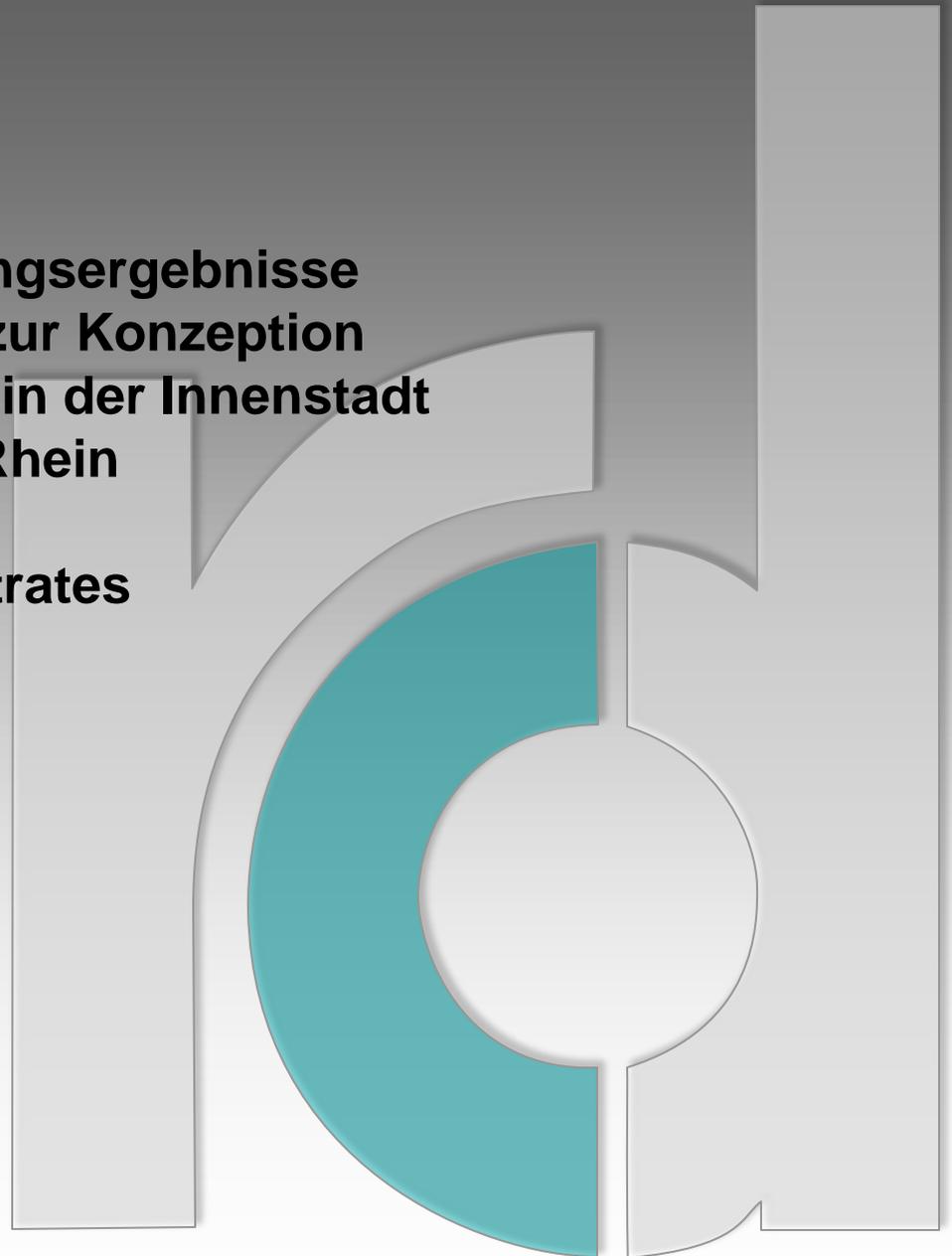


**Vorstellung der Erhebungsergebnisse  
und der Überlegungen zur Konzeption  
des ruhenden Verkehrs in der Innenstadt  
von Ludwigshafen am Rhein**

**in der Sitzung des Stadtrates  
am 16.04.2018**



## Aufgabenstellung

1

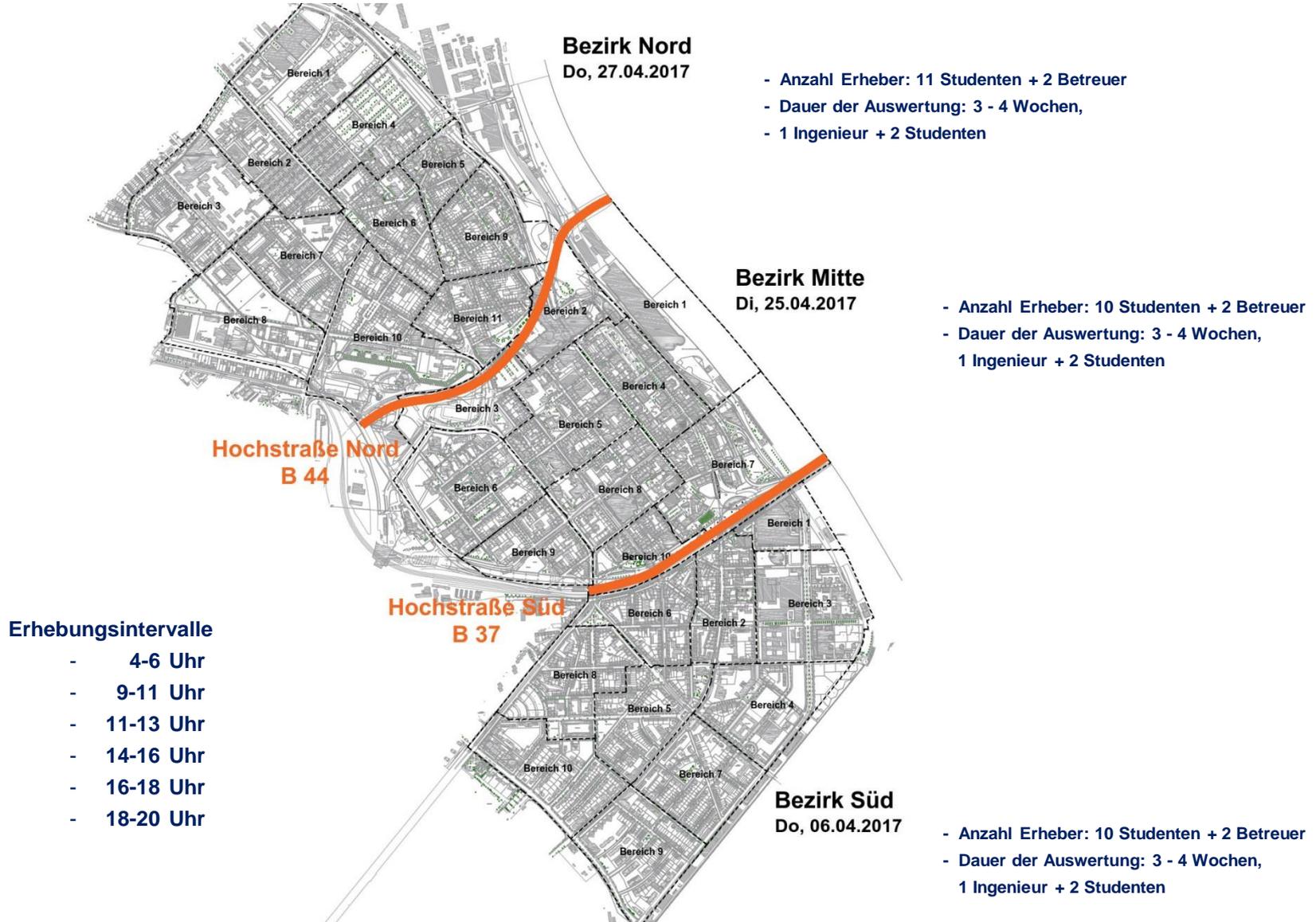
### 1. Analyse

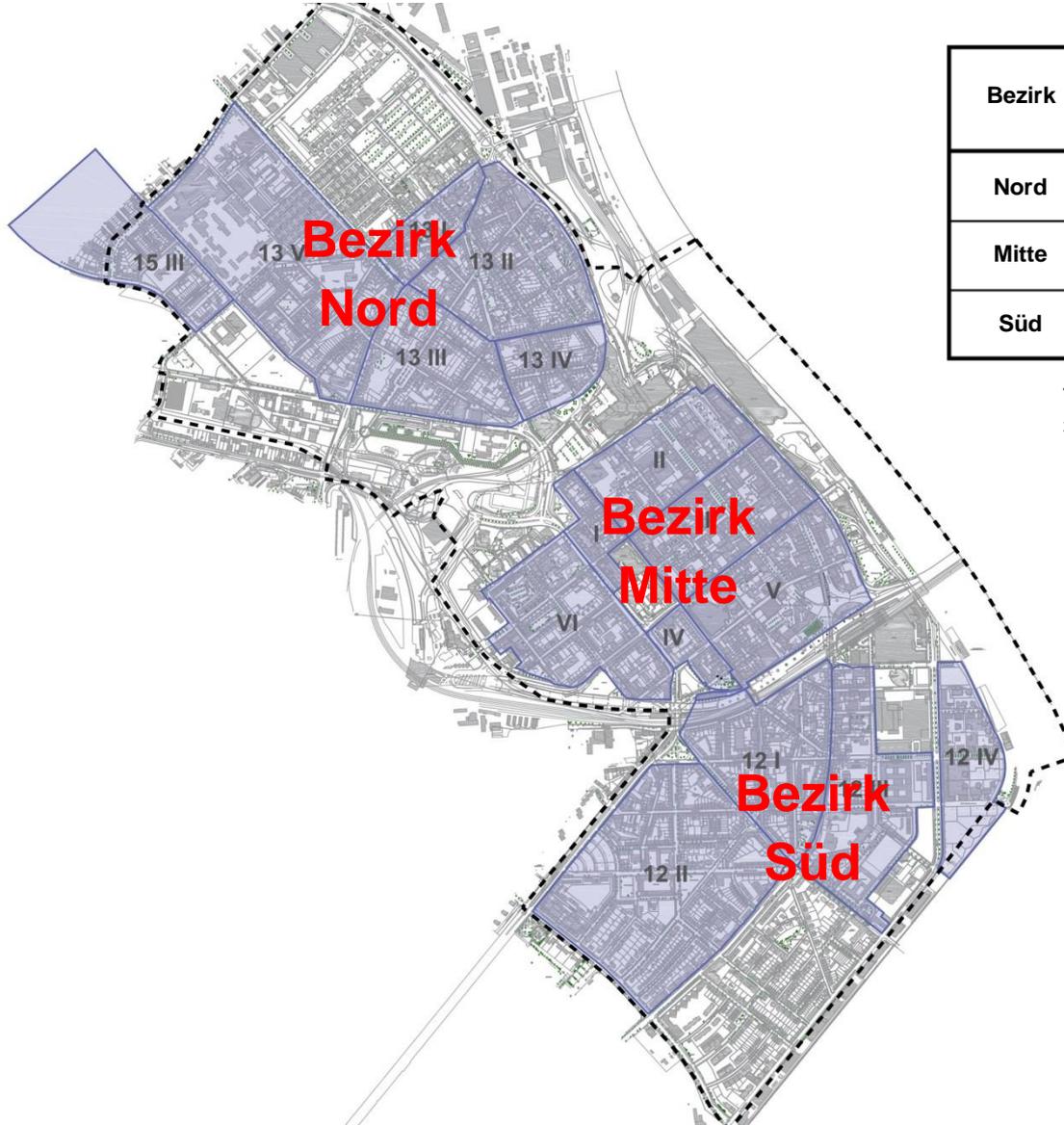
- Bestandsaufnahme des vorhandenen Stellplatzangebotes
- Ermittlung der Stellplatznachfrage an einem repräsentativen Werktag
- Auswertung Bewohnerparkzonen
- Auswertung Parkleitsystem
- Auswertung Kfz-Bestandsdaten
- Auswertung vorliegende Verkehrsuntersuchungen
- Auswertung derzeitige Parkgebühren

