Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2018

Beteiligung des Ortsbeirates Gartenstadt

7.September 2018

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Aufgabenstellung

- Nahverkehrspläne beschreiben die angestrebte Entwicklung im ÖPNV
- Weiterentwicklung Verkehrs-verbund (VRN) zu einem Mobili-tätsverbund
- Bilanzierung des NVP 2004
- Auswertung der Potenzialanalyse
- Entwicklung Zielkonzept ÖPNV
- Barrierefreiheit gemäß PBefG bis 2022
- Maßnahmen im Zusammenhang Baumaßnahme Stadtstraße/ City-West
- Maßnahmenkonzeption zur Umsetzung

464 Pkw pro 1.000 E (2017)
Pkw-Verfügbarkeit in LU vergleichsweise hoch

Themen/Inhalte des Nahverkehrsplanes

Allgemein

- Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004 (umgesetzte Maßnahmen)
- Beschreibung Linienbündel und Fahrleistung (Bestand)
- Ziele und Strukturanalyse (Bevölkerung, Pendler,…)
- Schülerverkehr
- Verknüpfungspunkte
- Park+Ride/Bike+Ride
- Mobilitätsmanagement
- Ergänzende Mobilität (Car-Sharing, Fahrradvermietsystem)
- Anforderungen an ÖPNV

Angebotskonzept

- Schiene
- Stadtbahn
- Busverkehr
- Nachtbuslinien
- Regionalbusse
- Ruftaxi

„ÖPNV-Paket“ City-West

Barrierefreiheit

- Zustandsanalyse und Umbaubedarf
- Prioritätenliste und Kostenschätzung

Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004

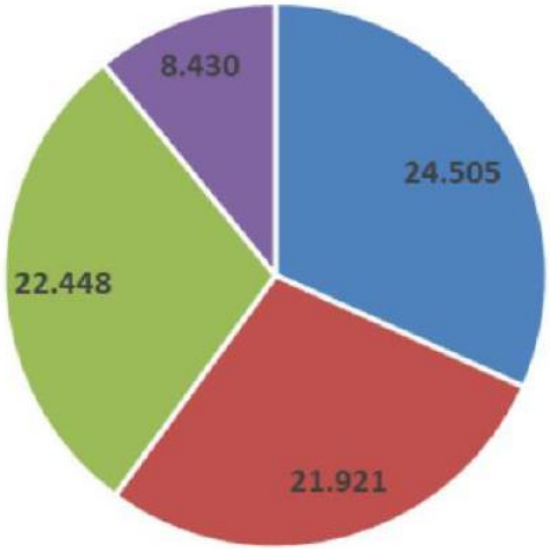
- Nachtbuskonzept (2005)
- Neues Buskonzept mit neuen Liniennummern, einheitlichen Takten und unveränderte Abfahrtszeiten (2008)
- Neue Tangentiallinie 73 zwischen Maudach und Oggersheim
- Anbindung Strab-Endstelle und S-Bahnhof Reingönheim an Busnetz sowie städtebauliche Entwicklung Rheinufer-Süd
- Integration der Rhein-Haardt-Bahn in die Linie 4 sowie stündliche Expresslinie 9 v/n Bad Dürkheim
- Ersatz der Linie 3 Oppau – MA Hbf durch Expresslinie 8

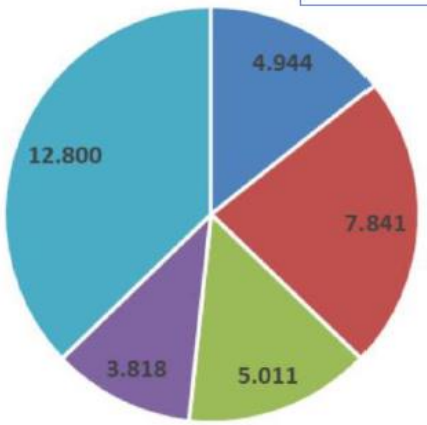
- Einstellung Linie 12 Rheingönheim – Hbf – Rathaus – BASF - Oppau (2008)
- Probebetrieb Linie 84 von Oppau nach Frankenthal wird ab 2018 auf 20-Minuten-Takt verdichtet
- Barrierefreier Ausbau S-Bahnhöfe Mundenheim und Rheingönheim sowie weitere Haltestellen im Stadtbahn- und Busverkehr

