22.00	22.30	23.00	23.30	0.30	1.30	2.30	3.30		4.30	5.00	alle	8.30	21.00	21.30	22.00
- Walzmühle		4.31	21.01	21.31	22.01	22.31	23.01	23.31	0.31	1.31	2.31	3.31		4.31	5.01	30	8.31	21.01	21.31	22.01
- Rhein-Galerie		4.33	21.03	21.33	22.03	22.33	23.03	23.33	0.33	1.33	2.33	3.33		4.33	5.03	Min	8.33	21.03	21.33	22.03
- BASF Süd (Stg. A)		4.35	21.05	21.35	22.05	22.35	23.05	23.35	0.35	1.35	2.35	3.35		4.35	5.05		8.35	21.05	21.35	22.05
- BASF (Tor 1+2)		4.36	21.06	21.36	22.06	22.36	23.06	23.36	0.36	1.36	2.36	3.36		4.36	5.06		8.36	21.06	21.36	22.06
Friesenheim, Schopenh. (AWETA)		4.37	21.07	21.37	22.07	22.37	23.07	23.37	0.37	1.37	2.37	3.37		4.37	5.07		8.37	21.07	21.37	22.07
- Mitte		4.38	21.08	21.38	22.08	22.38	23.08	23.38	0.38	1.38	2.38	3.38		4.38	5.08		8.38	21.08	21.38	22.08
- Ost		4.39	21.11	21.41	22.11	22.41	23.09	23.39	0.39	1.39	2.39	3.39		4.39	5.09		8.39	21.11	21.41	22.11
- Rottstückerweg		4.40	21.12	21.42	22.12	22.42	23.10	23.40	0.40	1.40	2.40	3.40		4.40	5.10		8.40	21.12	21.42	22.12
- Ammoniakstraße		4.41	21.13	21.43	22.13	22.43	23.11	23.41	0.41	1.41	2.41	3.41		4.41	5.11		8.41	21.13	21.43	22.13
Oppau, Horst-Schork-Straße		4.43	21.15	21.45	22.15	22.45	23.13	23.43	0.43	1.43	2.43	3.43		4.43	5.13		8.43	21.15	21.45	22.15
- Endstelle		4.44	21.16	21.46	22.16	22.46	23.14	23.44	0.44	1.44	2.44	3.44		4.44	5.14		8.44	21.16	21.46	22.16
- Gemeindehaus		4.46	21.18	21.48	22.18	22.48	23.16	23.46	0.46	1.46	2.46	3.46		4.46	5.16		8.46	21.18	21.48	22.18
- Dammbruchstraße		4.47	21.19	21.49	22.19	22.49	23.17	23.47	0.47	1.47	2.47	3.47		4.47	5.17		8.47	21.19	21.49	22.19
- Kurt-Schumacher-Straße		4.48	21.20	21.50	22.20	22.50	23.18	23.48	0.48	1.48	2.48	3.48		4.48	5.18		8.48	21.20	21.50	22.20
Edigheim, Rüdigerstraße		4.49	21.21	21.51	22.21	22.51	23.19	23.49	0.49	1.49	2.49	3.49		4.49	5.19		8.49	21.21	21.51	22.21
- Bruderweg	4.20	4.50	21.22	21.52	22.22	22.52	23.20	23.50	0.50	1.50	2.50	3.50	4.20	4.50	5.20		8.50	21.22	21.52	22.22
- Wolfsgrube	4.21	4.51	21.23	21.53	22.23	22.53	23.21	23.51	0.51	1.51	2.51	3.51	4.21	4.51	5.21		8.51	21.23	21.53	22.23
- Deichstraße	4.22	4.52	21.24	21.54	22.24	22.54	23.22	23.52	0.52	1.52	2.52	3.52	4.22	4.52	5.22		8.52	21.24	21.54	22.24
- Ostringplatz	4.23	4.53	21.25	21.55	22.25	22.55	23.23	23.53	0.53	1.53	2.53	3.53	4.23	4.53	5.23		8.53	21.25	21.55	22.25
- Kranichstraße	4.24	4.54	21.26	21.56	22.26	22.56	23.24	23.54	0.54	1.54	2.54	3.54	4.24	4.54	5.24		8.54	21.26	21.56	22.26
Pfingstweide, Brüsseler Ring	4.25	4.55	21.27	21.57	22.27	22.57	23.25	23.55	0.55	1.55	2.55	3.55	4.25	4.55	5.25		8.55	21.27	21.57	22.27
- Zentrum	4.26	4.56	21.28	21.58	22.28	22.58	23.26	23.56	0.56	1.56	2.56	3.56	4.26	4.56	5.26		8.56	21.28	21.58	22.28
- Prager Straße	4.27	4.57	21.29	21.59	22.29	22.59	23.27	23.57	0.57	1.57	2.57	3.57	4.27	4.57	5.27		8.57	21.29	21.59	22.29
- Londoner Ring	4.27	4.57	21.29	21.59	22.29	22.59	23.27	23.57	0.57	1.57	2.57	3.57	4.27	4.57	5.27		8.57	21.29	21.59	22.29

ÖPNV-Paket City-West (Schiene)

Linie	Streckenführung	Berufsverkehr		
		Mo - Fr	Sa	So
9/14	Oggersheim - Hauptbahnhof — Berliner Platz - Konrad-Adenauer-Brücke - Mannheim	20-Min.-Takt	-	-
15	Rheingönheim – Berliner Platz – Konrad-Adenauer-Brücke - Mannheim	20-Min.-Takt	-	-

Expressverbindungen mit 1.200 Plätzen/h und Ri. (+ 10 % Fahrgäste) im rheinüberschreitenden Verkehr

Expressverbindung zur BASF (+ 5 % Fahrgäste)

Linie	Streckenführung	Berufsverkehr		
		Mo - Fr	Sa	So
12	Mundenheim - Berliner Platz - Friesenheim	20-Min.-Takt	-	-

Infrastruktur

Direktverbindung Konrad-Adenauer-Brücke - Bleichstraße
> deutliche Fahrzeitverkürzung für Linien 6 und 15
> Entlastung Haltestelle Berliner Platz

Umsetzung in Abhängigkeit von der Sanierung Hochstraße Süd

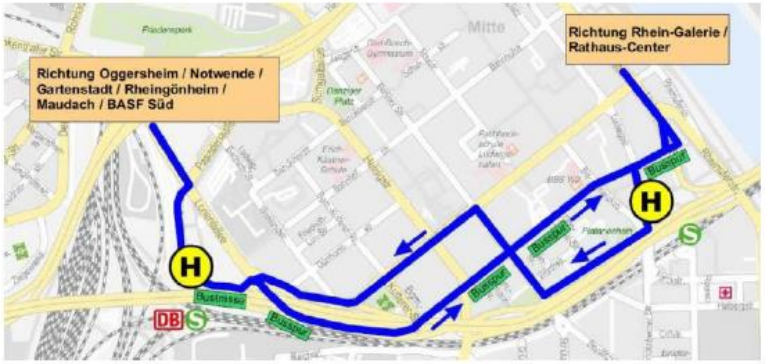
ÖPNV-Paket City-West (Bus)

Buslinie 79 Goerdeler Platz - Mundenheim

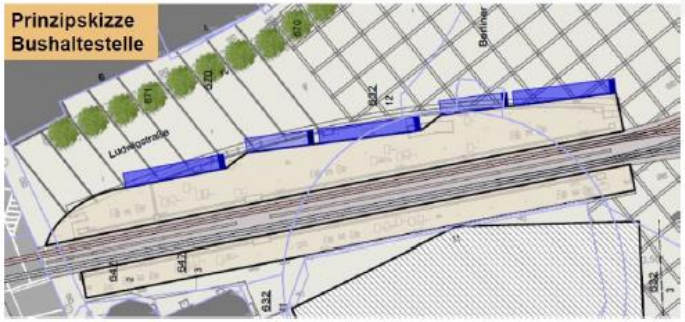
Buslinie 89 Melm - Oppau

Infrastruktur

Bus-Cityroute Hauptbahnhof - Berliner Platz



Anordnung der Bussteige Berliner Platz (Prinzipskizze)



Barrierefreiheit

	barrierefrei	teil-barrierefrei	nicht barriere-frei, Ausbau bereits geplant	nicht barrierefrei	Summe
Stadtbahn	23	35	22	18	98
Stadtbahn (E)	0	0	0	8	8
wegfallend (Schwalbenweg)	0	0	0	2	2
gesamt	23	35	22	28	108
gesamt (ohne E/ Schwalbenweg)	**23** (24 %)	**35** (36 %)	**22** (22 %)	**18** (18 %)	**98**

Ersatzhaltestellen bei Umleitung

Konzept berücksichtigt Haltestellendichte und bauliche Zwänge

	barrierefrei	teil-barrierefrei	nicht barriere-frei, Ausbau bereits ge-plant	nicht barriere-frei	Summe
Stadtbus	110	13	19	188	330
Regionalbus	7	5	2	16	30
Stadtbus (E)	0	0	0	4	4
SEV	0	0	0	8	8
alle	117	18	21	216	372
alle (ohne SEV)	**117** (32 %)	**18** (5 %)	**21** (6 %)	**208** (57 %)	**364**

Nachrüstung Blindenleitstreifen

- **Barrierefreiheit Bereich Schiene ist weit fortgeschritten.**
- **Für den Busbereich ist die Umsetzung für weitere 36 Steige definiert. 146 Steige weisen niedrige Priorität auf (100 % Niederflur, Kneeling und ausklappbare Rampen).**

Ergänzende Mobilität

- **Carsharing mit 13 Standorten (neue Standorte in Planung).**
- **Fahrradvermietsystem (VRNnextbike) derzeit 13 Stationen (136 Räder) wird ebenfalls weiter ausgebaut.**

Zusammenfassung für den Stadtteil nördliche Innenstadt/West

Bilanzierung

- **Ausbau Linie 10**
- **Busanbindung Rathaus**

Planungen Infrastruktur

- **Überprüfung Stadtbahn Gartenstadt – Maudach – Mutterstadt**
- **Stadtbahnhaltestellen Entwicklungsachse West**
- **Bus-City-Route Wredestraße**
- **Busbeschleunigung Deutsche Straße**

Zusammenfassung für den Stadtteil nördliche Innenstadt/West

Angebotsplanungen

- **Expresslinie von/nach Mannheim**
- **Buslinie Mundenheim – Hochschule – BASF**
- **Änderung Linienweg Nachtbus 97 über Feierabendhaus**

Ausbau von Bushaltestellen

- **BASF Tor 1+2**
- **Marienkirche**

Anregungen
und Fragen ?

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!