### 2. Konzeption

- Umverteilung Stellplatzangebot in den Bauphasen B 44 Hochstraße Nord und Sanierung B 37 Hochstraße Süd
- Auswirkungen städtebaulicher Projekte (City West, Metropol, Rheinufer Süd, Umzug Polizeipräsidium)
- Bewohnerparkzonen und Parkraumbewirtschaftung
- Entwicklung Gesamtkonzept

## Einteilung des Untersuchungsgebietes in Erhebungsbereiche





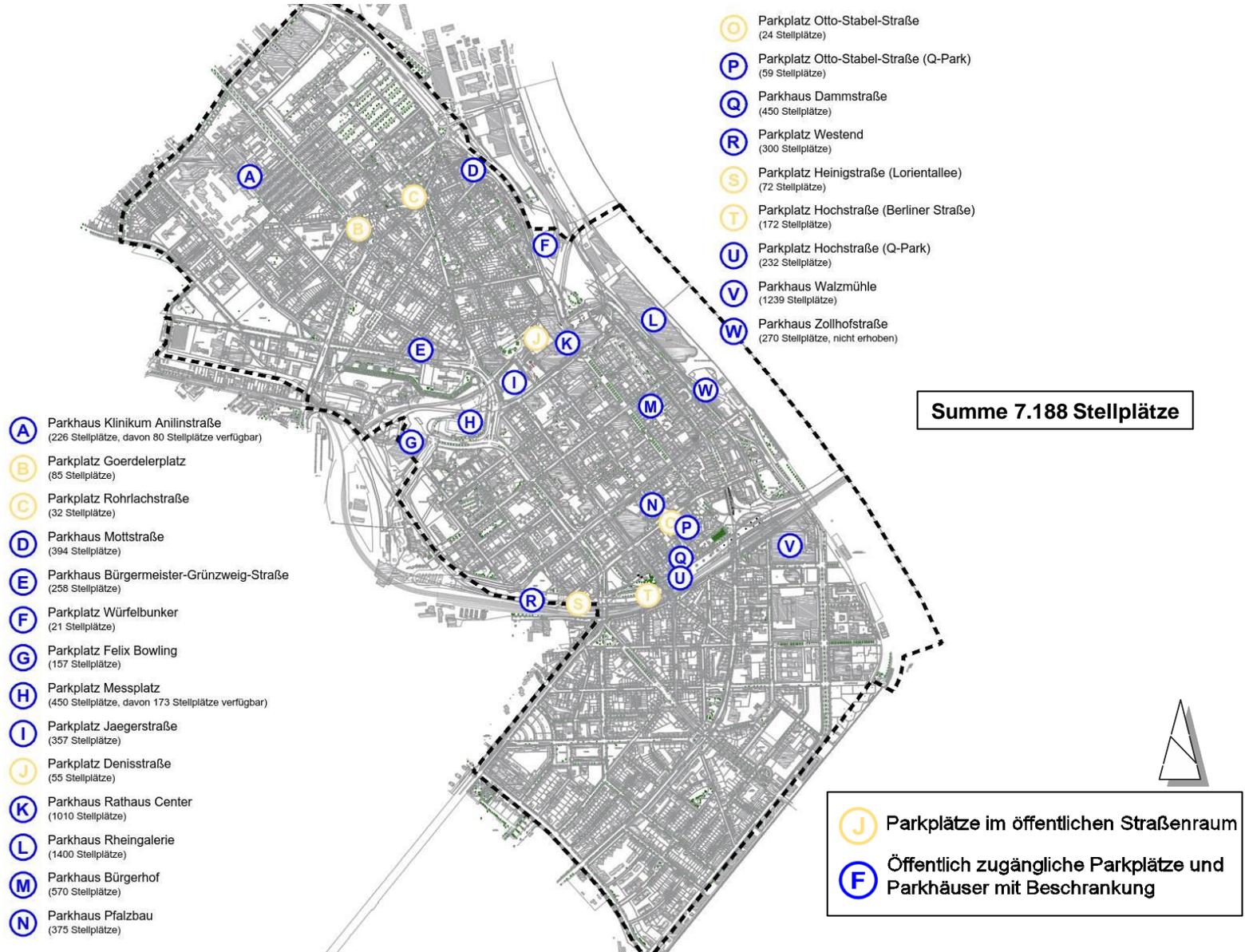
| Bezirk | Stellplatz Angebot | Nachfrage zwischen 04:00 - 06:00 Uhr <sup>1)</sup> | Maximale Nachfrage tagsüber |
|--------|--------------------|--|-----------------------------|
| Nord   | 3833               | 3191 (83%)   | 3250 (83%) <sup>2)</sup>    |
| Mitte  | 1721               | 1627 (95%)   | 1715 (100%) <sup>3)</sup>   |
| Süd    | 3714               | 3096 (83%)   | 3147 (85%) <sup>4)</sup>    |

- 1) Bewohner
- 2) 14:00 - 16:00 Uhr
- 3) 11:00 - 13:00 Uhr
- 4) 9:00 - 11:00 Uhr