Betriebsleistung Linienbündel Ludwigshafen (2017)
Stadtbahn 1,7 Mio. km/Jahr
Stadtbus 3,1 Mio. km/Jahr

Verkehrsnachfrage

112.000 Fahrgäste/Werktag (2017)
15 % ÖPNV-Anteil (Modal-Split)





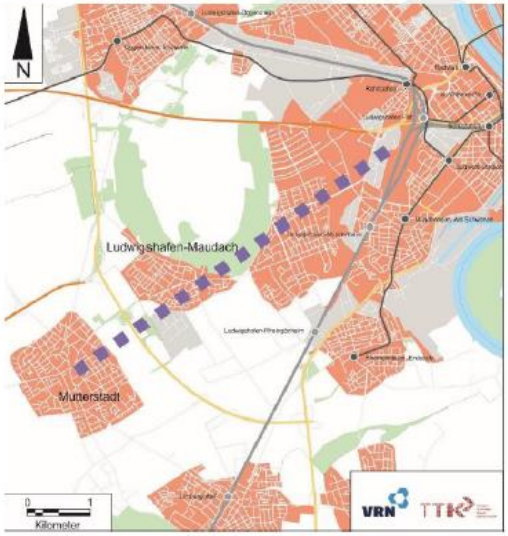
Schiene ■ 4+9 ■ 6 ■ 7+8 ■ 10

■ 70 ■ 74 ■ 75 ■ 76 ■ Rest (10 Linien) Bus

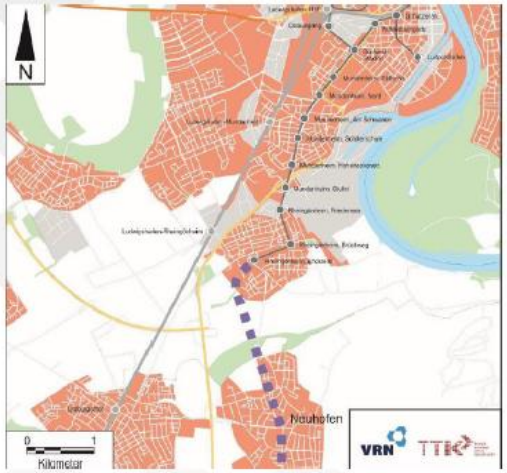
- **Knapp 70 % der Fahrgäste fahren Stadtbahn, rund 30 % mit dem Bus.**
- **Stadtbahnlinie 10 weist mehr Fahrgäste auf als die stärkste Buslinie 74.**

Stadtbahn Pfingstweide, Maudach/Mutterstadt, Neuhofen

Anbindung Gartenstadt/ Maudach/Mutterstadt (zus. 37.000 E)



Anbindung Neubaugebiet „Im Kappes“



- **Stadtentwicklungspotenziale durch Verkehrswegeprojekte nutzen.**
- **Eine Realisierung der drei Stadtbahnverlängerungen wird angestrebt.**

ÖPNV-Paket City-West (Schiene)

Linie	Streckenführung	Berufsverkehr		
		Mo - Fr	Sa	So
9/14	Oggersheim - Hauptbahnhof — Berliner Platz - Konrad-Adenauer-Brücke - Mannheim	20-Min.-Takt	-	-
15	Rheingönheim – Berliner Platz – Konrad-Adenauer-Brücke - Mannheim	20-Min.-Takt	-	-

Expressverbindungen mit 1.200 Plätzen/h und Ri. (+ 10 % Fahrgäste) im rheinüberschreitenden Verkehr

Expressverbindung zur BASF (+ 5 % Fahrgäste)

Linie	Streckenführung	Berufsverkehr		
		Mo - Fr	Sa	So
12	Mundenheim - Berliner Platz - Friesenheim	20-Min.-Takt	-	-

Infrastruktur

Direktverbindung Konrad-Adenauer-Brücke - Bleichstraße
> deutliche Fahrzeitverkürzung für Linien 6 und 15
> Entlastung Haltestelle Berliner Platz

