

Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 6.1

Bestand

Streckenspinne

Bayreuther Straße

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 6.2

Bestand

Streckenspinne

Wollstraße

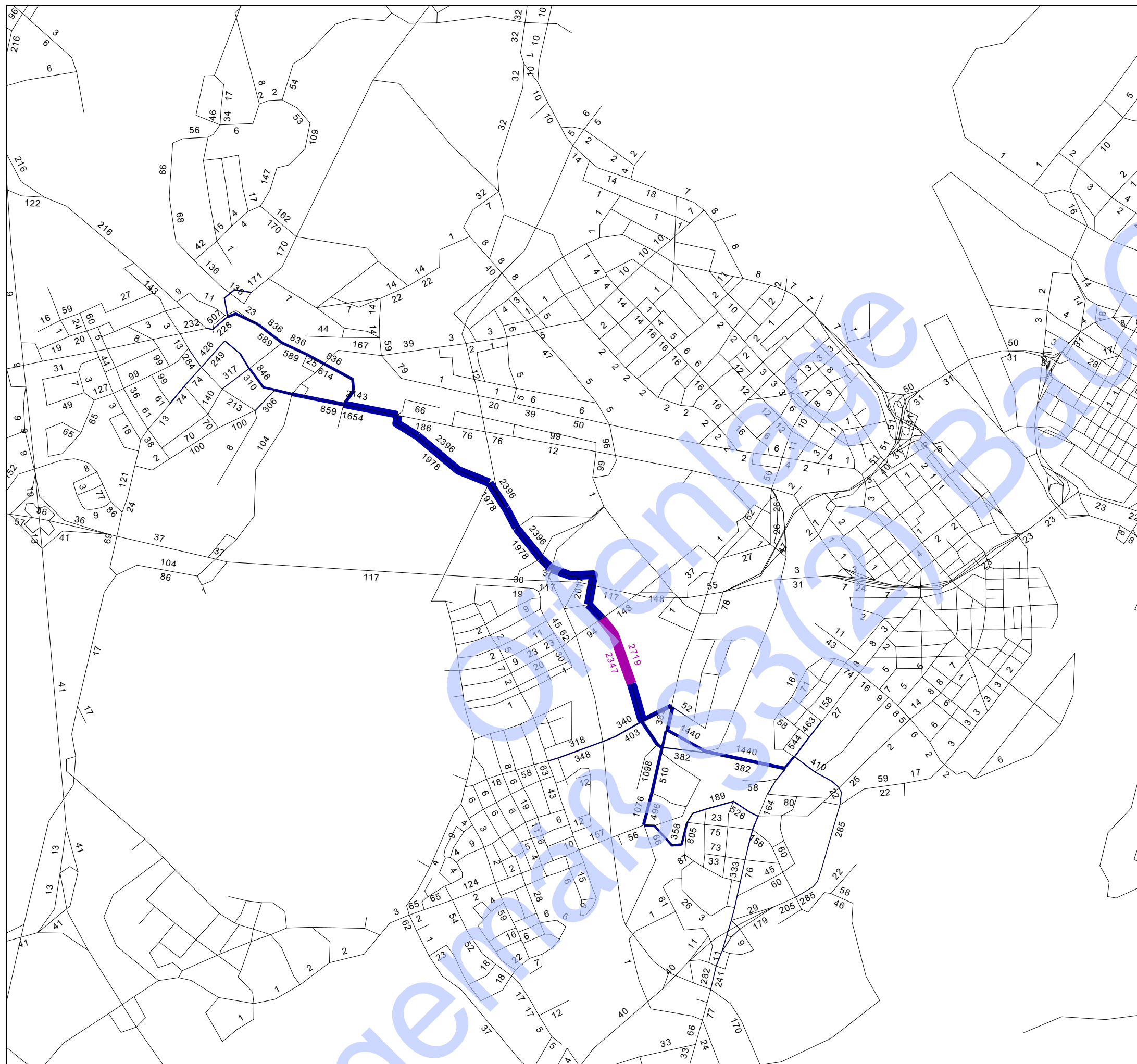
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 6.3