**Summe 9.268 Stellplätze**



## Öffentlich zugängliche Parkplätze und Parkhäuser im Untersuchungsgebiet

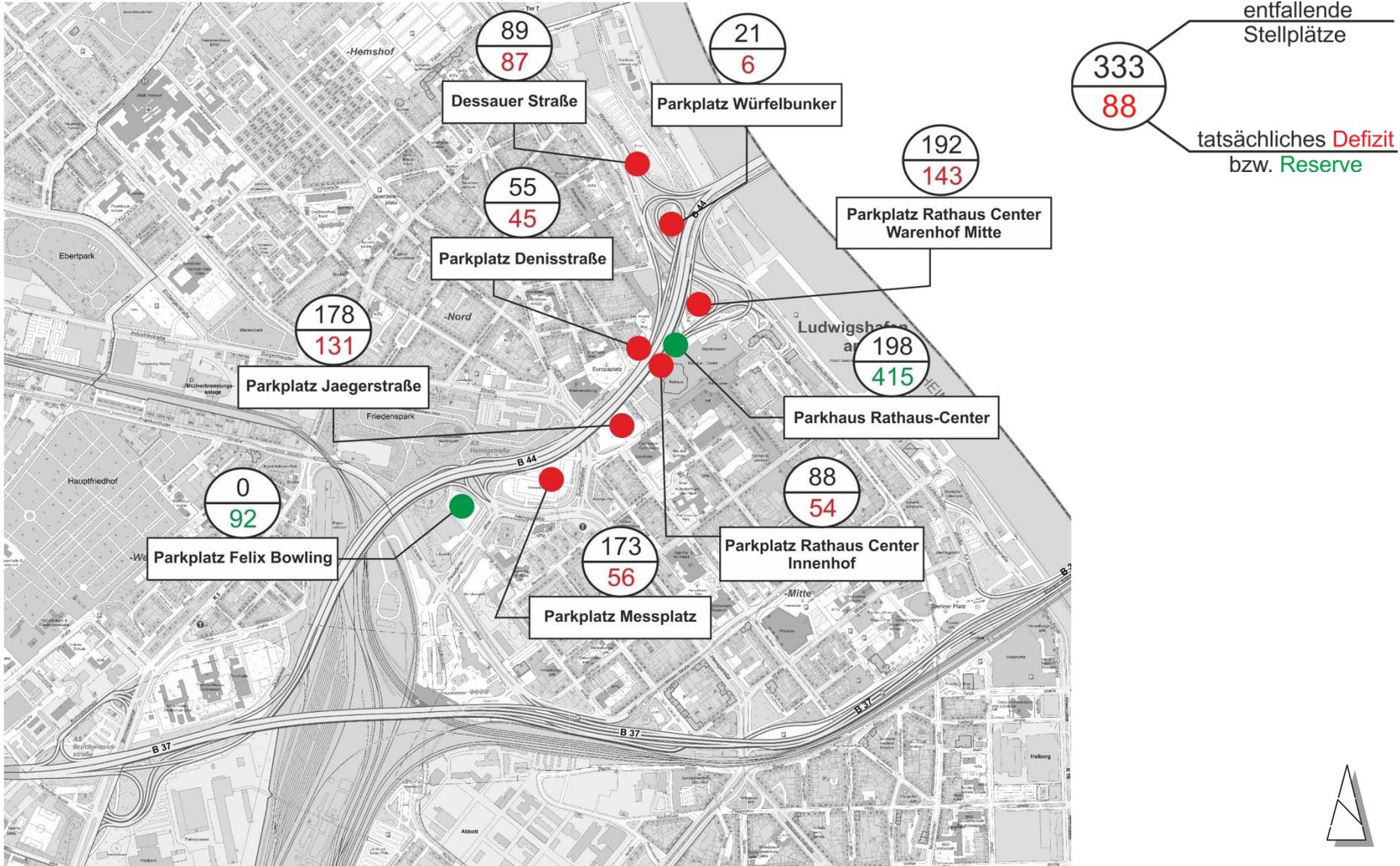


## Unterteilung des Stellplatzangebotes in den Bewohnerparkzonen nach

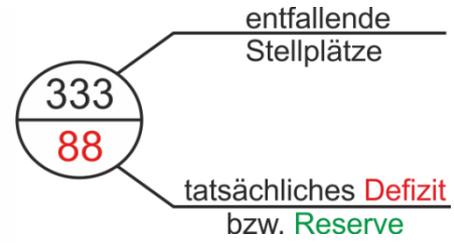
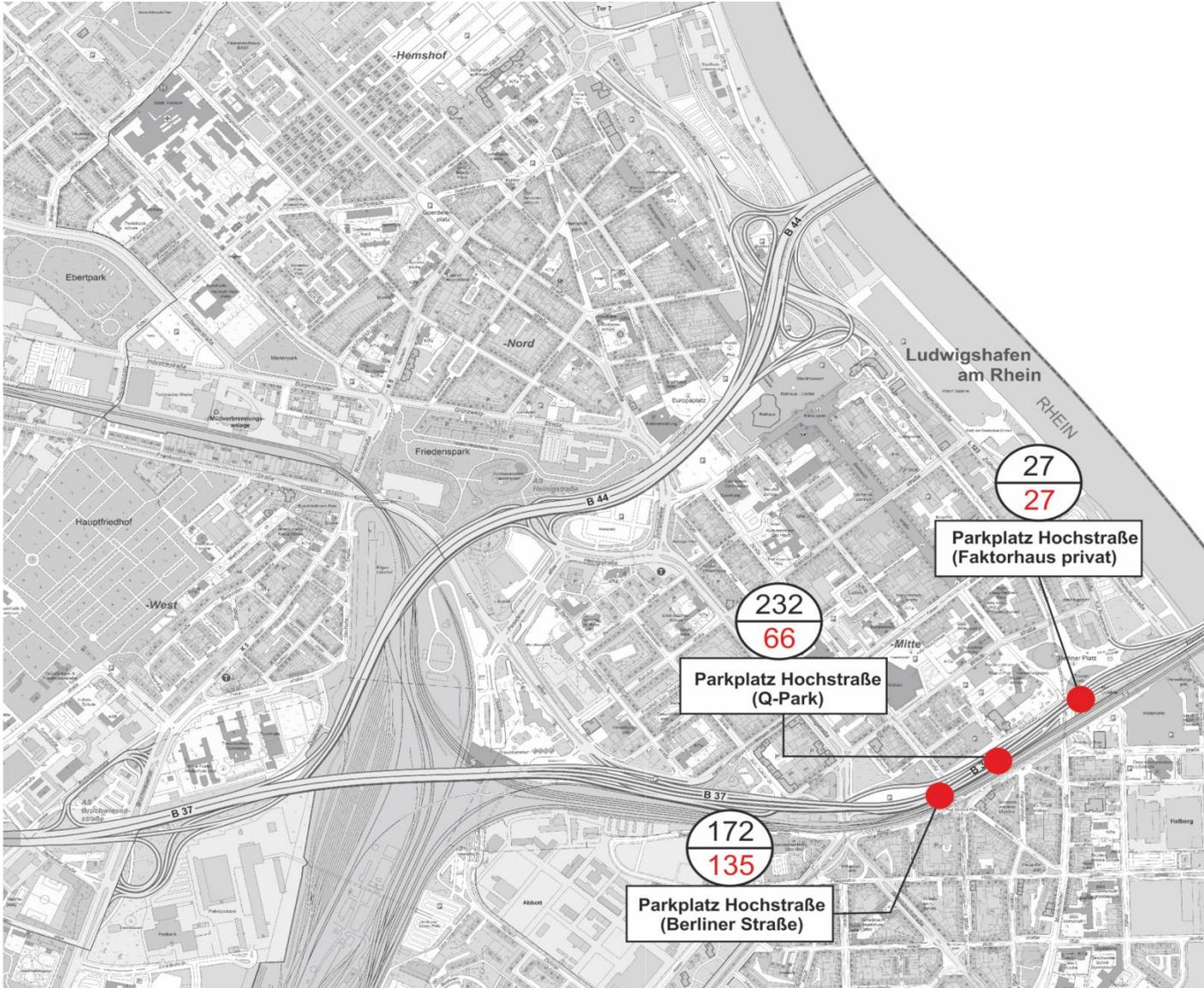
- öffentliches Parken mit Parkschein
- öffentliches Parken mit Parkscheibe
- kostenfreies Parken



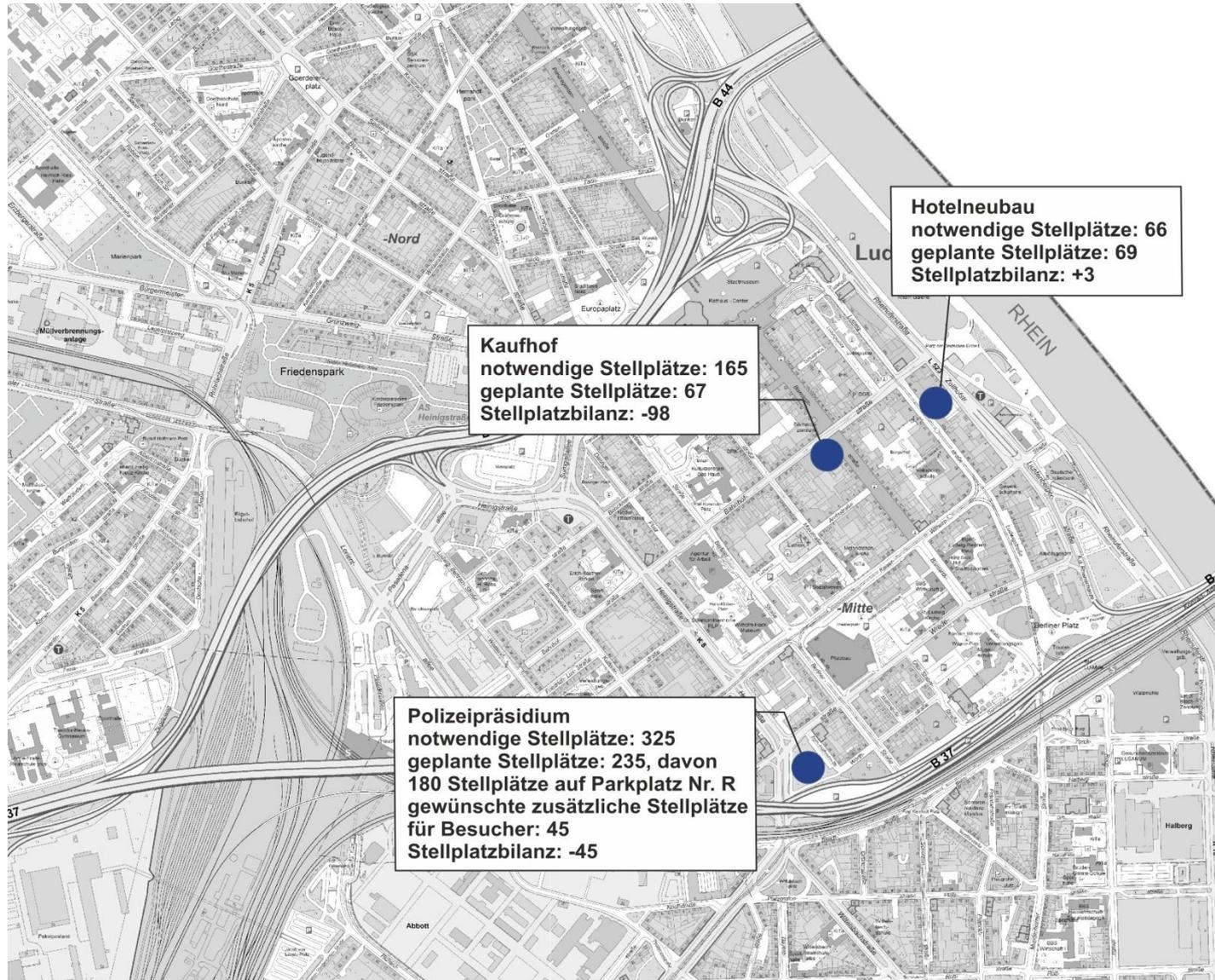
## Entfallende Stellplätze 2020 bis 2025 durch Baumaßnahme B 44 Hochstraße Nord



## Temporäres Stellplatzdefizit 2020 bis 2022 durch Sanierung B 37 Hochstraße Süd



## Stellplatzbilanz städtebaulicher Nutzungsänderungen ab 2020



## Grundlagen für die Konzeption

- Berücksichtigung aller bekannten städtebaulichen Projekte
- Auswirkungen der Projekte
  - Sanierung B 37 Hochstraße Süd
  - Abriss B 44 Hochstraße Nord und Bau Stadtstraße lang
- weiterhin regelmäßige und konsequente Kontrolle und Ahndung des Falschparkens

## Stufenbetrachtung

10

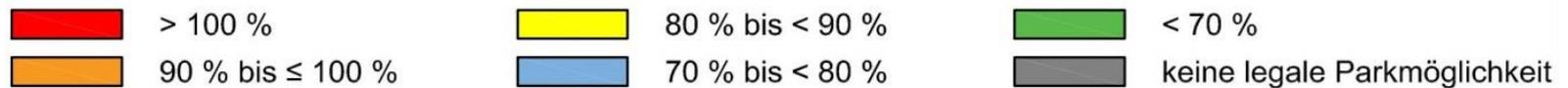
- Stufe 1 "Kompensation des Stellplatzdefizites in öffentlichen Parkhäusern, Parkplätzen und Tiefgaragen"
- Stufe 2 „Flankierende Maßnahmen zur Reduktion des Stellplatzdefizites im öffentlichen Raum"
- Stufe 3 "Umweltverbund mit Änderung des Verkehrsverhaltens"

## Stufe 1: Mögliche Kompensation des Stellplatzdefizits im Bezirk Mitte (Beispiel)



## Auslastung Straßenzüge in der Bewohnerparkzone VI

04:00 - 06:00 Uhr



## Stellplatzbilanz aller erhobenen Straßenzüge im Untersuchungsgebiet

| Bezirk | Straßenzug | Angebot | Uhrzeit       |               |               |               |               |               |
|--------|------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|        |            |         | 04:00 - 06:00 | 09:00 - 11:00 | 11:00 - 13:00 | 14:00 - 16:00 | 16:00 - 18:00 | 18:00 - 20:00 |
|        | 1          | 1239    | 1179          | 761           | 697           | 770           | 907           | 1087          |
|        | 2          | 0       | 0             | 0             | 0             | -1            | -3            | -2            |
|        | 3          | 42      | 34            | 24            | 30            | 25            | 22            | 19            |
|        | 4          | 0       | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
|        | 5          | 0       | 0             | 0             | -2            | -5            | -3            | -4            |
|        | 6          | 0       | 0             | -14           | -9            | -12           | -5            | -7            |
|        | 7          | 26      | -1            | -13           | -8            | 2             | 18            | 8             |
|        | 8          | 27      | -4            | -1            | 0             | 5             | 3             | 2             |
|        | 9          | 12      | -4            | -1            | -2            | 1             | 1             | -1            |
|        | 10         | 16      | -10           | -11           | -8            | -7            | -8            | -8            |
|        | 11         | 0       | -1            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
|        | 12         | 0       | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
|        | 13         | 13      | -2            | 2             | 1             | 2             | 1             | -1            |
|        | 14         | 26      | 1             | 1             | 1             | -1            | 1             | 1             |
|        | 15         | 32      | 4             | 9             | 4             | 4             | 2             | 1             |
|        | 16         | 19      | 6             | 10            | 9             | 10            | 10            | 10            |

-2 Überparkung

|  |     |    |    |    |    |    |    |    |
|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|
|  | 396 | 18 | 0  | -1 | -1 | 1  | 1  | 0  |
|  | 397 | 24 | 3  | 4  | 6  | 5  | 5  | 4  |
|  | 398 | 24 | 4  | 9  | 12 | 7  | 7  | 8  |
|  | 399 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | -1 | 0  |
|  | 400 | 20 | 0  | -1 | -2 | -1 | -1 | -2 |
|  | 401 | 0  | 0  | 0  | -1 | 0  | 0  | 0  |
|  | 402 | 55 | 10 | 19 | 16 | 17 | 27 | 15 |
|  | 403 | 0  | -1 | 0  | -1 | -1 | -2 | 0  |
|  | 404 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|  | 405 | 0  | 0  | -1 | -1 | -1 | 0  | 0  |
|  | 406 | 19 | 1  | 1  | 0  | 0  | 2  | 2  |

