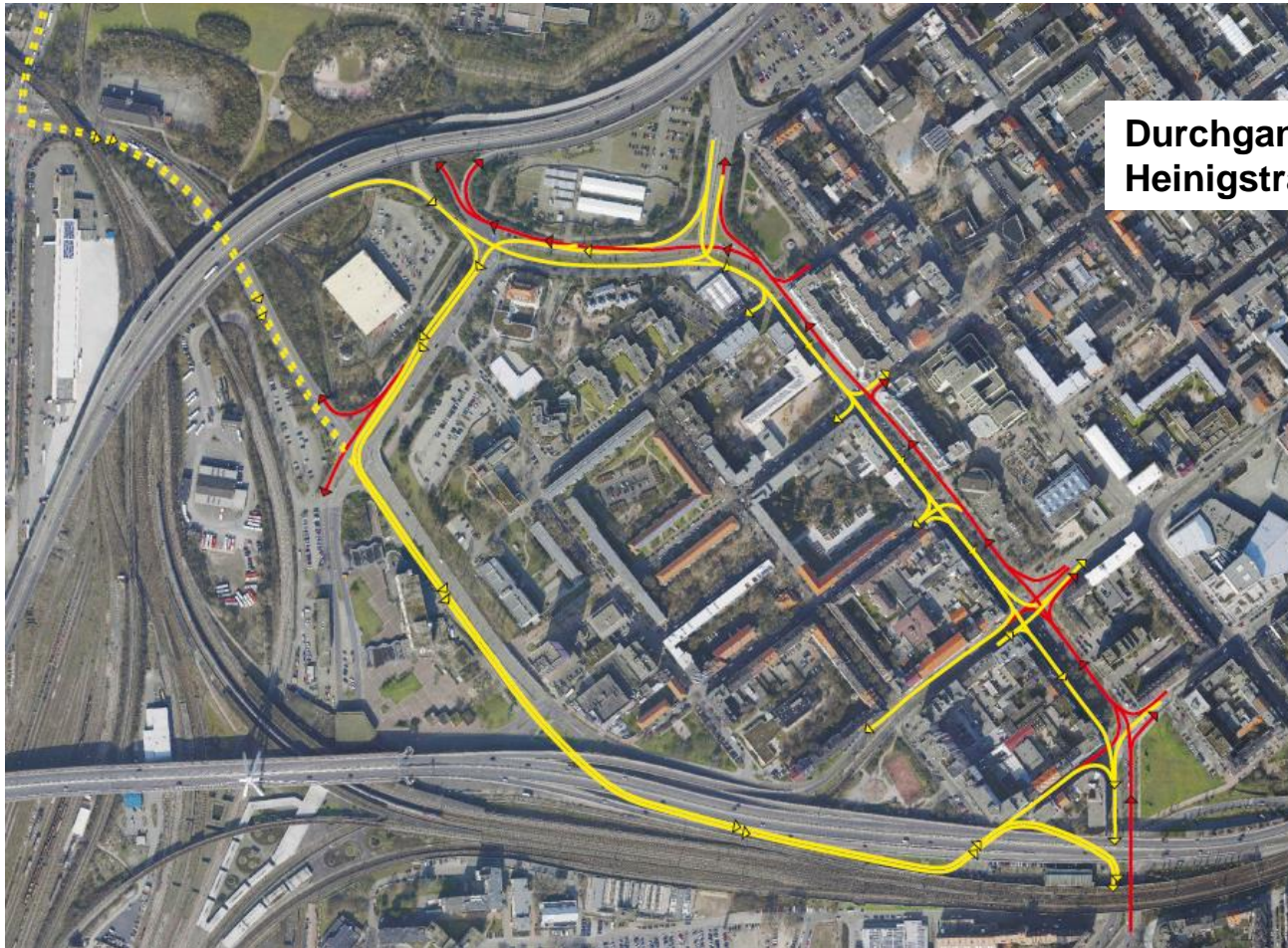


Aktivierung der Lorientallee als Umfahrung der Heinigstraße

Bau- und Grundstücksausschuss
Ortsbeiräte der nördlichen und südlichen
Innenstadt