Planfall 1

Streckenspinne

Bayreuther Straße

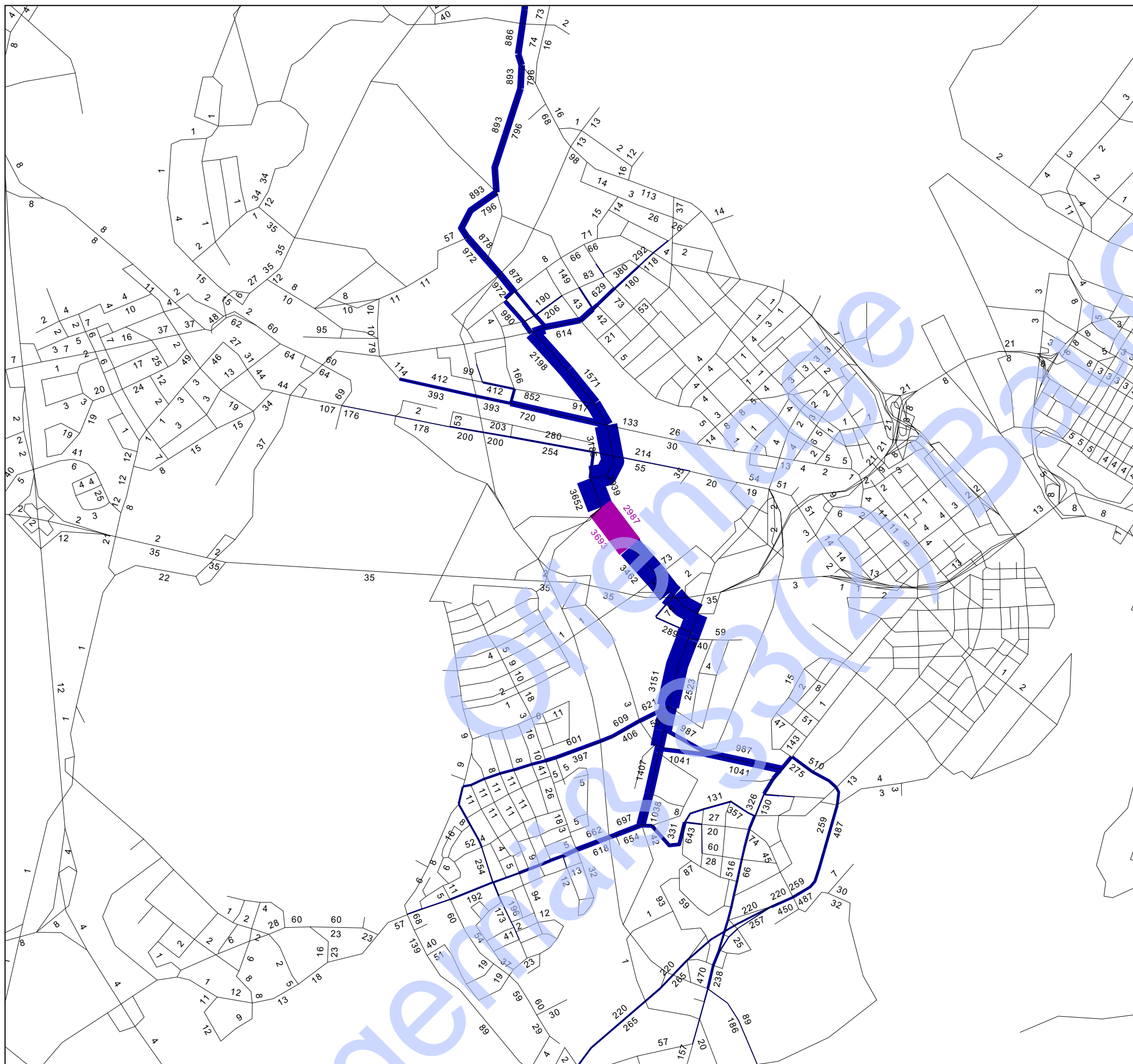
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 6.4