## Ausgleich der Überparkung einzelner Straßenzüge im Bezirk Mitte

| Teilgebiet  | Straßenzug Nr. | Straßenname           | Parkhaus |                             | Entfernung in m |
|-------------|----------------|-----------------------|----------|-----------------------------|-----------------|
|             |                |                       | Nr.      | Name                        |                 |
| <b>TG 5</b> | 224            | Maxstraße             | 215      | Pfalzbau                    | 194             |
|             | 177            | Amtsstraße            | 149      | Bürgerhof                   | 189             |
|             | 179            | Lutherstraße          | 215      | Pfalzbau                    | 224             |
|             | 178            | Maxstraße             | 149      | Bürgerhof                   | 216             |
|             | 180            | Lutherstraße          | 215      | Pfalzbau                    | 231             |
|             | 223            | Berliner Straße       | 215      | Pfalzbau                    | 200             |
|             | 155            | Bismarckstraße        | 149      | Bürgerhof                   | 109             |
|             | 167            | Bahnhofstraße         | 149      | Bürgerhof                   | 297             |
|             | 166            | Berliner Straße       | 215      | Pfalzbau                    | 314             |
|             | 211            | Bismarckstraße        | 204      | Otto-Stabel-Straße (Q-Park) | 193             |
|             | 217            | Berliner Straße       | 215      | Pfalzbau                    | 98              |
|             | 154            | Kaiser-Wilhelm-Straße | 149      | Bürgerhof                   | 225             |
|             | 216            | Wredestraße           | 215      | Pfalzbau                    | 60              |
|             | 170            | Berliner Straße       | 139      | Jaegerstraße                | 269             |
|             | 247            | Moltkestraße          | 239      | Dammstraße                  | 91              |

### Stufe 2: " Flankierende Maßnahmen zur Reduktion des Stellplatzdefizites im öffentlichen Straßenraum "

15

#### Empfehlungen

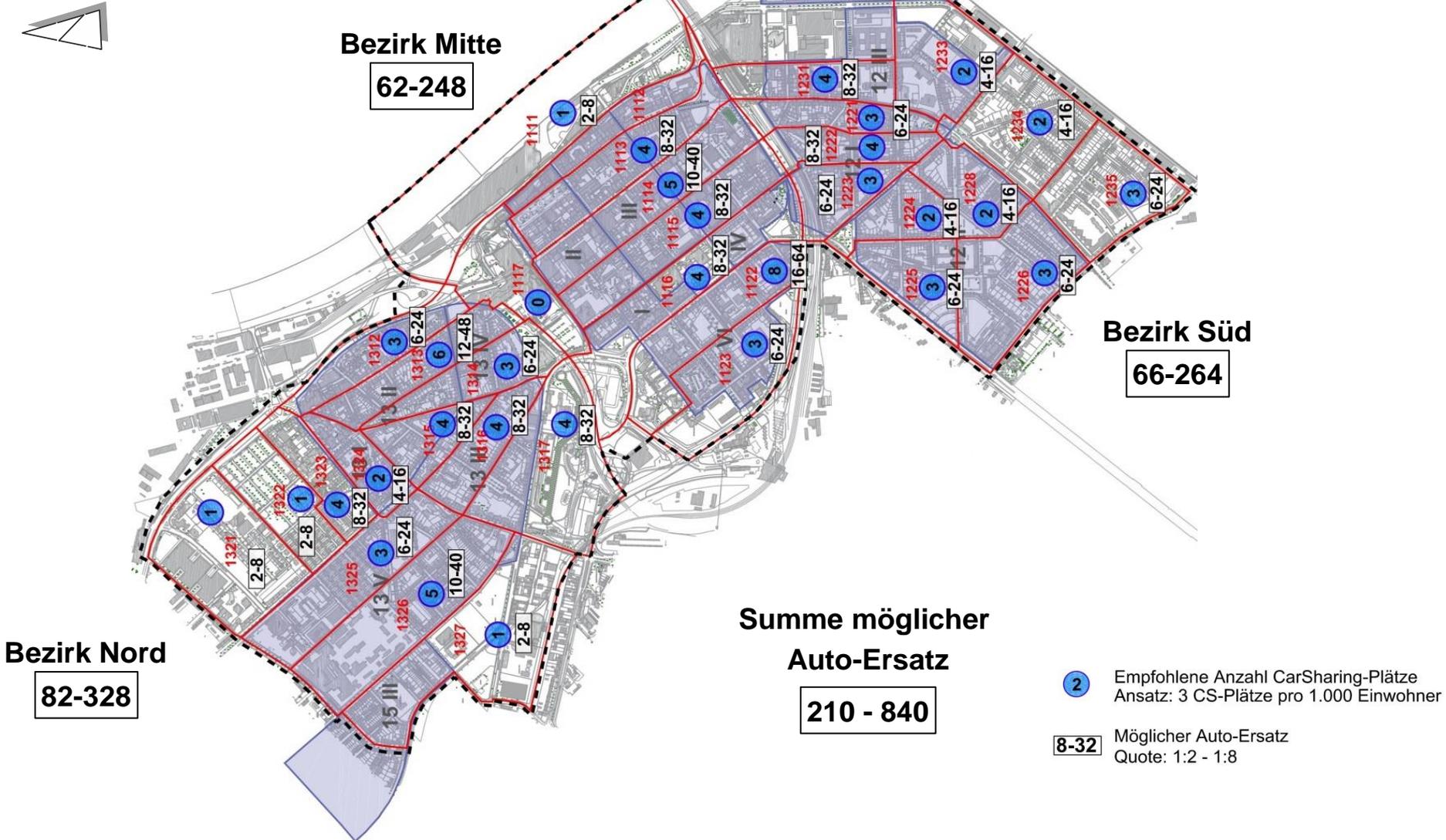
- Attraktivierung der Parkhäuser durch Verbesserung des subjektiven und tatsächlichen Sicherheitsgefühls
- konsequente, flächendeckende Bewirtschaftung im Bezirk Mitte  
Ziel: Verdrängung der Beschäftigten in Parkhäuser
- Vereinheitlichung der zulässigen Parkdauer im Bezirk Mitte auf max. 1 Stunde
- Erhöhung der Parkgebühren im öffentlichen Raum im Bezirk Mitte von 1,50 EUR/h auf 2,00 EUR/h  
Ziel: Anreiz für Kurzzeitparker, in Parkhäuser zu gehen