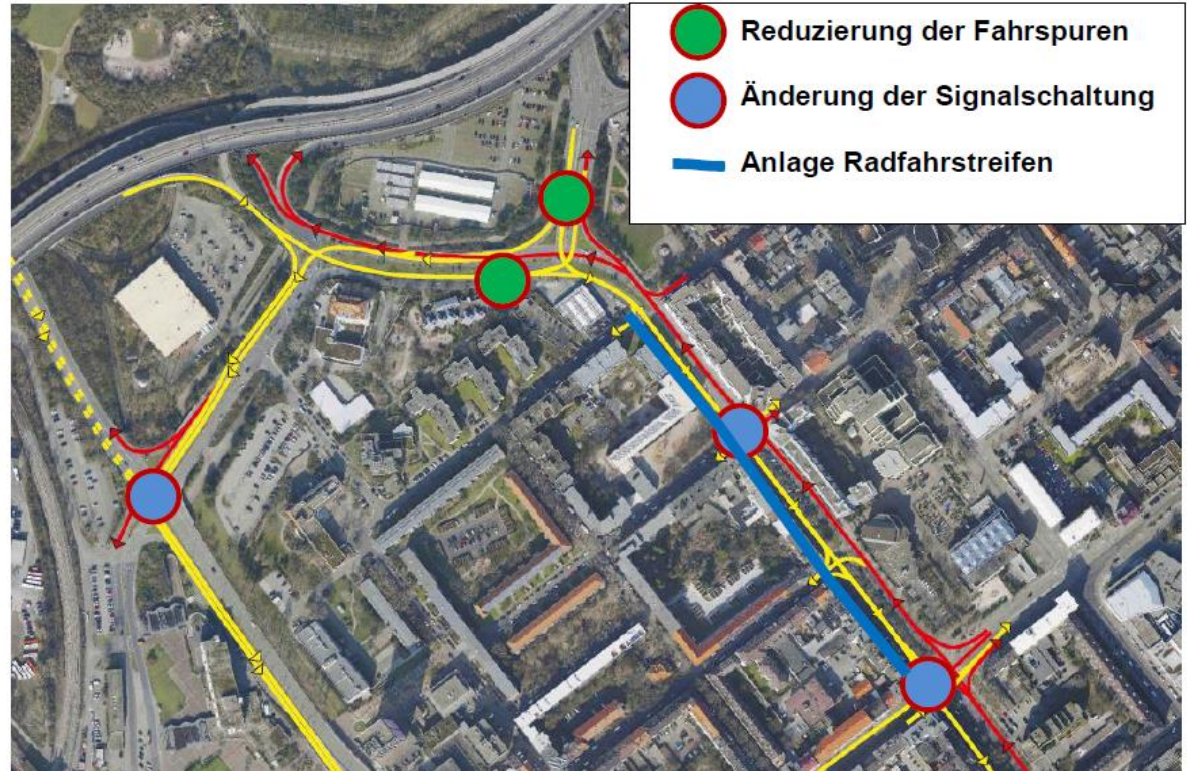
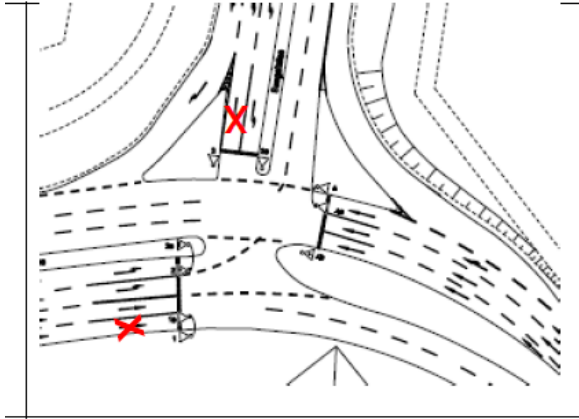
7. Mai 2018

