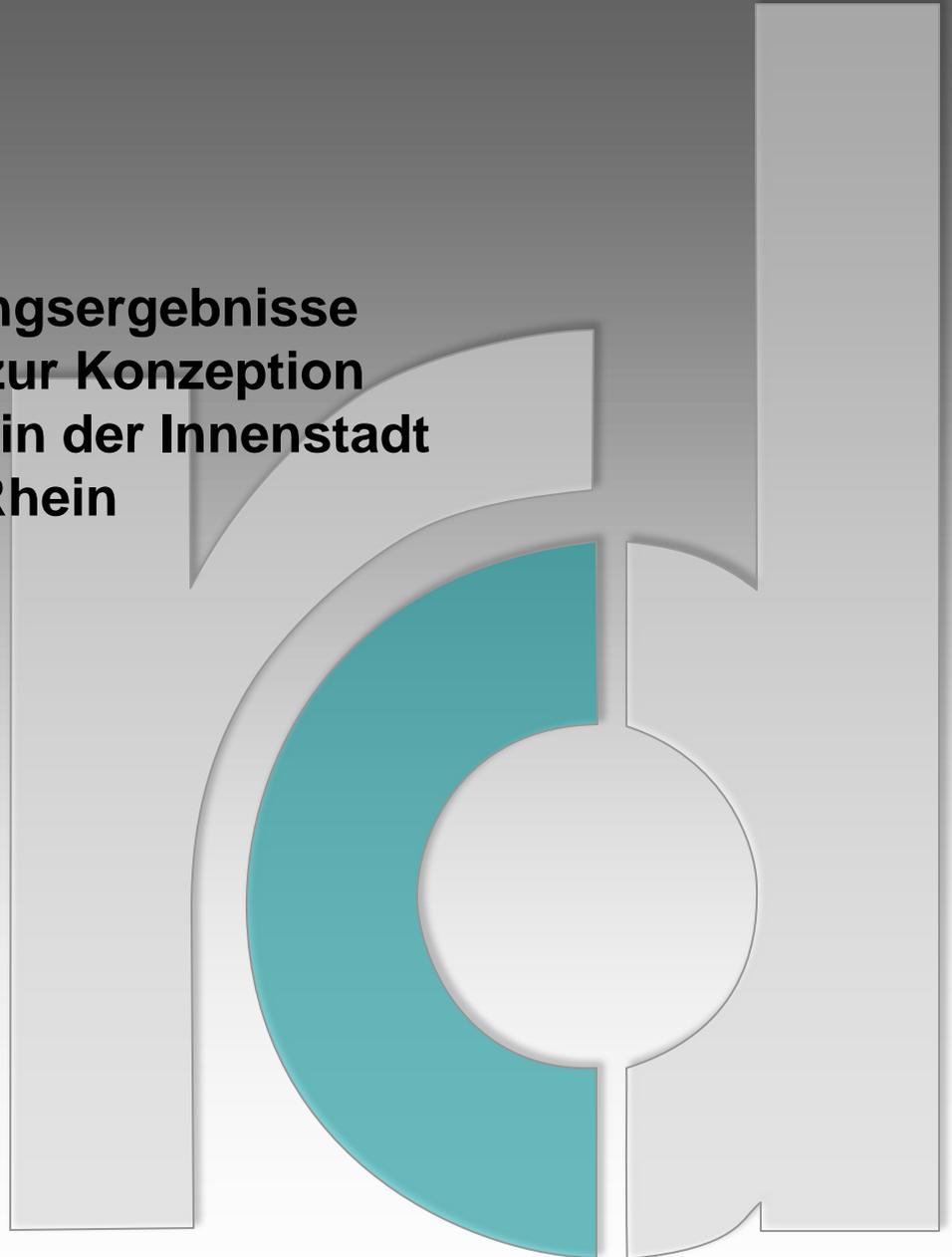


**Vorstellung der Erhebungsergebnisse
und der Überlegungen zur Konzeption
des ruhenden Verkehrs in der Innenstadt
von Ludwigshafen am Rhein**

**in der Ortsbeiratsitzung
Nördliche Innenstadt
am 19.06.2018**



Aufgabenstellung

1

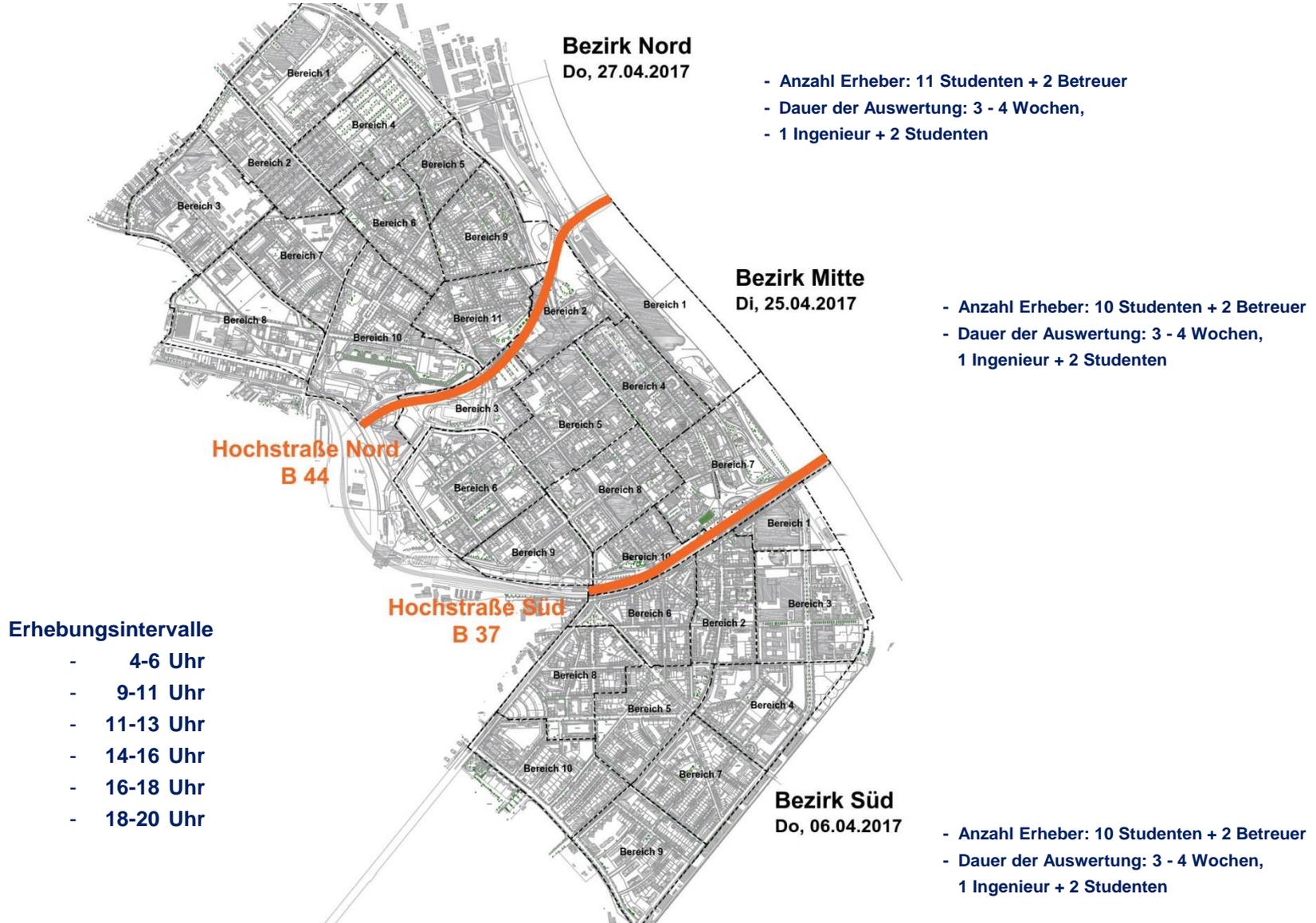
1. Analyse

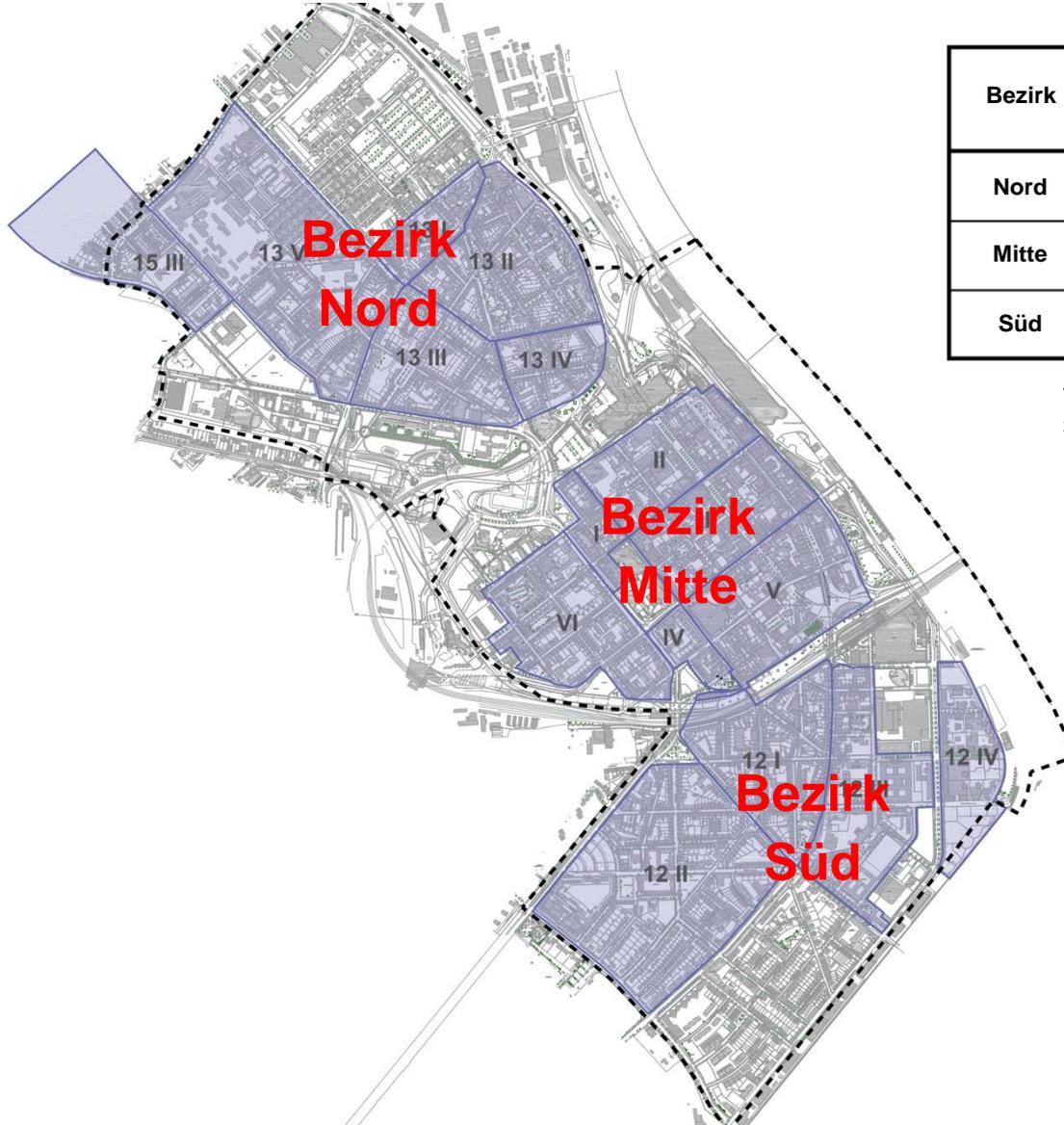
- Bestandsaufnahme des vorhandenen Stellplatzangebotes
- Ermittlung der Stellplatznachfrage an einem repräsentativen Werktag
- Auswertung Bewohnerparkzonen
- Auswertung Parkleitsystem
- Auswertung Kfz-Bestandsdaten
- Auswertung vorliegende Verkehrsuntersuchungen
- Auswertung derzeitige Parkgebühren
- CarSharing

2. Konzeption

- Umverteilung Stellplatzangebot in den Bauphasen B 44 Hochstraße Nord und Sanierung B 37 Hochstraße Süd
- Auswirkungen städtebaulicher Projekte (City West, Metropol, Rheinufer Süd, Umzug Polizeipräsidium)
- Bewohnerparkzonen und Parkraumbewirtschaftung
- Entwicklung Gesamtkonzept

Einteilung des Untersuchungsgebietes in Erhebungsbereiche





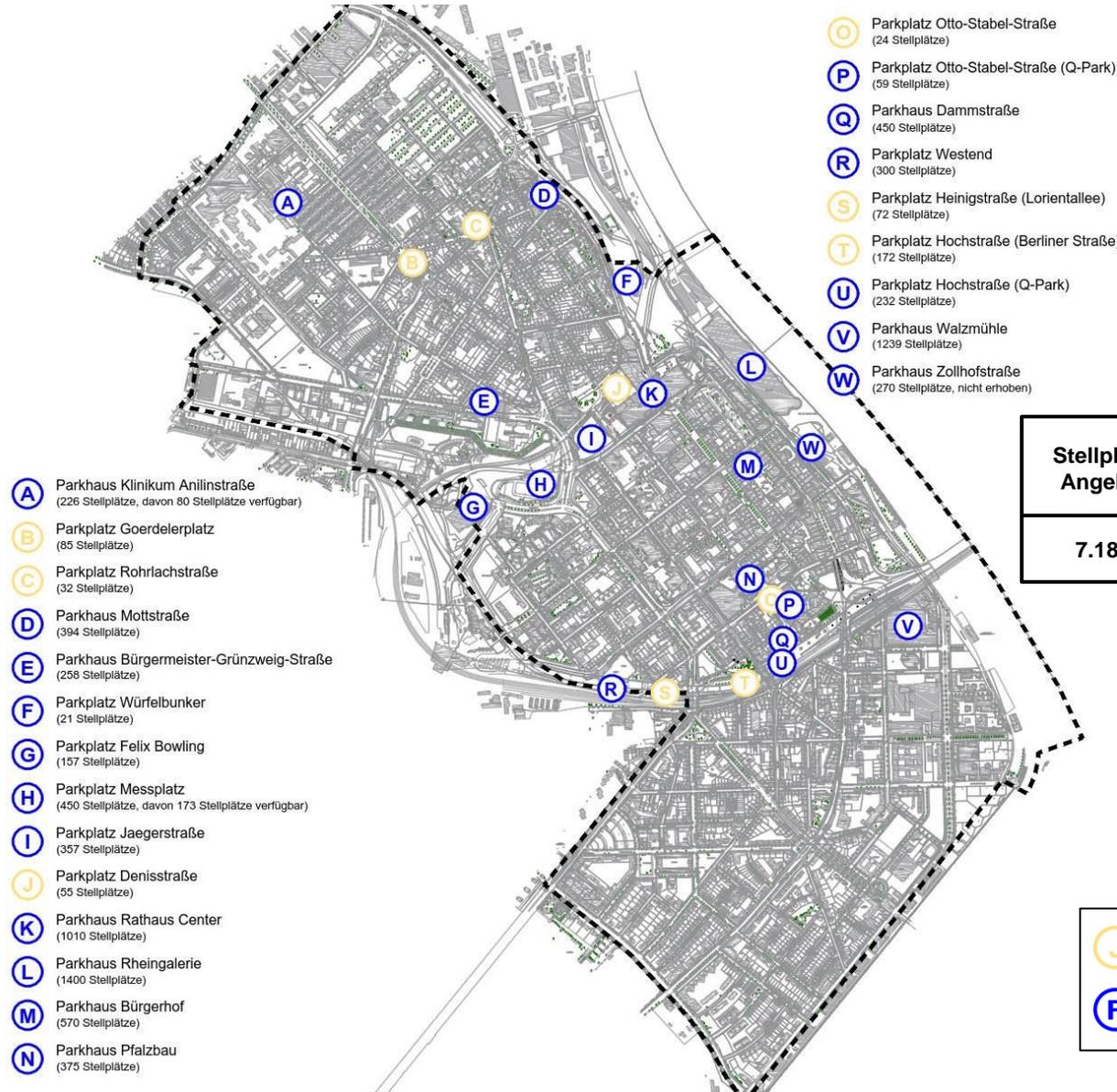
Bezirk	Stellplatz-Angebot	Nachfrage zwischen 04:00 - 06:00 Uhr ¹⁾	Maximale Nachfrage tagsüber
Nord	3833	3191 (83%)	3250 (85%) ²⁾
Mitte	1721	1627 (95%)	1715 (100%) ³⁾
Süd	3714	3096 (83%)	3147 (85%) ⁴⁾

- 1) Bewohner
- 2) 14:00 - 16:00 Uhr
- 3) 11:00 - 13:00 Uhr
- 4) 9:00 - 11:00 Uhr

Summe 9.268 Stellplätze



Öffentlich zugängliche Parkplätze und Parkhäuser im Untersuchungsgebiet



- A** Parkhaus Klinikum Anilinstraße (226 Stellplätze, davon 80 Stellplätze verfügbar)
- B** Parkplatz Goerdelerplatz (85 Stellplätze)
- C** Parkplatz Rohrlachstraße (32 Stellplätze)
- D** Parkhaus Mottstraße (394 Stellplätze)
- E** Parkhaus Bürgermeister-Grünzweig-Straße (256 Stellplätze)
- F** Parkplatz Würfelbunker (21 Stellplätze)
- G** Parkplatz Felix Bowling (157 Stellplätze)
- H** Parkplatz Messplatz (450 Stellplätze, davon 173 Stellplätze verfügbar)
- I** Parkplatz Jaegerstraße (357 Stellplätze)
- J** Parkplatz Denisstraße (55 Stellplätze)
- K** Parkhaus Rathaus Center (1010 Stellplätze)
- L** Parkhaus Rheingalerie (1400 Stellplätze)
- M** Parkhaus Bürgerhof (570 Stellplätze)
- N** Parkhaus Pfalzbau (375 Stellplätze)

- O** Parkplatz Otto-Stabel-Straße (24 Stellplätze)
- P** Parkplatz Otto-Stabel-Straße (Q-Park) (59 Stellplätze)
- Q** Parkhaus Dammstraße (450 Stellplätze)
- R** Parkplatz Westend (300 Stellplätze)
- S** Parkplatz Heinigstraße (Lorientallee) (72 Stellplätze)
- T** Parkplatz Hochstraße (Berliner Straße) (172 Stellplätze)
- U** Parkplatz Hochstraße (Q-Park) (232 Stellplätze)
- V** Parkhaus Walzmühle (1239 Stellplätze)
- W** Parkhaus Zollhofstraße (270 Stellplätze, nicht erhoben)

Stellplatz-Angebot	Nachfrage zwischen 04:00 - 06:00 Uhr ¹⁾	Maximale Nachfrage 11:00 - 13:00 Uhr
7.188	379 (5%)	3.348 (47%)

Summe 7.188 Stellplätze

J Parkplätze im öffentlichen Straßenraum

F Öffentlich zugängliche Parkplätze und Parkhäuser mit Beschränkung



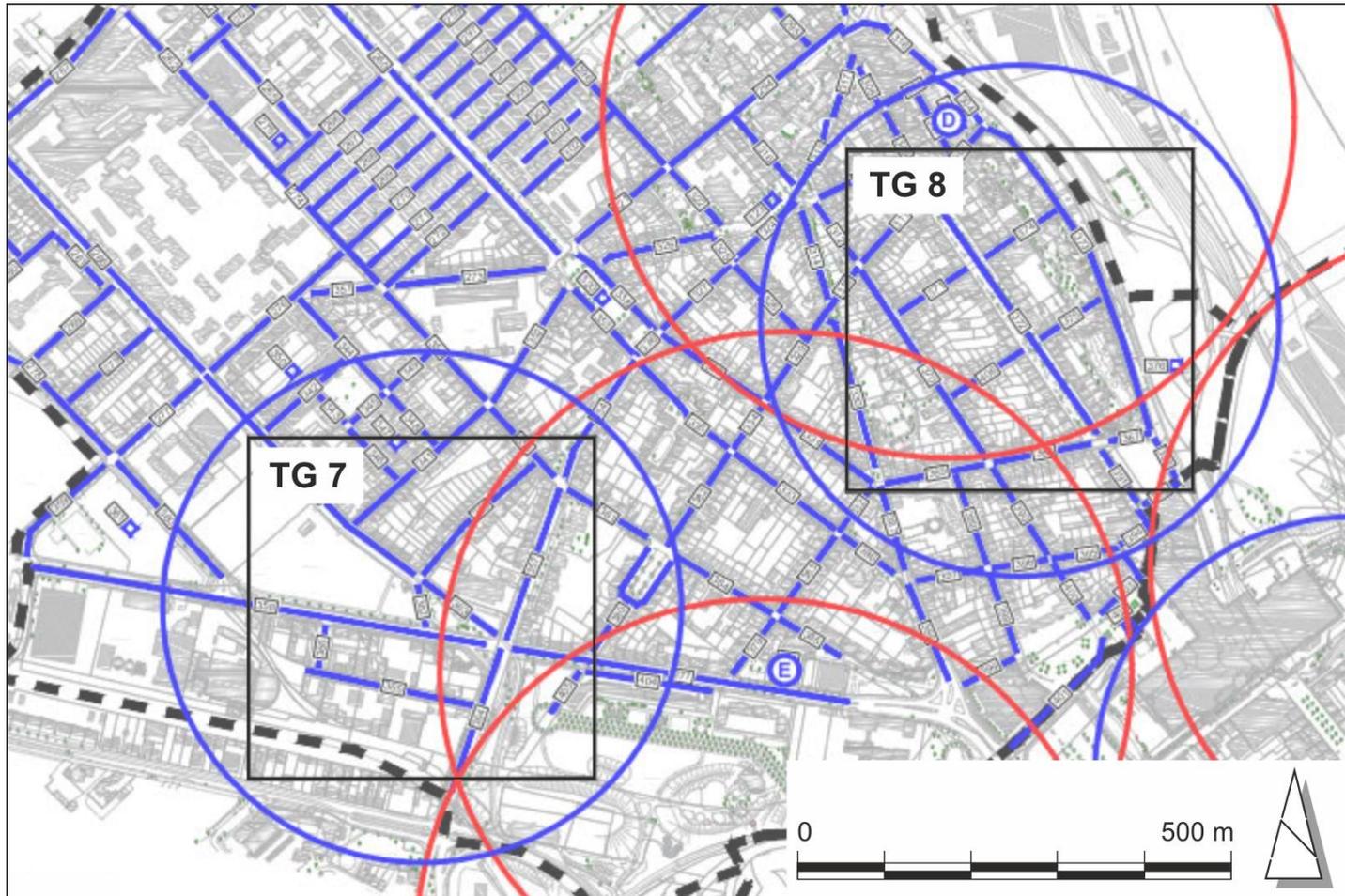
Unterteilung des Stellplatzangebotes in den Bewohnerparkzonen nach

- öffentliches Parken mit Parkschein
- öffentliches Parken mit Parkscheibe
- kostenfreies Parken



Maximales Stellplatzdefizit in Bewohnerparkzonen und übrigen Bereichen

Bezirk	Bewohnerparkzone (BWPZ) / übriger Bereich (üb)	Maximales Stellplatzdefizit		
		Zeitintervall	Anzahl Stellplätze	Nutzergruppe
Süd	ÜB Süd II	11:00 - 13:00 Uhr	4	Beschäftigte Kurzzeitparker
Mitte	BWPZ II	09:00 - 11:00 Uhr	26	Beschäftigte Kurzzeitparker
	BWPZ III	09:00 - 11:00 Uhr	47	Beschäftigte Kurzzeitparker
	BWPZ V	14:00 - 16:00 Uhr	35	Beschäftigte Kurzzeitparker
	BWPZ VI	04:00 - 06:00 Uhr	51	Bewohner
	ÜB Mitte I	16:00 - 18:00 Uhr	3	Beschäftigte Kurzzeitparker
	ÜB Mitte IV	04:00 - 06:00 Uhr	24	Bewohner
Nord	BWPZ 13 I	04:00 - 06:00 Uhr	8	Bewohner
	BWPZ 13 II	04:00 - 06:00 Uhr	66	Bewohner
	BWPZ 13 IV	04:00 - 06:00 Uhr	1	Bewohner

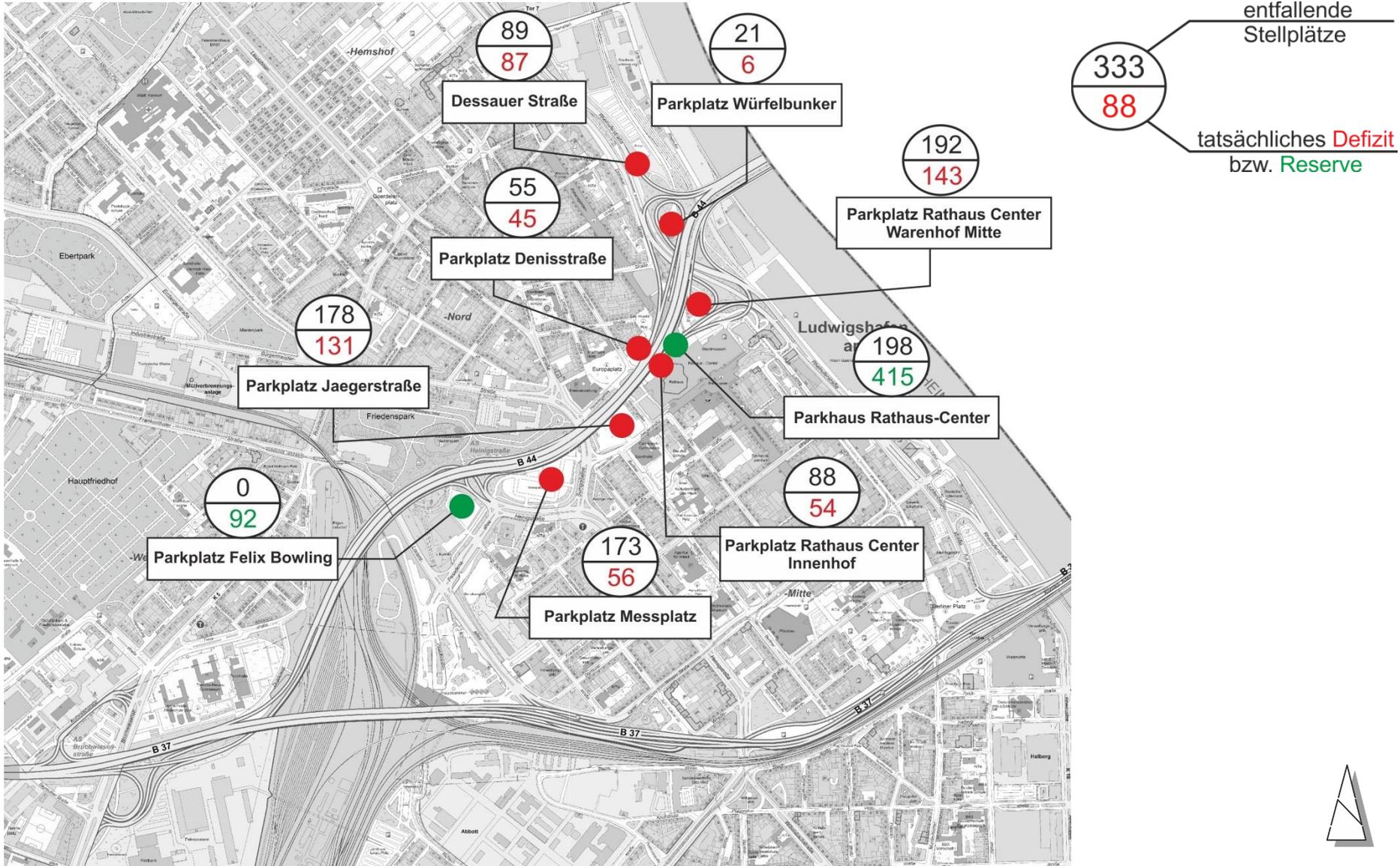


Stellplatzbilanz für die Teilgebiete (TG) 7 und 8 im Bezirk Nord

Teilgebiet	Uhrzeit	Defizit in überlasteten Straßen	Freie Plätze in nicht ausgelasteten Straßen	Stellplatzbilanz
TG 7 BWPZ 13 III und 13 V	04:00 - 06:00	-57	42	-15
	09:00 - 11:00	-23	70	47
	11:00 - 13:00	-22	80	58
	14:00 - 16:00	-27	90	63
	16:00 - 18:00	-28	103	75
	18:00 - 20:00	-33	87	54
TG 8 BWPZ 13 II und 13 IV	04:00 - 06:00	-92	18	-74
	09:00 - 11:00	-45	79	34
	11:00 - 13:00	-41	80	39
	14:00 - 16:00	-41	66	25
	16:00 - 18:00	-58	46	-12
	18:00 - 20:00	-54	56	2

 Überlastung

Entfallende Stellplätze 2020 bis 2029 durch Baumaßnahme B 44 Hochstraße Nord

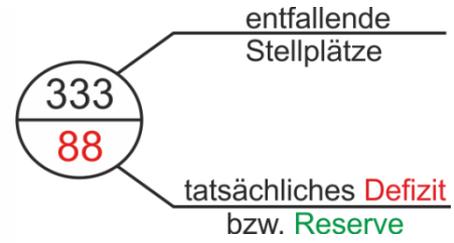
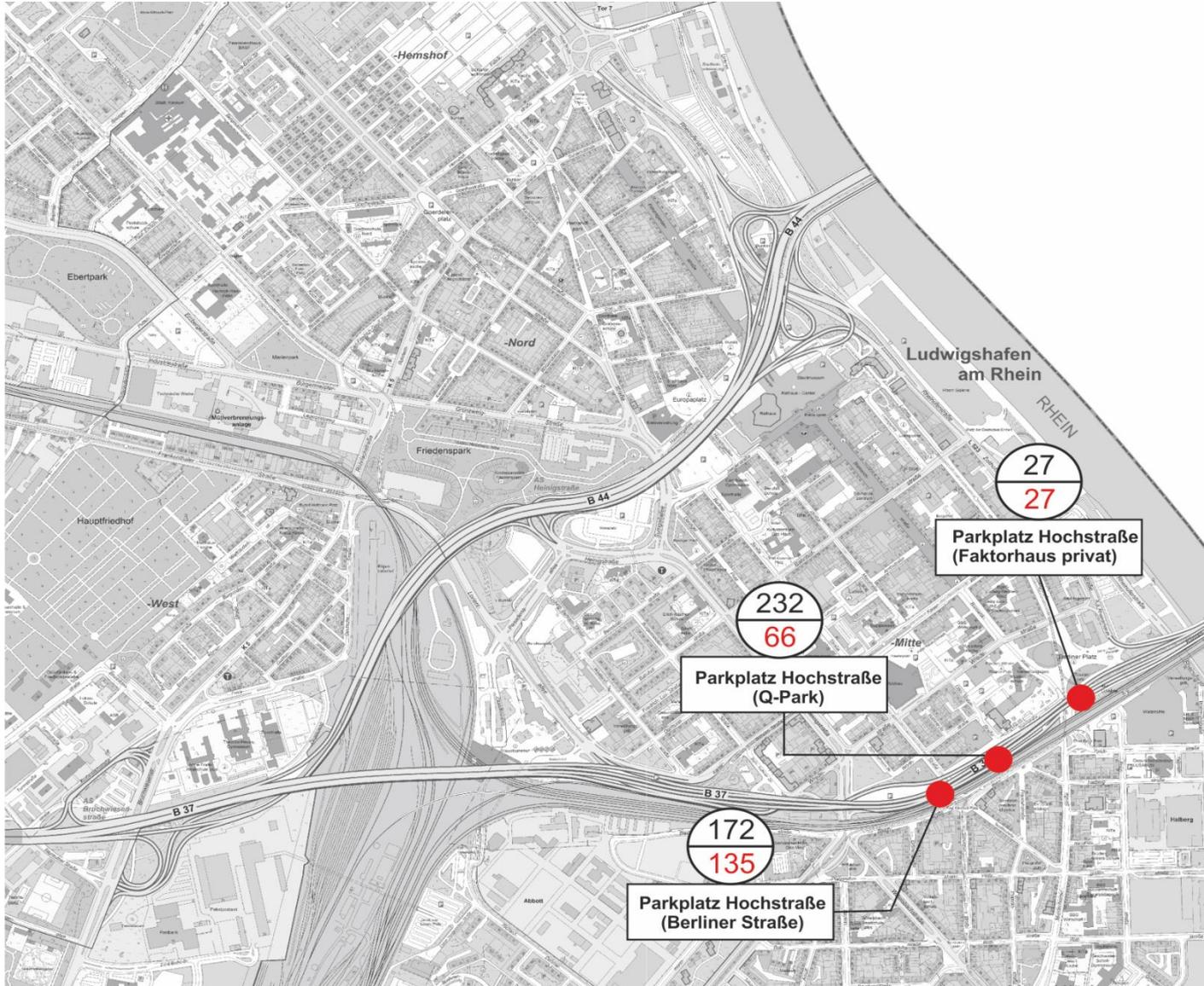