### Stufe 3: "Umweltverbund mit Änderung des Verkehrsverhaltens"

16

- Stärkung des Umweltverbundes
  - höherer Fußgängeranteil
  - höherer Radfahreranteil: Leihfahrradpool gemeinsam mit Mannheim ausbauen
  - höherer ÖPNV-AnteilEffekt: Reduzierung des MIV-Anteils
- stärkere Nutzung von CarSharing, z.B. Stadtmobil: Ersatz von bis zu 840 Autos möglich  
Effekt: Auto-Ersatz

## CarSharing-Plätze nach statistischen Bezirken und möglicher Auto-Ersatz

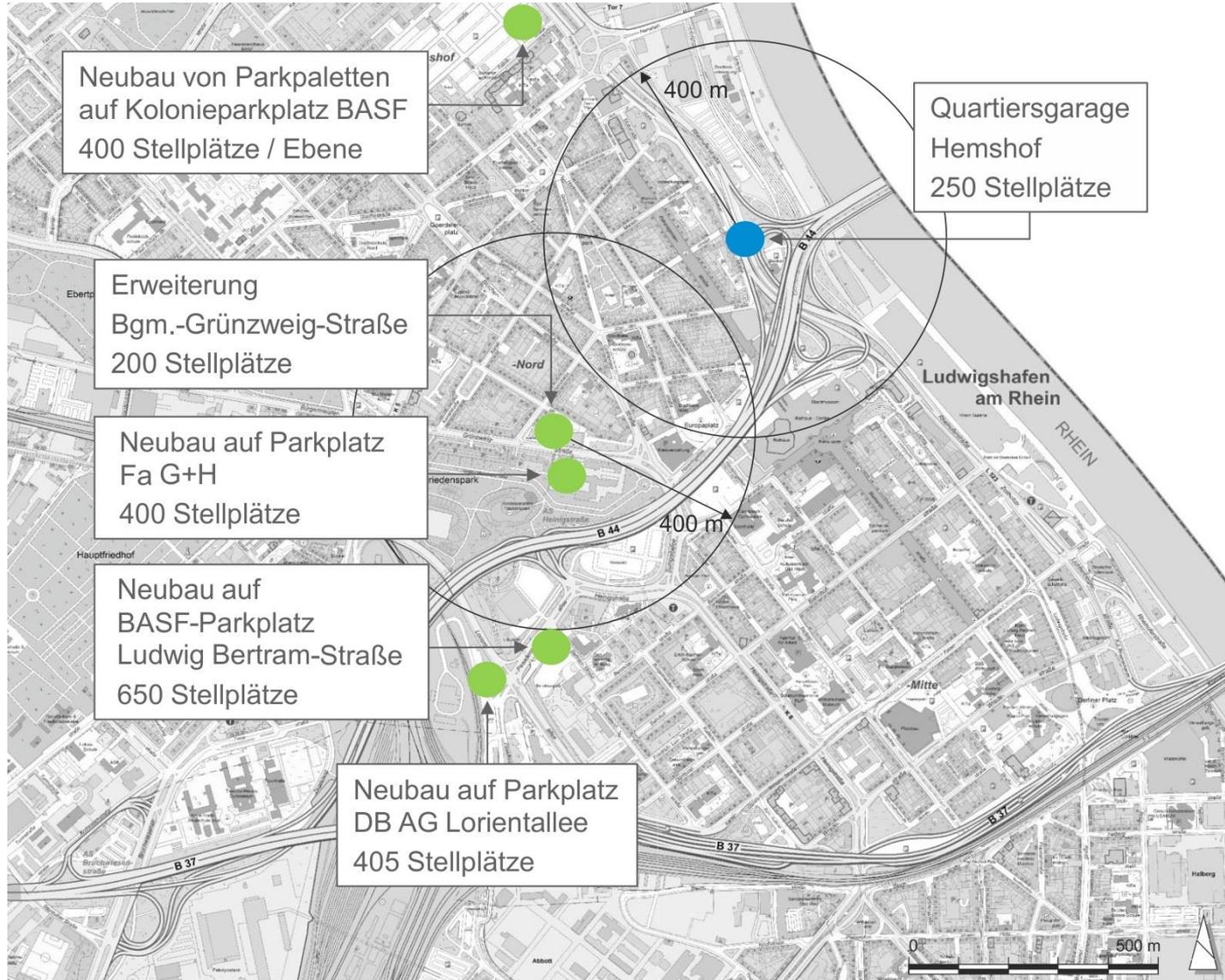


### Stufe 3: "Umweltverbund mit Änderung des Verkehrsverhaltens"

18

- Stärkung des Umweltverbundes
  - höherer Fußgängeranteil
  - höherer Radfahreranteil: Leihfahrradpool gemeinsam mit Mannheim ausbauen
  - höherer ÖPNV-AnteilEffekt: Reduzierung des MIV-Anteils
- stärkere Nutzung von CarSharing, z.B. Stadtmobil: Ersatz von bis zu 840 Autos möglich  
Effekt: Auto-Ersatz
- stärkere Nutzung von Mitfahrgelegenheiten, z.B. BlaBlaCar  
Effekt: Auto-Ersatz und ÖPNV-Ersatz
- Förderung der eMobilität  
Effekt: Klimaschutz
  - Keine Änderung des Parkraumbedarfs
  - Bereitstellen von Lademöglichkeiten im öffentlichen Raum
- Einführung von Mobilitätsmanagementkonzepten
- weitere Maßnahmen

## Mögliche Standorte Parkhäuser



**Vielen Dank**  
**für Ihre Aufmerksamkeit!**