

TOP 10

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	14.11.2017	öffentlich

**Anfrage der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion
Bahnlärmreduzierung auf der Trasse BASF-Oggersheim durch den Einsatz von
Flüsterbremsen**

Vorlage Nr.: 20174930

Stellungnahme der Verwaltung

Zu 1.

Die DB Cargo rüstet bis Ende 2020 vollständig um – Ende 2016 war bereits die Hälfte der Güterwagen in Deutschland leise.

Der KTL ist ein öffentliches und diskriminierungsfreies Terminal. Tragwagen im kombinierten Verkehr sind aber tendenziell bereits zu einem höheren Anteil im Vergleich zum Bundesdurchschnitt umgerüstet bzw. mit den noch leiseren Scheibenbremsen ausgestattet. D.h. mehr als 50 % der Güterwaggons.

Zu 2.

Die Umrüstung für alle in Deutschland verkehrenden Bahnwagen soll bis Ende 2020 abgeschlossen sein. Die rund 55.000 Bestandsgüterwagen der DB Cargo werden daher bis zum Jahr 2020 auf die LL-Verbundstoffbremssohle umgerüstet sein. Durch die angestrebten Maßnahmen der BASF (siehe unten) werden aber schon in 2018 deutlichere Entlastungseffekte im Bereich der Strecke erreicht werden.

Zu 3.

BASF eigene Bahnwagen und von BASF angemietete Bahnwagen werden bereits bis 31.12.2018 komplett auf leise Bremssohlen (Flüsterbremsen) umgerüstet sein. DIE BASF wird also das Ziel zwei Jahre früher als der Sektor erreichen. Außerdem hat BASF besonders leise Bahntragwagen für Container zusammen mit der Wascosa entwickelt und seit einigen Wochen im Einsatz. Diese sogenannten 5L Wagen sind mit 78 dB (A) nur noch rund ¼ so laut wie herkömmliche nicht umgerüstete Bahnwagen (Graugußsohle) und sind derzeit in

Europa die leisesten zugelassenen Bahnwagen. Dies zeigt das BASF Engagement zur Bahnärmreduzierung.

Weitere Gespräche zu baulichen und organisatorischen Maßnahmen im Bereich Oggersheim/Friesenheim zur Reduktion des Bahnärms sind derzeit in Vorbereitung.

4-15: