

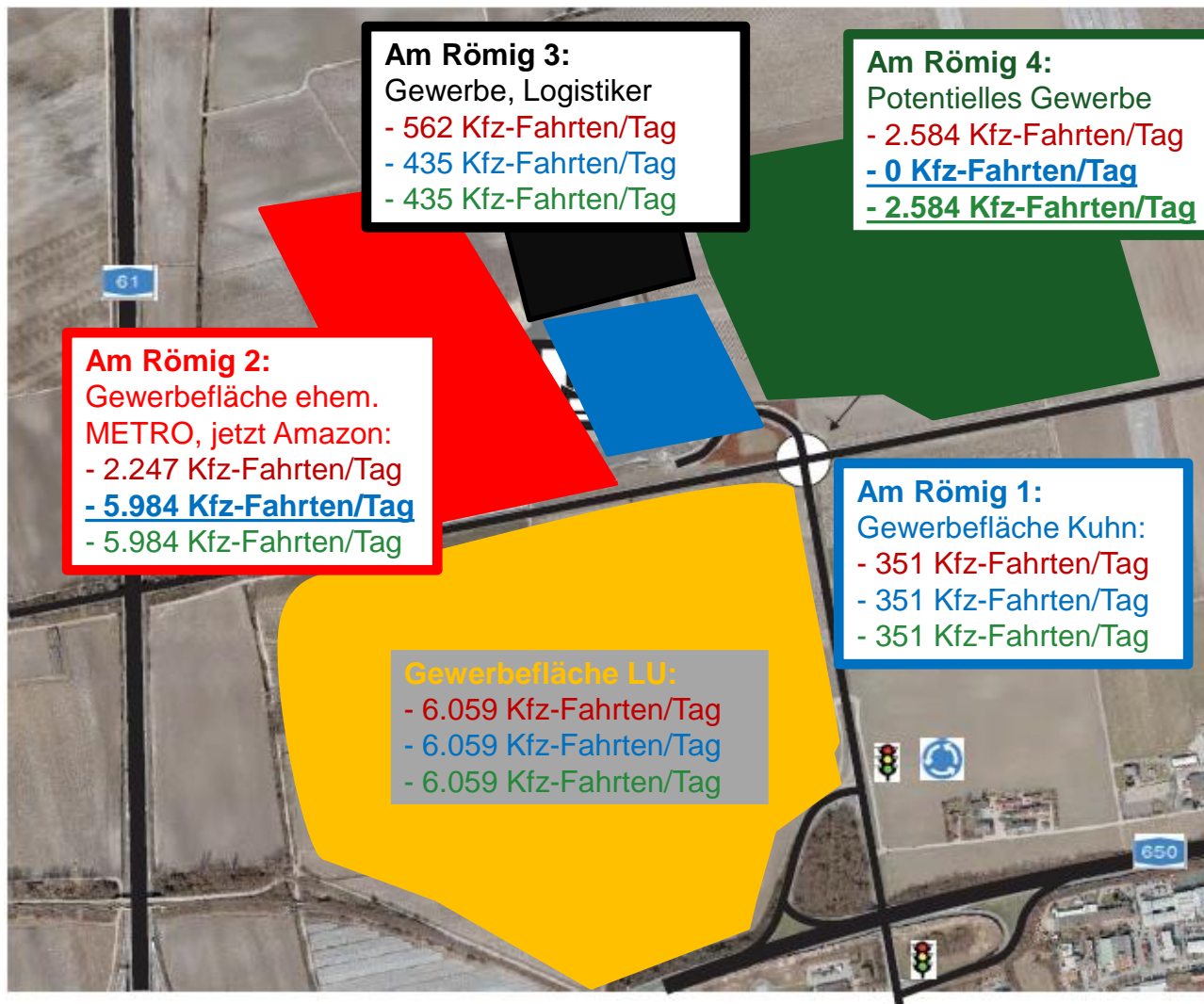
Verkehrsentwicklung Ludwigshafen-Ruchheim

1. Verkehrserzeugung Gewerbeflächen
Ludwigshafen und Frankenthal
2. Anbindung Amazon an den ÖPNV
3. Verkehrsentwicklung Ortsdurchfahrt



Verkehrserzeugung Gewerbeflächen Ludwigshafen und Frankenthal

Verkehrserzeugung Gewerbeflächen Frankenthal und Ludwigshafen



Verkehrserzeugung aus Vergleich der Gutachten:

- Frankenthal gesamt

Vertrag: 5.744 Kfz-Fahrten/Tag

Bauantrag: 6.769 Kfz-Fahrten/Tag

Römig 4: 9.353 Kfz-Fahrten/Tag

- Ludwigshafen gesamt

Vertrag: 6.059 Kfz-Fahrten/Tag

Bauantrag: 6.059 Kfz-Fahrten/Tag

Römig 4: 6.059 Kfz-Fahrten/Tag



ÖPNV-Anbindung von Amazon



Buserschließung durch rnv

Seit 6.August 2018 (Ein-Schicht-Betrieb Amazon)

- **Verlängerung der Linie 72 von Herrschaftsweiher bis Am Römig mit Anschluss RHB zu Schichtbeginn (Ankunft Am Römig 9.23 Uhr) und Schichtende (Abfahrt Am Römig 18:48 Uhr)**
- **kostenneutral für rnv**

Seit 3.September 2018 (Zwei-Schicht-Betrieb Amazon)

- **Fahrt zum Ende der Schicht (18:48 Uhr) auch als Zubringer von Ruchheim für Nachtschicht**
- **Zusätzliche Fahrt zum Ende der Nachtschicht um 4.03 Uhr ab Am Römig bis Berliner Platz**
- **Kostenübernahme für Nachtfahrt durch Amazon**
- **weitere zusätzliche Fahrte(n) denkbar**

Buserschließung durch Frankenthal

- **Am 10. Dezember 2018 Betriebsaufnahme Linie 465 von FT-Hauptbahnhof über Eppstein und Am Römig bis Ruchheim RHB und Optimierung Haltestelle „Am Römig“**
- **Kostenbeteiligung von Amazon für Betrieb**



Verkehrsbelastungen in der Ortsdurchfahrt Ruchheim



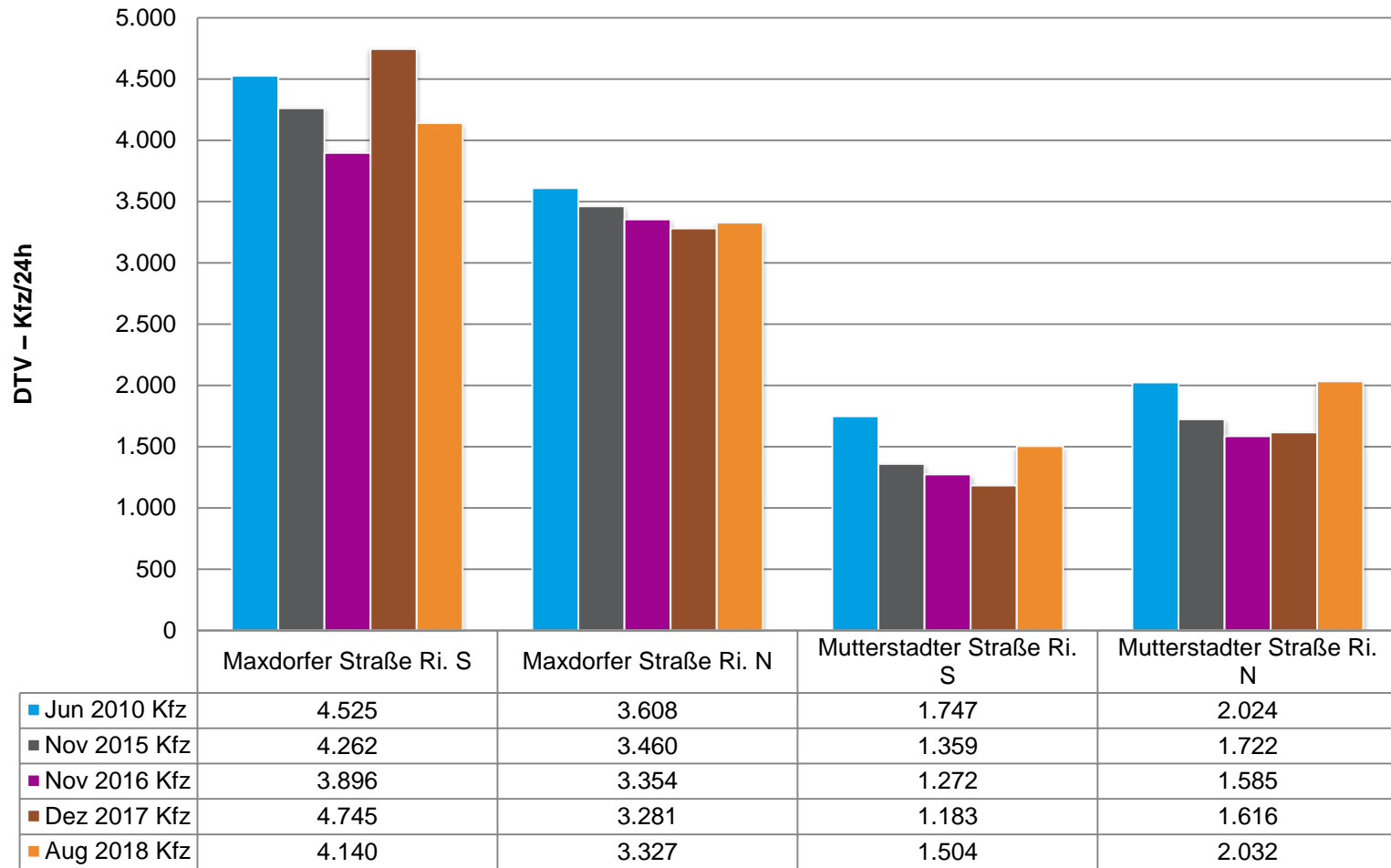
Lage der Zählstellen



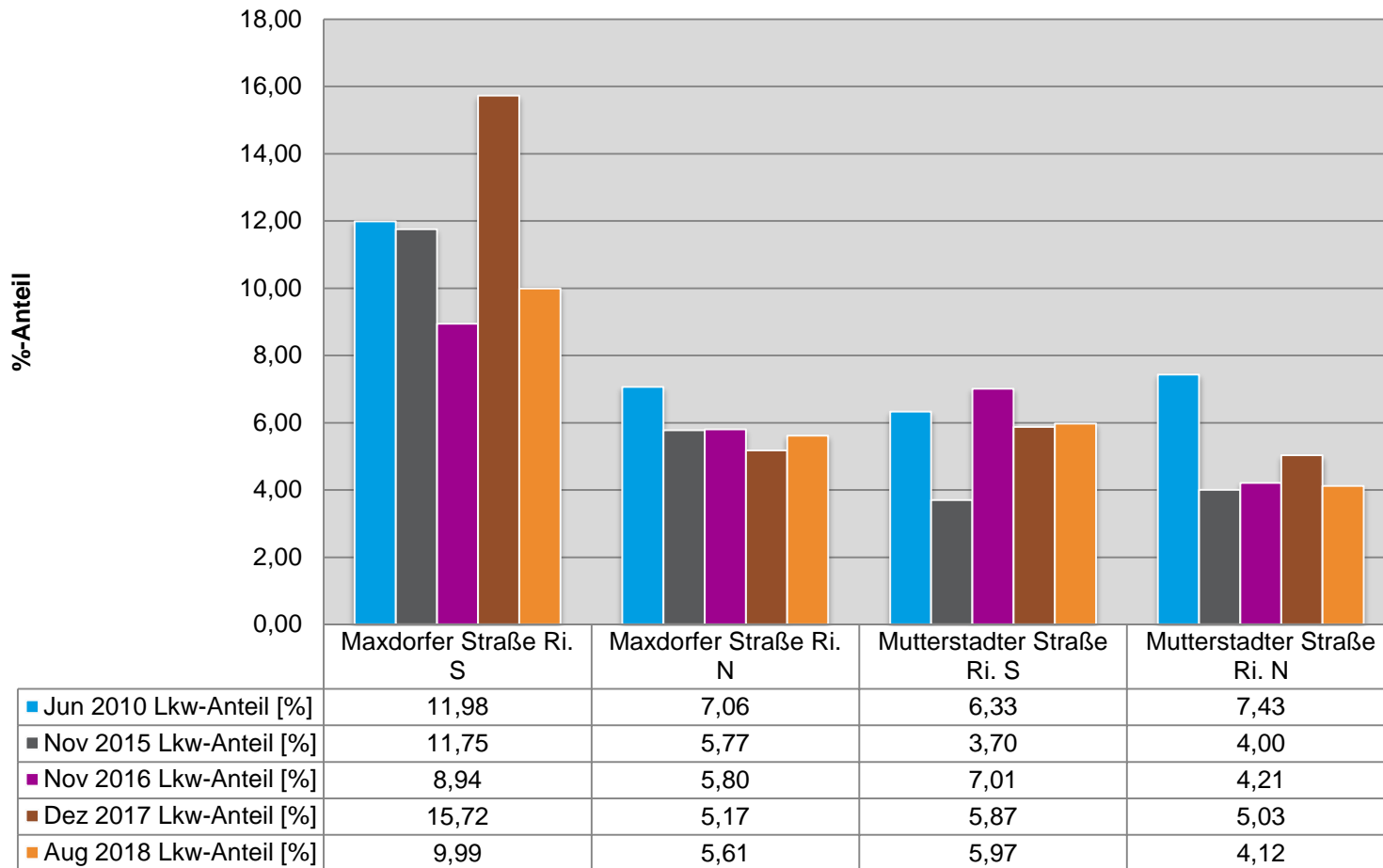
Ortsbeirat Ruchheim am 10. September 2018
Bereich Stadtplanung

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Ergebnisse der Zählungen – Kfz-Verkehr insgesamt



Ergebnisse der Zählungen – Anteil des Verkehrs > 3,5t



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**