Anlage des ruhenden Verkehrs	Bauphasen 1-8 2020 - 2025	Bauphase 9 2026 - 2027	Bauphase 10 2028	Bauphasen 11-12 2029
F Würfelbunker	21 / 6	21 / 6	21 / 6	21 / 6
H Messplatz	173 / 56	173 / 56	120 ¹⁾ / 64	120 ¹⁾ / 64
I Jaegerstraße	178 / 131	148 ²⁾ / 102	148 ²⁾ / 102	148 ²⁾ / 102
J Denisstraße	55 / 45	55 / 45	50 ³⁾ / 5	5 ³⁾ / 5
K Rathaus Center	198 (Reserve 415)	198 (Reserve 415)	198 (Reserve 415)	198 (Reserve 415)
Innenhof Rathaus Center	88 / 54	88 / 54	88 / 54	88 / 54
Warenhof Mitte Rathaus Center	192 / 143	192 / 143	192 / 143	192 / 143
Dessauer Straße	-	33 / 29	33 / 29	89 / 87
Summe	905 / 435	908 / 435	733 / 265	794 / 323

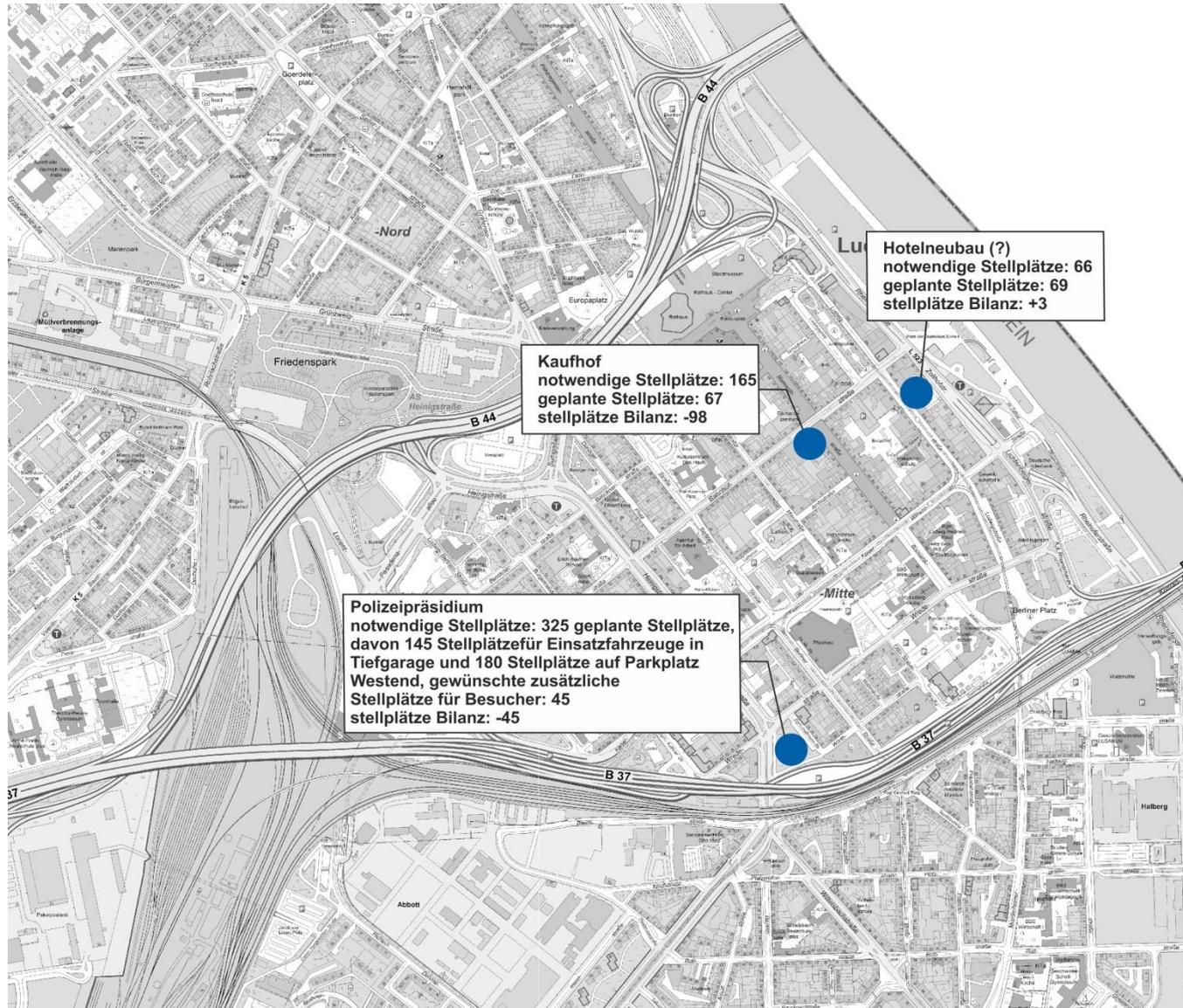
178 entfallende Stellplätze / 131 tatsächliches Defizit / bzw. Reserve

- 1) provisorische Herstellung von 120 Stellplätzen ab Bauphase 10
- 2) provisorische Herstellung von 30 Stellplätzen ab Bauphase 7
- 3) prov./endgültige Herstellung von 50 Stellplätzen ab Bauphase 10

Temporäres Stellplatzdefizit 2020 bis 2022 durch Sanierung B 37 Hochstraße Süd



Stellplatzbilanz städtebaulicher Nutzungsänderungen ab 2020



Grundlagen für die Konzeption

13

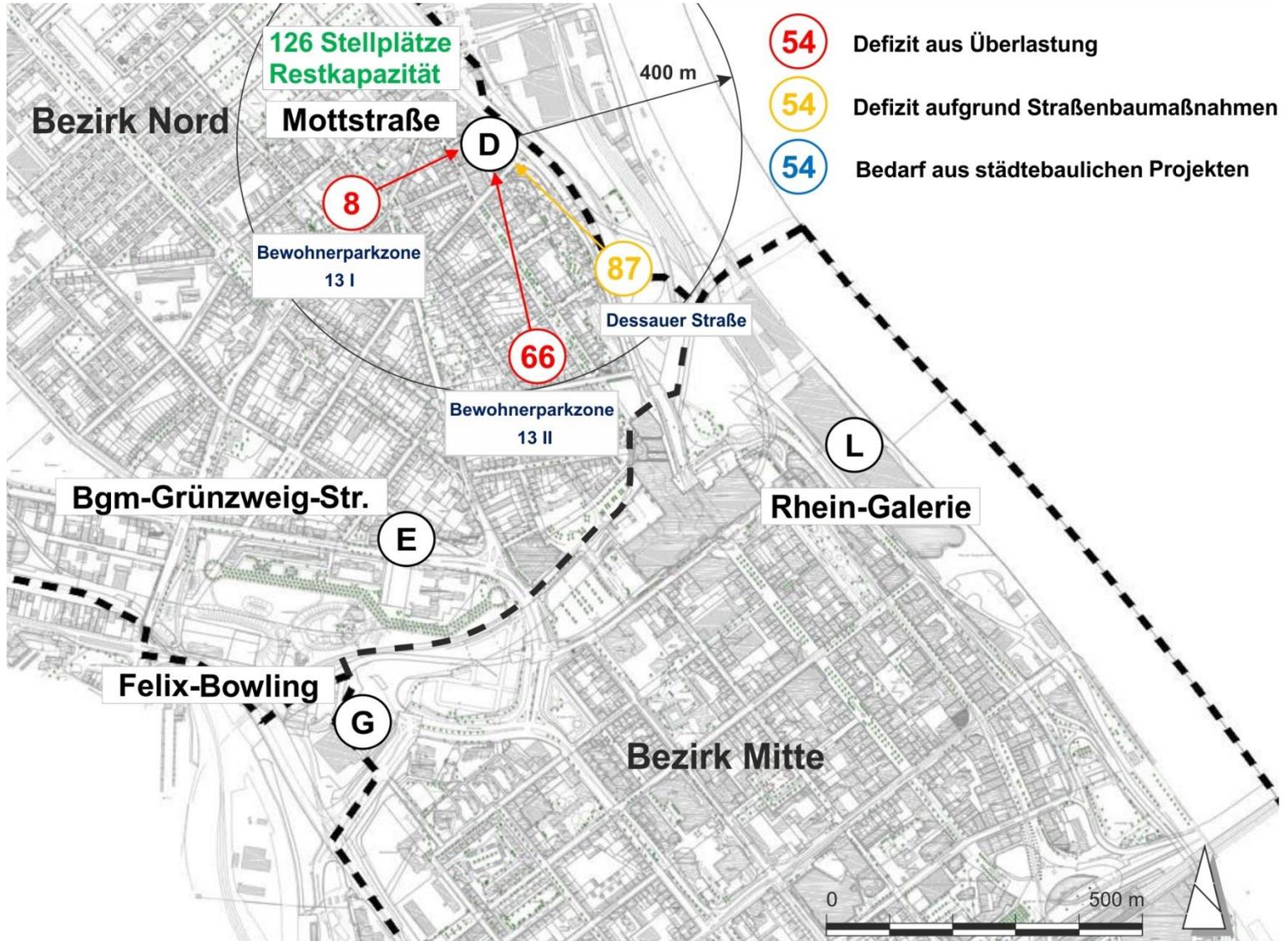
- Kurzfristig keine räumliche Möglichkeit vorhanden, zusätzliche Anlagen des ruhenden Verkehrs zu bauen
- Berücksichtigung aller bekannten städtebaulichen Projekte
- Auswirkungen der Projekte
 - Sanierung B 37 Hochstraße Süd
 - Abriss B 44 Hochstraße Nord und Bau Stadtstraße lang
- weiterhin regelmäßige und konsequente Kontrolle und Ahndung des Falschparkens

Stufenbetrachtung

14

- Stufe 1 "Kompensation des Stellplatzdefizites in öffentlichen Parkhäusern, Parkplätzen und Tiefgaragen" (kurzfristige Maßnahmen)
- Stufe 2 „Flankierende Maßnahmen zur Reduktion des Stellplatzdefizites im öffentlichen Raum" (kurzfristige Maßnahmen)
- Stufe 3 "Umweltverbund mit Änderung des Verkehrsverhaltens" (mittel- und langfristige Maßnahmen)

Stufe 1: Kompensation des Stellplatzdefizits von Bewohnern im Bezirk Nord (Beispiel)



Stufe 1: Kompensation des Stellplatzdefizits aufgrund Straßenbaumaßnahmen im Bezirk Mitte (Beispiel)

Empfehlungen



Stufe 1: Kompensation der Überparkung in Bewohnerparkzonen

17

Empfehlungen

- Parkhaus Mottstraße (Restkapazität: 126 Stellplätze)
 - 66 Stellplätze aus Bewohnerparkzone 13II (Nord)
 - 8 Stellplätze aus Bewohnerparkzone 13I (Nord)

- Parkhaus Dammstraße (Restkapazität 279 Stellplätze nachts, 152 Stellplätze tagsüber)
 - 36 Stellplätze aus Bewohnerparkzone 12 I (Süd) Wittelsbachstraße (SZ 81)

- Parkplatz Westend (Restkapazität: 166 Stellplätze nachts, Vollausslastung tagsüber)
 - 51 Stellplätze aus Bewohnerparkzone VI (Mitte)

- Parkplätze Otto-Stabel-Straße und Tiefgarage Pfalzbau (Restkapazität: 5 Stellplätze)
 - 35 Stellplätze aus Bewohnerparkzone V (Mitte)

- Parkhaus Bürgerhof (Vollausslastung)
 - 47 Stellplätze aus Bewohnerparkzone III (Mitte)

- Parkhaus Rhein-Galerie (Restkapazität: 926 Stellplätze)
 - 26 Stellplätze aus Bewohnerparkzone II (Mitte)

Empfehlungen

- Parkhaus Mottstraße (Restkapazität: 126 Stellplätze)
 - 87 Stellplätze Dessauer Straße

- Parkhaus Rathaus Center (Restkapazität: 35 Stellplätze)
 - 143 Stellplätze Warenhof
 - 6 Stellplätze Würfelbunker
 - 54 Stellplätze Innenhof
 - 45 Stellplätze Parkplatz Denisstraße
 - 132 Stellplätze Parkplatz Jaegerstraße

- Parkplatz Felix Bowling (Restkapazität: 36 Stellplätze tagsüber)
 - 56 Stellplätze Parkplatz Messplatz

- Parkhaus Dammstraße (Restkapazität: 279 Stellplätze nachts, 152 Stellplätze tagsüber)
 - 99 Stellplätze Parkplatz Hochstraße (Berliner Straße)

- Parkhaus Walzmühle (Restkapazität: 604 Stellplätze)
 - 66 Stellplätze Parkplatz Hochstraße (Q-Park)
 - 27 Stellplätze Parkplatz Hochstraße (Faktorhaus)

Empfehlungen

- Parkplatz Westend (Restkapazität: 166 Stellplätze nachts, Vollausslastung tagsüber)
 - 180 Stellplätze vom neuen Polizeipräsidium
- Parkhaus Dammstraße (Restkapazität: 279 Stellplätze nachts, 152 Stellplätze tagsüber)
 - 45 Stellplätze für Besucher des neuen Polizeipräsidiums
- Parkhaus Bürgerhof (Vollausslastung)
 - 98 Stellplätze durch Büronutzung im ehemaligen Kaufhof-Gebäude

Stufe 2: " Flankierende Maßnahmen zur Reduktion des Stellplatzdefizites im öffentlichen Straßenraum "

20

Empfehlungen

- Attraktivierung der Parkhäuser durch Verbesserung des subjektiven und tatsächlichen Sicherheitsgefühls (kurzfristige Maßnahmen in allen Bezirken)
- konsequente, flächendeckende Bewirtschaftung im Bezirk Mitte
Ziel: Verdrängung der Beschäftigten in Parkhäuser
→ nur noch BWPZ II (21) und III (23) überparkt, nachts BWPZ VI (51) und 12 I (36)
- Vereinheitlichung der zulässigen Parkdauer im Bezirk Mitte auf max. 1 Stunde
- Erhöhung der Parkgebühren im öffentlichen Raum im Bezirk Mitte von 1,50 EUR/h auf 2,00 EUR/h
Ziel: Anreiz für Kurzzeitparker, in Parkhäuser zu gehen

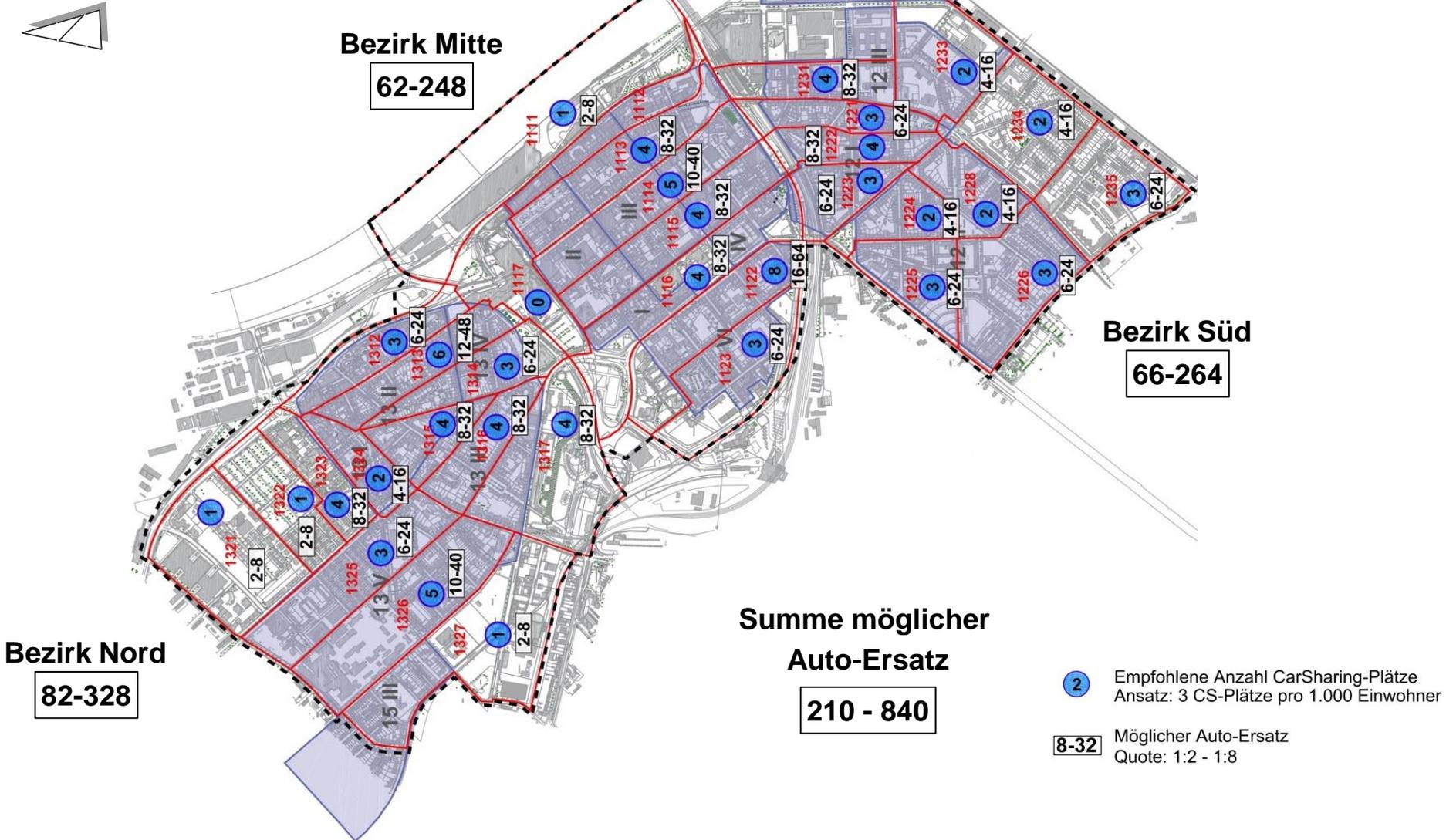
Stufe 3: "Umweltverbund mit Änderung des Verkehrsverhaltens" (mittel- bis langfristige Maßnahmen)

21

- Stärkung des Umweltverbundes
 - höherer Fußgängeranteil
 - höherer Radfahreranteil: Leihfahrradpool gemeinsam mit Mannheim ausbauen
 - höherer ÖPNV-Anteil

Effekt: Reduzierung des MIV-Anteils

- stärkere Nutzung von CarSharing, z.B. Stadtmobil: Ersatz von bis zu 840 Autos möglich
Effekt: Auto-Ersatz

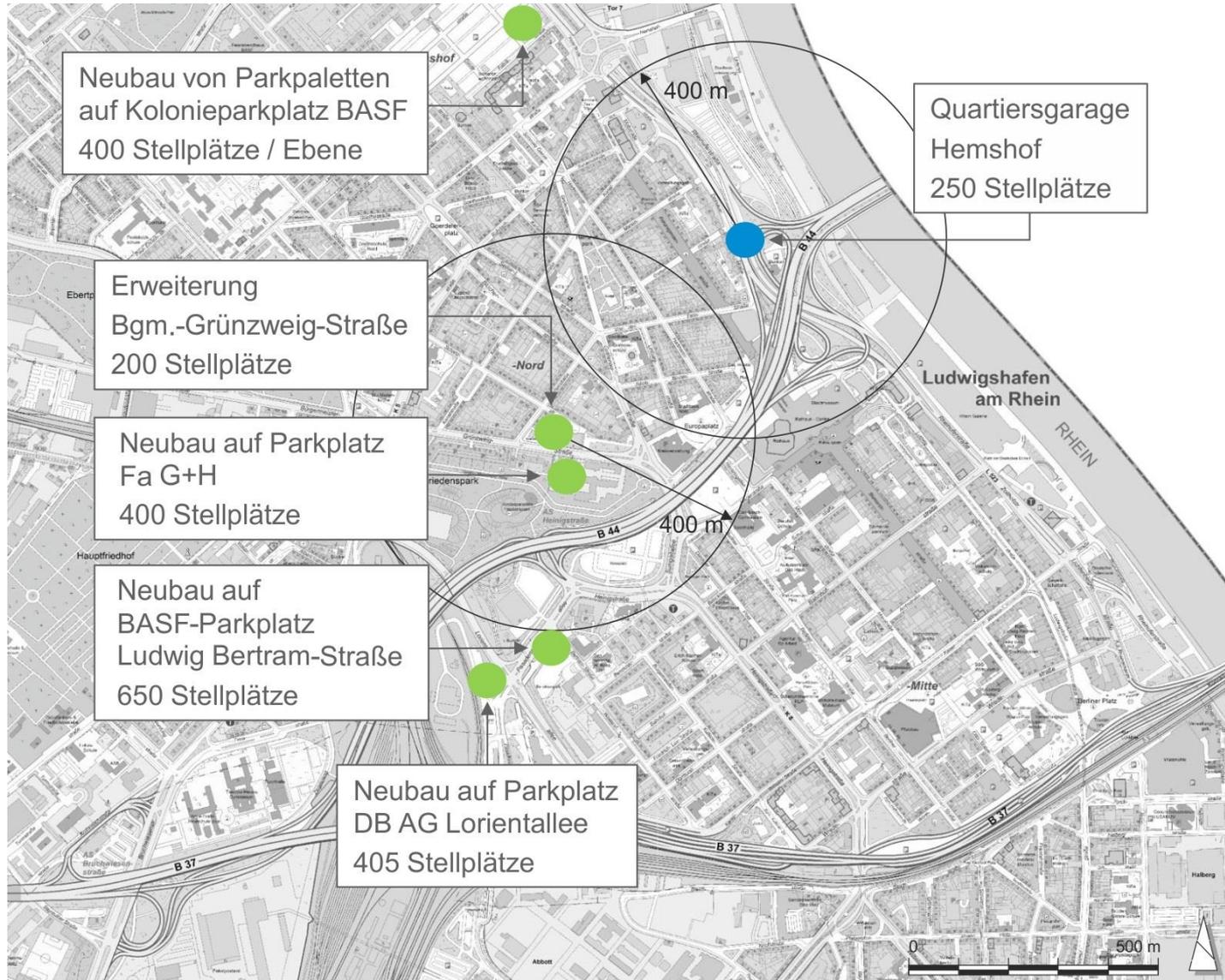


Stufe 3: "Umweltverbund mit Änderung des Verkehrsverhaltens"

23

- Stärkung des Umweltverbundes
 - höherer Fußgängeranteil
 - höherer Radfahreranteil: Leihfahrradpool gemeinsam mit Mannheim ausbauen
 - höherer ÖPNV-AnteilEffekt: Reduzierung des MIV-Anteils
- stärkere Nutzung von CarSharing, z.B. Stadtmobil: Ersatz von bis zu 840 Autos möglich
Effekt: Auto-Ersatz
- stärkere Nutzung von Mitfahrgelegenheiten, z.B. BlaBlaCar
Effekt: Auto-Ersatz und ÖPNV-Ersatz
- Förderung der eMobilität
Effekt: Klimaschutz
 - Keine Änderung des Parkraumbedarfs
 - Bereitstellen von Lademöglichkeiten im öffentlichen Raum
- Einführung von Mobilitätsmanagementkonzepten
- weitere Maßnahmen

Mögliche Standorte Parkhäuser (langfristige Maßnahmen)

