

# Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2018

## Beteiligung des Ortsbeirates Maudach

16. August 2018

## ➤ Aufgabenstellung

- Nahverkehrspläne beschreiben die angestrebte Entwicklung im ÖPNV
- Weiterentwicklung Verkehrsverbund (VRN) zu einem Mobilitätsverbund
- Bilanzierung des NVP 2004
- Auswertung der Potenzialanalyse
- Entwicklung Zielkonzept ÖPNV
- Barrierefreiheit gemäß PBefG bis 2022
- Maßnahmen im Zusammenhang Baumaßnahme Stadtstraße/ City-West
- Maßnahmenkonzeption zur Umsetzung



464 Pkw pro 1.000 E (2017)  
Pkw-Verfügbarkeit in LU  
vergleichsweise hoch

## Themen/Inhalte des Nahverkehrsplanes

### Allgemein

- Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004 (umgesetzte Maßnahmen)
- Beschreibung Linienbündel und Fahrleistung (Bestand)
- Ziele und Strukturanalyse (Bevölkerung, Pendler,...)
- Schülerverkehr
- Verknüpfungspunkte
- Park+Ride/Bike+Ride
- Mobilitätsmanagement
- Ergänzende Mobilität (Car-Sharing, Fahrradvermietsystem)
- Anforderungen an ÖPNV

### Angebotskonzept

- Schiene
- Stadtbahn
- Busverkehr
- Nachtbuslinien
- Regionalbusse
- Ruftaxi

### „ÖPNV-Paket“ City-West

### Barrierefreiheit

- Zustandsanalyse und Umbaubedarf
- Prioritätenliste und Kostenschätzung

## ➤ Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004

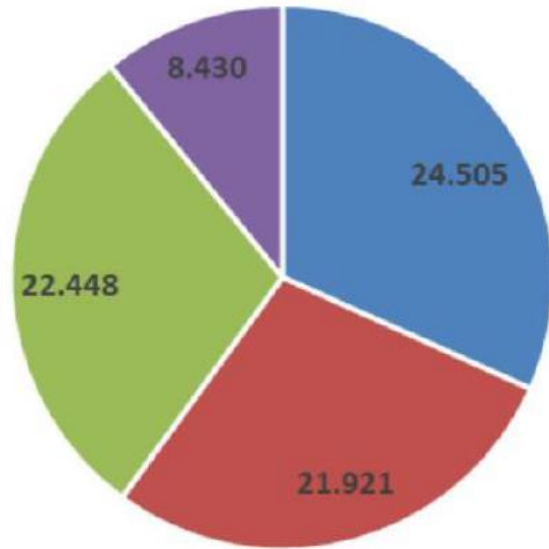
- **Nachtbuskonzept (2005)**
- **Neues Buskonzept mit neuen Liniennummern, einheitlichen Takten und unveränderte Abfahrtszeiten (2008)**
- **Neue Tangentiallinie 73 zwischen Maudach und Oggersheim**
- **Anbindung Strab-Endstelle und S-Bahnhof Reingönheim an Busnetz sowie städtebauliche Entwicklung Rheinufer-Süd**
- **Integration der Rhein-Haardt-Bahn in die Linie 4 sowie stündliche Expresslinie 9 v/n Bad Dürkheim**
- **Ersatz der Linie 3 Oppau – MA Hbf durch Expresslinie 8**

- **Einstellung Linie 12 Rheingönheim – Hbf – Rathaus – BASF - Oppau (2008)**
- **Probetrieb Linie 84 von Oppau nach Frankenthal wird ab 2018 auf 20-Minuten-Takt verdichtet**
- **Barrierefreier Ausbau S-Bahnhöfe Mundenheim und Rheingönheim sowie weitere Haltestellen im Stadtbahn- und Busverkehr**

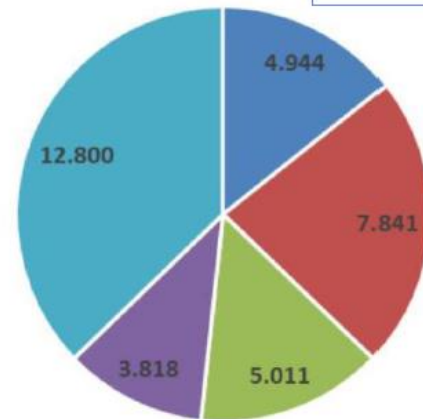


**Betriebsleistung Linienbündel Ludwigshafen (2017)**  
Stadtbahn 1,7 Mio. km/Jahr  
Stadtbus 3,1 Mio. km/Jahr

## ➤ Verkehrsnachfrage



112.000 Fahrgäste/Weritag  
(2017)  
15 % ÖPNV-Anteil  
(Modal-Split)



Schiene

■ 4+9 ■ 6 ■ 7+8 ■ 10

■ 70 ■ 74 ■ 75 ■ 76 ■ Rest (10 Linien)

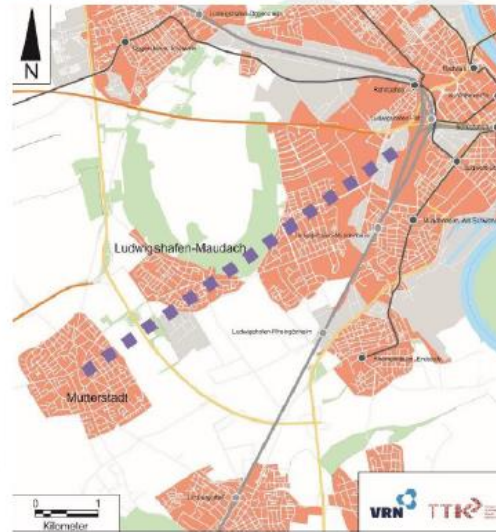
Bus

- Knapp 70 % der Fahrgäste fahren Stadtbahn, rund 30 % mit dem Bus.
- Stadtbahnlinie 10 weist mehr Fahrgäste auf als die stärkste Buslinie 74.