Umsetzung in Abhängigkeit von der Sanierung Hochstraße Süd

Fortschreibung Nahverkehrsplan Ludwigshafen

11.06.2018 // © TTK GmbH // 16

TTK

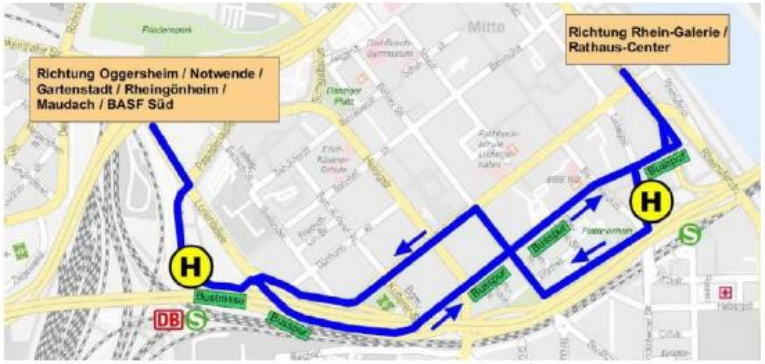
ÖPNV-Paket City-West (Bus)

Buslinie 79 Goerdeler Platz - Mundenheim

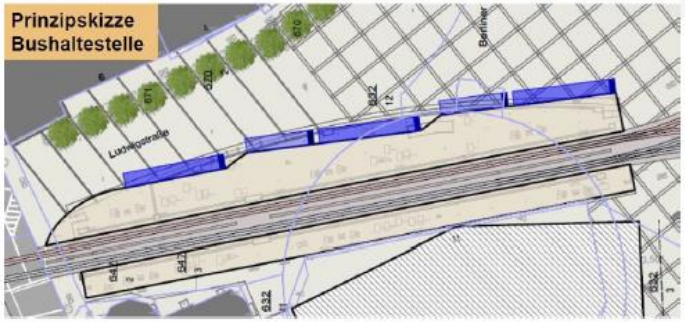
Buslinie 89 Melm - Oppau

Infrastruktur

Bus-Cityroute Hauptbahnhof - Berliner Platz



Anordnung der Bussteige Berliner Platz (Prinzipskizze)



Barrierefreiheit

	barrierefrei	teil-barrierefrei	nicht barriere-frei, Ausbau bereits geplant	nicht barrierefrei	Summe
Stadtbahn	23	35	22	18	98
Stadtbahn (E)	0	0	0	8	8
wegfallend (Schwalbenweg)	0	0	0	2	2
gesamt	23	35	22	28	108
gesamt (ohne E/ Schwalbenweg)	**23** (24 %)	**35** (36 %)	**22** (22 %)	**18** (18 %)	**98**

Ersatzhaltestellen bei Umleitung

Konzept berücksichtigt Haltestellendichte und bauliche Zwänge

Nachrüstung Blindenleitstreifen

	barrierefrei	teil-barrierefrei	nicht barriere-frei, Ausbau bereits ge-plant	nicht barriere-frei	Summe
Stadtbus	110	13	19	188	330
Regionalbus	7	5	2	16	30
Stadtbus (E)	0	0	0	4	4
SEV	0	0	0	8	8
alle	117	18	21	216	372
alle (ohne SEV)	**117** (32 %)	**18** (5 %)	**21** (6 %)	**208** (57 %)	**364**

- **Barrierefreiheit Bereich Schiene ist weit fortgeschritten.**
- **Für den Busbereich ist die Umsetzung für weitere 36 Steige definiert. 146 Steige weisen niedrige Priorität auf (100 % Niederflur, Kneeling und ausklappbare Rampen).**

Ergänzende Mobilität

- **Carsharing mit 13 Standorten (neue Standorte in Planung).**
- **Fahrradvermietsystem (VRNnextbike) derzeit 13 Stationen (136 Räder) wird ebenfalls weiter ausgebaut.**

Zusammenfassung für den Stadtteil Gartenstadt

Bilanzierung

- **Busverbindung Niederfeld - Rathaus**
- **Busverbindung Rheingönheim und S-Bahnhof**
- **10-Minuten-Takt in Hauptverkehrszeit**

Planungen Infrastruktur

- **Überprüfung Stadtbahn Gartenstadt – Maudach – Mutterstadt**
- **Bus-City-Route Wredestraße**
- **Busbeschleunigung Deutsche Straße und Mundenheimer Straße**

Angebotsplanungen

- **Anbindung Wildpark Rheingönheim**

Zusammenfassung für den Stadtteil Gartenstadt

Ausbau von Haltestellen

- **Marienkrankenhaus**
- **Hochfeldstraße**
- **Niederfeld**

Anregungen
und Fragen ?

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!