Lage Im Verkehrsnetz



Durchgangsverkehr
Heinigstraße: ca. 50%

Maßnahmen



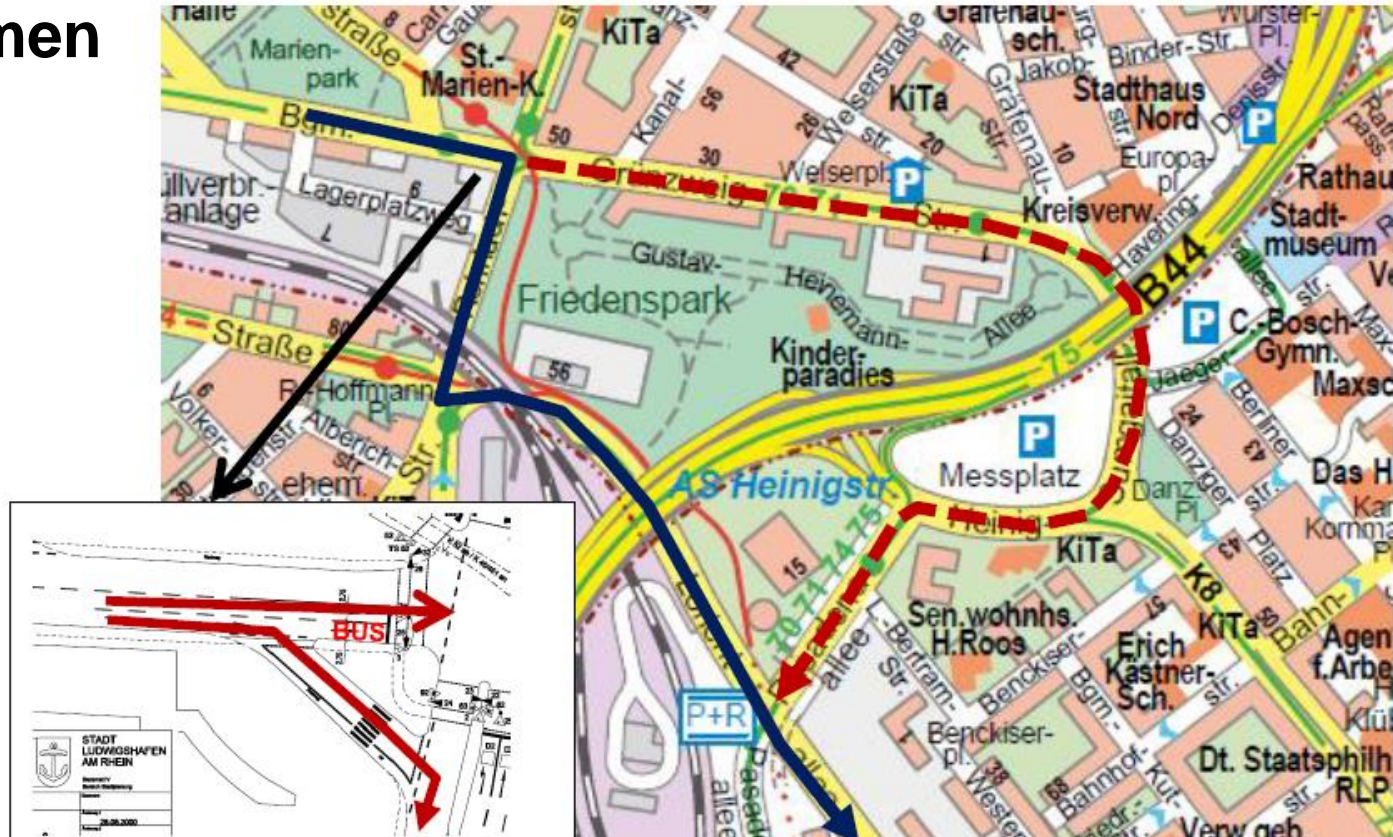
- Reduzierung der Fahrstreifenanzahl des Linksabbiegers von der Sumgaitallee in die Heinigstraße von zwei auf einen Fahrstreifen
- Reduzierung der Fahrstreifenanzahl des Geradeausverkehrs auf eine Fahrspur von der nördlichen in die südliche Heinigstraße vor der Einmündung der Sumgaitallee
- Reduzierung der Fahrstreifenanzahl in der Heinigstraße in Nord-Süd-Richtung zugunsten eines Radstreifens zwischen Benckiserstraße und Kaiser-Wilhelm-Straße

Maßnahmen



- Anpassung der Signalschaltung an der Kreuzung Pasadenaallee/Lorientallee zur Bevorzugung der Linksabbiegebeziehung von der Pasadenaallee nach Süden
- Anpassung der Signalisierung am Knotenpunkt Heinigstraße/Bahnhofstraße zugunsten einer längeren grünen Ampelphase für Fußgänger
- Anpassung der Signalisierung an der Kreuzung Heinigstraße/Kaiser-Wilhelm-Straße zu Lasten des Verkehrs in Nord-Süd-Richtung zugunsten des Linksabbiegers von Süden in Richtung A650 unter Berücksichtigung der ÖPNV-Bevorrechtigung
- Von Süden nach Norden erfolgen keine Änderungen

Maßnahmen



- Reduzierung der Anzahl der Fahrspuren von der Industriestraße kommend in die innere Bürgermeister-Grünzweig-Straße von zwei auf eine Geradeausspur
- Änderung der Signalschaltung Frankenthaler Straße / Rohrlachstraße ggf. in Verbindung mit neuer Spuraufteilung

Maßnahmen



- Aufbau einer wegweisenden Beschilderung an den Zuflussstrecken (Bürgermeister-Grünzweig-Straße, Lorientallee, Sumgaitallee, ...) mit einem Hinweis „Luftreinhaltezone Heinigstraße – Bitte Wegweisung beachten“

Kosten

Die Kosten wurden für die einzelnen Maßnahmen geschätzt, Stand April 2018:

- Anpassung von LSA-Programmen: 30.000 Euro
- Fahrspurreduzierung Lorientallee/Heinigstraße: 60.000 Euro
- Fahrspurreduzierung Bürgermeister-Grünzweig-Straße: 30.000 Euro
- Markierung Radfahrstreifen Heinigstraße: 20.000 Euro
- wegweisende Beschilderung – Hinweistafeln: 20.000 Euro
- wegweisende Beschilderung – Wegweiser: 50.000 Euro

Demzufolge ergeben sich geschätzte Gesamtkosten von ca. 210.000 Euro.
Finanzierung zu 100% aus den Landesmitteln für Sofortmaßnahmen (1 Mio).

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**