

Sachstand "Green-City-Masterplan" und Fördermaßnahmen des Landes und des Bundes

Umweltausschuss Stadt Ludwigshafen

Ludwigshafen, den 14.03.2018

Busflotte der rnv in Ludwigshafen einschl. Subunternehmerfahrzeuge nach EURO-Normen:

	EURO III/IV	EURO V/EEV	EURO VI
2017	12	22 / 6	18
2018	4	22 / 6	26
2019	0	20 / 6	30

rnv und V-Bus erneuern ihre Flotten sukzessive. In 2019 werden noch 10 Fahrzeuge im Bestand sein, die dann älter als 10 Jahre sind.

Die EURO-VI-Busse reduzieren den Treibstoffverbrauch um mind. 4-5 Liter/100 km gegenüber EURO-V/EEV und somit auch den CO₂-Ausstoß.

In 2018/19 werden 9 EURO-VI-Fahrzeuge bei rnv beschafft, die über ein Hybrid-Modul verfügen, was den Treibstoffverbrauch weiter sinken lässt.

Hybrid-Modul ist Bestandteil der **Förderung des Landes Rheinland-Pfalz** (1-Mio.-Topf).

Die Umrüstung von Bussen (EURO-V/EEV) mit Filtersystemen wird von rnv nicht weiter verfolgt:

- Zwar NOx- und Feinstaub-Reduzierung, aber Erhöhung des Treibstoffverbrauchs!
 - Nachrüstbare Busse (mind. 6-10 Jahre alt) haben 500-800 TKM und werden 2020 bis spätestens 2022 ersetzt.
 - Kosten der Nachrüstung bis zu 30 T€. Förderprogramm ist noch offen. Förderquote wohl 50%. Unklarheit bzgl. einsetzbarer Filtersysteme (fehlende Betriebserlaubnis der Filtersysteme und keine Funktionsgewährleistung durch Fahrzeughersteller)
- Alternative: Ersatz durch
- **EURO-VI-Busse** (Jedoch keine Förderung aus Nachrüstung!) oder
 - **Elektrobusse**

Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im ÖPNV (BMUB)

- 70 Mio. € Gesamtvolumen
- Unterstützung der Markteinführung von Elektro- und Plug-In-Hybridbussen
- Beschaffung von Batteriebusen und diesel-elektrischen Hybridbussen (
- Beschaffung von Ladeinfrastruktur sowie Kosten für Werkstatteinrichtung und Schulungen sind förderfähig
- Förderung von bis zu 80% der Mehrkosten für Batteriebusse
- Zweistufiger Antrag, zuerst Skizze (bis 30.04.18), nach Genehmigung der Skizze erfolgt die eigentliche Antragstellung
- Das Programm ist für die Beschaffung ganzer Flotten vorgesehen, keine Experimentalfahrzeuge oder Forschungsvorhaben.

Sofortprogramm Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI)

Veröffentlichung in drei Stufen: Erster Call im Januar 2018, zweiter Call vsl. im April, dritter Call nach Erstellung der Masterpläne

Erster Call:

- Themen Verkehrsdatenerfassung, Verkehrsleit- und Fahrgastinformationssysteme
- Volumen: 100 Millionen Euro; Förderquote 50%
- Antragsschluss 25. März 2018
- Förderantrag der rnv in Bearbeitung:
 - Förderung für je ca. 40 DFI light pro Kommune
 - Beschaffung von Fahrgastzählsystemen + Systemintegration (Big Data)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!