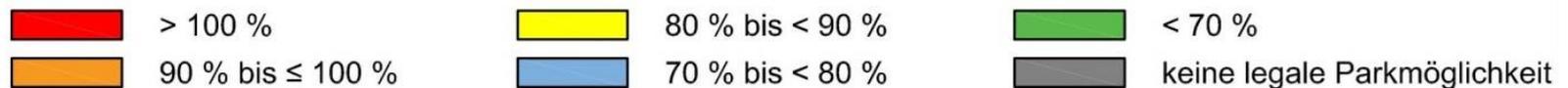


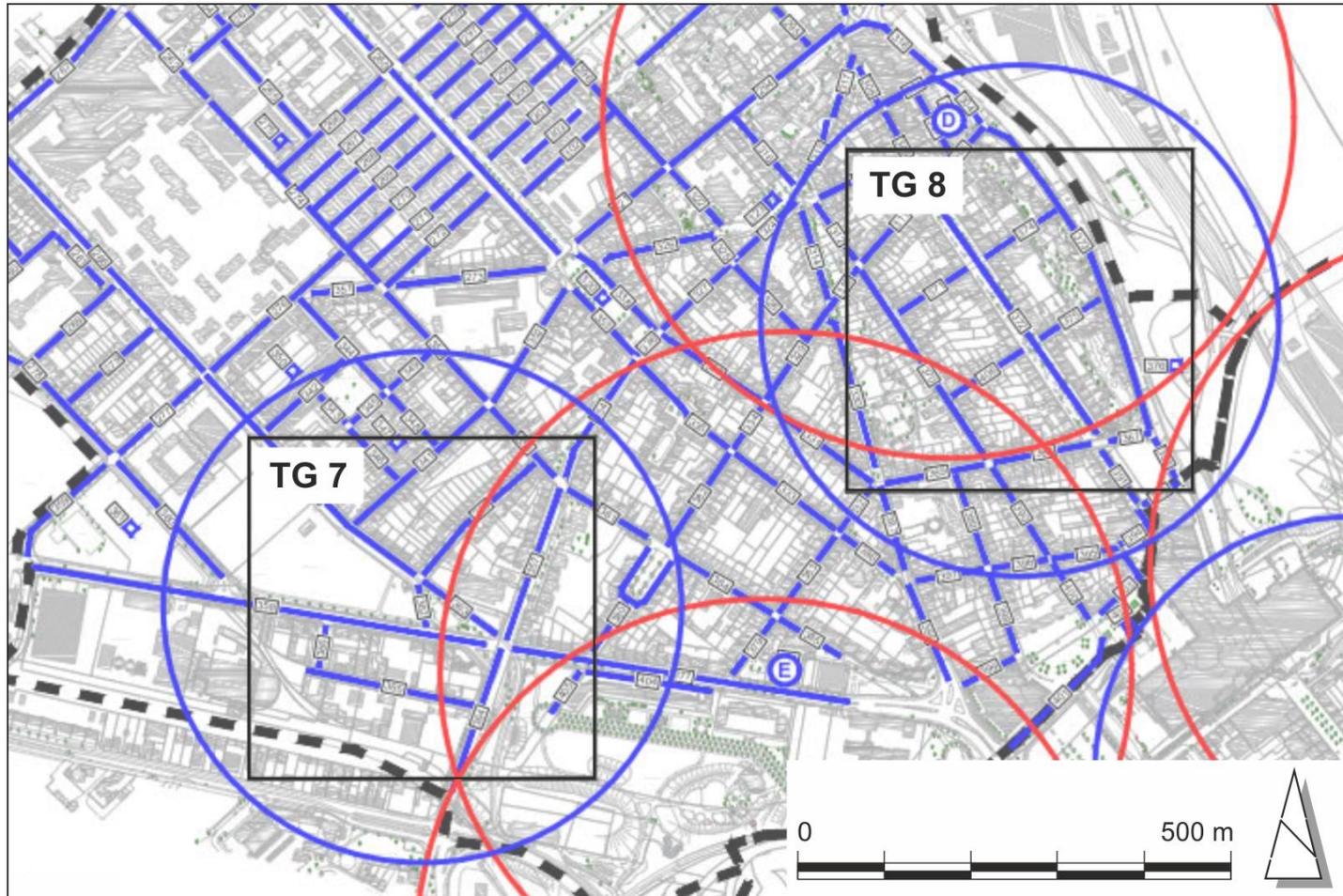
Stellplatzbilanz aller erhobenen Straßenzüge im Untersuchungsgebiet

Bezirk	Straßenzug	Angebot	Uhrzeit					
			04:00 - 06:00	09:00 - 11:00	11:00 - 13:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 20:00
	1	1239	1179	761	697	770	907	1087
	2	0	0	0	0	-1	-3	-2
	3	42	34	24	30	25	22	19
	4	0	0	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	-2	-5	-3	-4
	6	0	0	-14	-9	-12	-5	-7
	7	26	-1	-13	-8	2	18	8
	8	27	-4	-1	0	5	3	2
	9	12	-4	-1	-2	1	1	-1
	10	16	-10	-11	-8	-7	-8	-8
	11	0	-1	0	0	0	0	0
	12	0	0	0	0	0	0	0
	13	13	-2	2	1	2	1	-1
	14	26	1	1	1	-1	1	1
	15	32	4	9	4	4	2	1
	16	19	6	10	9	10	10	10

-2 Überparkung

	396	18	0	-1	-1	1	1	0
	397	24	3	4	6	5	5	4
	398	24	4	9	12	7	7	8
	399	0	0	0	0	0	-1	0
	400	20	0	-1	-2	-1	-1	-2
	401	0	0	0	-1	0	0	0
	402	55	10	19	16	17	27	15
	403	0	-1	0	-1	-1	-2	0
	404	0	0	0	0	0	0	0
	405	0	0	-1	-1	-1	0	0
	406	19	1	1	0	0	2	2





Teilgebiet
7 und 8

Teilgebiet	Straßenzug	Straßenname	04:00 - 06:00		
			Defizit	Deckung	
				in Teilgebiet	in Parkhaus
TG 7	339	Carl-Friedrich-Gauß-Straße	-12	✓	
	365	Lagerplatzweg	-15	✓	
	357	Rohrlachstraße	-14	✓	Bgm-Grünzweig 6/8
	366	Lagerplatzweg	1		
	341	Bessmerstraße	-1	✓	
	364	Rohrlachstraße	-8	✓	
	346	Robert-Koch-Straße	3		
	405	Kanalstraße	0		
	355	Schanzstraße	1		
	381	Schanzstraße	-7		Bgm-Grünzweig
	343	Robert-Koch-Straße	0		
	354	Rohrlachstraße	0		

Ausgleich der Überparkung einzelner Straßenzüge im Bezirk Nord

Teilgebiet	Straßenzug Nr.	Straßenname	Parkhaus		Entfernung in m
			Nr.	Name	
Teilgebiet 8	372	Prinzregentenstraße	289	Mottstraße	264
	375	Gartenstraße	289	Mottstraße	299
	374	Marienstraße	289	Mottstraße	183
	373	Dessauer Straße	289	Mottstraße	220
	370	Hartmannstraße	289	Mottstraße	314
	368	Von-der-Tann-Straße	136	Rathaus Center	301
	305	Kanalstraße	289	Mottstraße	74
	313	Kanalstraße	289	Mottstraße	261
	330	Schmale Gasse	378	Bürgermeister-Grünzweig-Straße	329
	391	Prinzregentenstraße	136	Rathaus Center	227
	390	Hartmannstraße	136	Rathaus Center	281
	392	Dessauer Straße	136	Rathaus Center	225
	389	Limburgstraße	378	Bürgermeister-Grünzweig-Straße	280
	309	Prinzregentenstraße	289	Mottstraße	70
	314	Schmale Gasse	289	Mottstraße	230
	387	Gräfenstraße	378	Bürgermeister-Grünzweig-Straße	211
	331	Seilerstraße	378	Bürgermeister-Grünzweig-Straße	265
	307	Mottstraße	289	Mottstraße	45
	315	Rohrlachstraße	289	Mottstraße	167
	328	Karlstraße	289	Mottstraße	310
	395	Jakob-Binder-Straße	136	Rathaus Center	190
396	Jakob-Binder-Straße	139	Jaegerstraße	219	
394	Carl-Wurster-Platz	136	Rathaus Center	153	

Abkürzungsverzeichnis

A - W	Kurzbezeichnung für die vorhandenen Anlagen des ruhenden Verkehrs
BWPZ	Bewohnerparkzone
ÜB	Übriger Bereich
TG	Teilgebiet
SZ	Straßenzug
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
MIV	Motorisierter Individualverkehr
CS-Platz	CarSharing Platz
BlaBlaCar	Mitfahr-Plattform im Internet
Ganglinie	z.B. Belegung der Stellplätze über den Tag gesehen

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!