## ➤ Stadtbahn Pfingstweide, Maudach/Mutterstadt, Neuhofen



Anbindung Gartenstadt/  
Maudach/Mutterstadt  
(zus. 37.000 E)



Anbindung  
Neubaubgebiet  
„Im Kappes“



- Stadtentwicklungspotenziale durch Verkehrswegeprojekte nutzen.
- Eine Realisierung der drei Stadtbahnverlängerungen wird angestrebt.

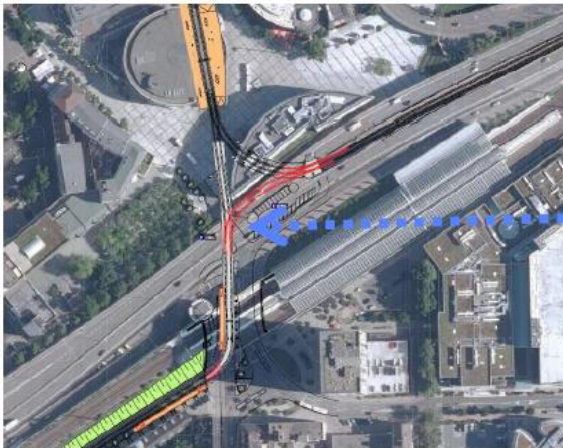
## ➤ ÖPNV-Paket City-West (Schiene)

Linie	Streckenführung	Berufsverkehr		
		Mo - Fr	Sa	So
9/14	Oggersheim - Hauptbahnhof — Berliner Platz - Konrad-Adenauer-Brücke - Mannheim	20-Min.-Takt	-	-
15	Rheingönheim – Berliner Platz – Konrad-Adenauer-Brücke - Mannheim	20-Min.-Takt	-	-

**Expressverbindungen mit 1.200 Plätzen/h und Ri. (+ 10 % Fahrgäste) im rheinüberschreitenden Verkehr**

**Expressverbindung zur BASF (+ 5 % Fahrgäste)**

Linie	Streckenführung	Berufsverkehr		
		Mo - Fr	Sa	So
12	Mundenheim - Berliner Platz - Friesenheim	20-Min.-Takt	-	-



### Infrastruktur

**Direktverbindung Konrad-Adenauer-Brücke - Bleichstraße**  
 > deutliche Fahrzeitverkürzung für Linien 6 und 15  
 > Entlastung Haltestelle Berliner Platz

**Umsetzung in Abhängigkeit von der Sanierung Hochstraße Süd**

Fortschreibung Nahverkehrsplan Ludwigshafen

11.06.2018 // © TTK GmbH // 16



# ÖPNV-Paket City-West (Bus)



**Buslinie 79**  
Goerdeler  
Platz -  
Mundenheim

**Buslinie 89**  
Melm -  
Oppau



## Infrastruktur

**Bus-Cityroute Haupt-  
bahnhof - Berliner Platz**

**Anordnung der Bussteige  
Berliner Platz (Prinzipskizze)**



Fortschreibung Nahverkehrsplan Ludwigshafen

11.06.2018 // © TTK GmbH // 17





## ➤ Barrierefreiheit

	barrierefrei	teil-barrierefrei	nicht barrierefrei, Ausbau bereits geplant	nicht barrierefrei	Summe
Stadtbahn	23	35	22	18	98
Stadtbahn (E)	0	0	0	8	8
wegfallend (Schwalbenweg)	0	0	0	2	2
gesamt	23	35	22	28	108
gesamt (ohne E/Schwalbenweg)	23 (24 %)	35 (36 %)	22 (22 %)	18 (18 %)	98

Ersatzhaltestellen bei Umleitung

Konzept berücksichtigt Haltestellendichte und bauliche Zwänge

Nachrüstung Blindenleitstreifen

	barrierefrei	teil-barrierefrei	nicht barrierefrei, Ausbau bereits geplant	nicht barrierefrei	Summe
Stadtbus	110	13	19	188	330
Regionalbus	7	5	2	16	30
Stadtbus (E)	0	0	0	4	4
SEV	0	0	0	8	8
alle	117	18	21	216	372
alle (ohne SEV)	117 (32 %)	18 (5 %)	21 (6 %)	208 (57 %)	364

- Barrierefreiheit Bereich Schiene ist weit fortgeschritten.
- Für den Busbereich ist die Umsetzung für weitere 36 Steige definiert. 146 Steige weisen niedrige Priorität auf (100 % Niederflur, Kneeling und ausklappbare Rampen).

## ➤ Ergänzende Mobilität



- Carsharing mit 13 Standorten (neue Standorte in Planung).
- Fahrradvermietsystem (VRNnextbike) derzeit 13 Stationen (136 Räder) wird ebenfalls weiter ausgebaut.

# Zusammenfassung für den Stadtteil Maudach

## Bilanzierung

- **Busanbindung Oggersheim (Linie 73)**
- **Direktverbindung LU-Zentrum (10-Minuten-Takt in Hauptverkehrszeit)**

## Planungen Infrastruktur

- **Überprüfung Stadtbahn Gartenstadt – Maudach – Mutterstadt**
- **Bus-City-Route Wredestraße**

## Angebotsplanungen

- **30-Minuten-Takt der Linie 73**
- **Überprüfung Linie 78**

# Anregungen und Fragen ?

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**