

TOP 9

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	07.05.2018	öffentlich
Stadtrat	18.06.2018	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

**Umsetzung von Änderungen im Busliniennetz zum 10. Juni 2018 -
Genehmigung der Maßnahme**

Vorlage Nr.: 20185701

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge dem Stadtrat empfehlen, wie folgt beschließen:

Die beiden beschriebenen Änderungen im Busliniennetz werden genehmigt

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge der Einführung eines Vorlaufbetriebes ab dem 10.06.2018 bis zum Vorliegen der erforderlichen Genehmigungen des Stadtrats und der ADD zustimmen

Sachverhalt

Zum Fahrplanwechsel im Sommer 2018 sollen zwei Änderungen umgesetzt werden, die schon im Jahr 2017 vorgeschlagen und geprüft wurden. Sie sind unabhängig vom Projekt Hochstraßen / City West zu sehen, nützen aber natürlich auch in diesem Rahmen zur Angebotsverbesserung im ÖPNV. Beide Änderungen wurden in den Ortsbeiräten Oggersheim und Oppau-Edigheim vorgestellt und einstimmig begrüßt.

Es handelt sich um die Übernahme der Busverbindung von Oppau nach Frankenthal in den Regelbetrieb bei gleichzeitiger Verdichtung des Taktes auf 20 Minuten und auf betriebliche Umstrukturierungen in Oggersheim, die zu einer verbesserten Anbindung der Melm, höheren Pünktlichkeiten und stabileren Pausenzeiten für das Fahrpersonal führen.

Durch die Neuordnung des gesamten Busnetzes im Ludwigshafener Norden und die Mitfinanzierung der Stadt Frankenthal verringert sich das Defizit pro Jahr, trotz der Zusatzangebote nach Frankenthal um ca. 190.000 Euro pro Jahr. Die Anpassungen in Oggersheim erhöhen das Defizit um ca. 35.000 Euro pro Jahr. Insofern ergibt sich im Saldo eine jährliche Verbesserung um ca. 155.000 Euro.

Die Ausweitung des Verkehrs nach Frankenthal ist mit dem Verkehrsverbund VRN vorabgestimmt, die Stadt Frankenthal hat zugestimmt. Sie bedarf jedoch der Genehmigung durch den Stadtrat, ebenso wie die erforderliche Ergänzung der bestehenden Zweckvereinbarung, die wiederum von der ADD genehmigt werden muss. Um eine Umsetzung zum Sommerfahrplanwechsel zu ermöglichen, wird mit dieser Vorlage die Zustimmung zu einem Vorlaufbetrieb ab 10.06.2018 bis zum Vorliegen der Stadtratsgenehmigung und der Genehmigung der ADD erbeten.



Variante 1: Linie 84 nach FT im 20 Min. Takt

