

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Maudach	22.03.2018	öffentlich

Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion
Auslastungsstatistik der Busse außerhalb der Stoßzeiten in Maudach

Vorlage Nr.: 20185505

Stellungnahme der RNV

Zum Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion nehmen wir Stellung:

Außerhalb der morgendlichen und abendlichen Stoßzeiten sind die Busse in der Regel nicht voll ausgelastet, sodass allein von der Kapazität das Fahrgastaufkommen in Maudach auch mit kleineren Bussen befördert werden könnte.

Allerdings ist dies aus organisatorischen und wirtschaftlichen Gründen sowie Gründen des Betriebsablaufes nicht möglich. Die stärkste Besetzung der Fahrten auf der Linie 76 liegt im Streckenabschnitt Marienkrankenhaus - Hochschule – Berliner Platz vor. Dort ist das Fahrgastaufkommen auch außerhalb der Stoßzeiten deutlich höher als im Endabschnitt der Linie in Maudach. Im Linienverlauf werden dort deshalb größere Busse benötigt.

Des Weiteren wäre ein ständiges Wechseln der Busgröße durch den dabei erforderlichen zusätzlichen Einsatz von Fahrpersonalen und zusätzlichem Vorhalten unterschiedlicher Busgrößen, die dann zeitweise am Betriebshof nur stehen würden, mit erhöhten Kosten verbunden. Diese zusätzlichen Leerfahrten von und zum Betriebshof Rheingönheim würden die Schadstoffbelastung erhöhen. Durch die zusätzlichen Fahrten würde der Effekt der Reduzierung des Feinstaub- und NOx-Ausstoßes durch Einsatz eines kleineren Fahrzeuges wieder aufgehoben.

Zu den einzelnen Fahrten auf der Linie 78 lässt sich abschließend sagen, dass diese Teil von Einrückfahrten in den Betriebshof in Rheingönheim sind. Wenn diese Fahrten von anderen Bussen übernommen werden müssten, entstehen zusätzliche Kosten und Fahrten im Stadtgebiet, die in der Gesamtbetrachtung die Schadstoffbelastung erhöhen und nicht wie erwünscht absenken.

Aufgrund der genannten Aspekte erachten wir es sowohl aus ökologischer als auch ökonomischer Sicht für sinnvoll, an dem bestehenden Buseinsatzkonzept festzuhalten.



Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Bereich Planung und Betrieb
Grundsatzplanung