Planfall 1

Streckenspinne

Wollstraße

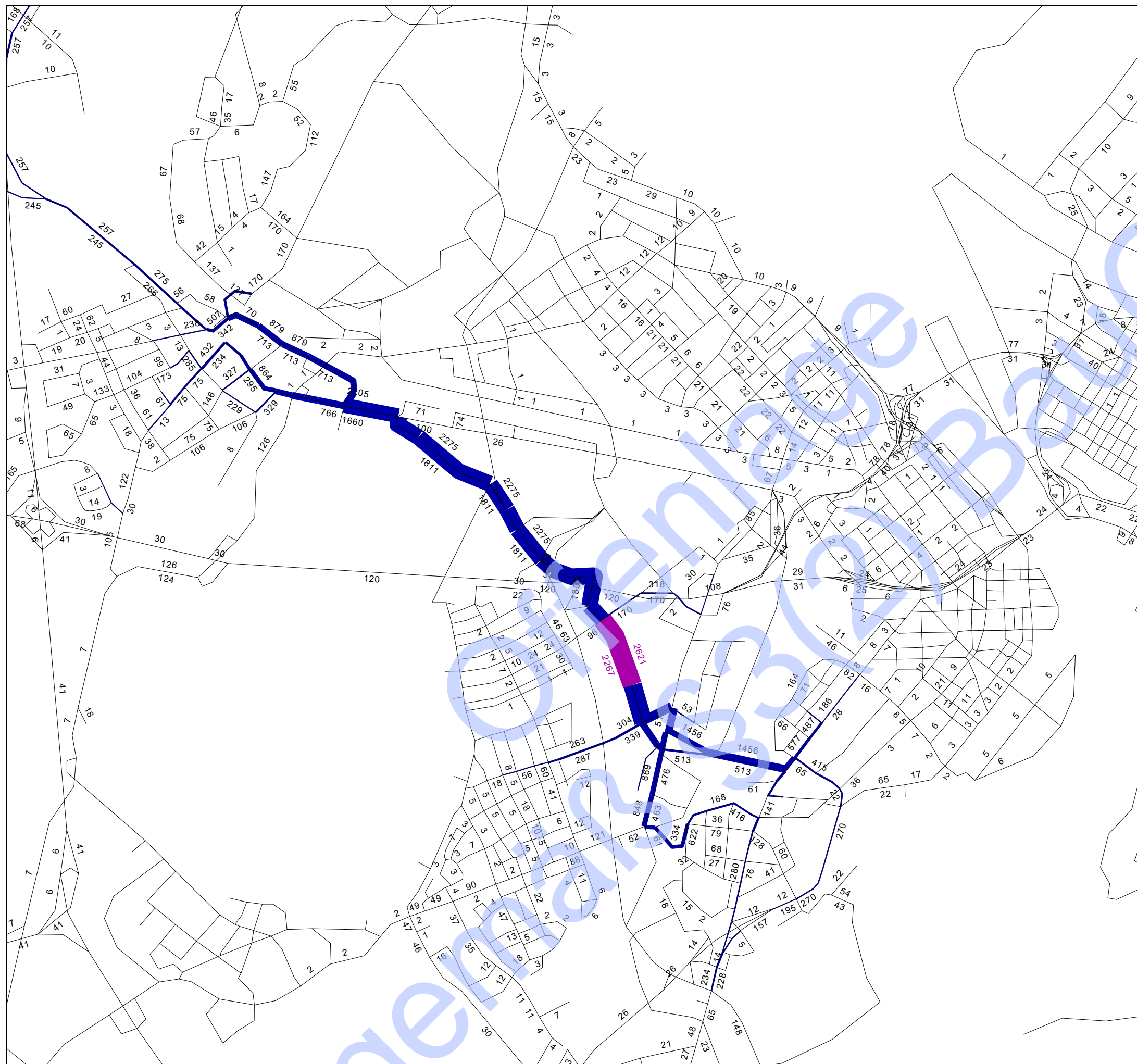
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 6.5

Planfall 2

Streckenspinne

Bayreuther Straße

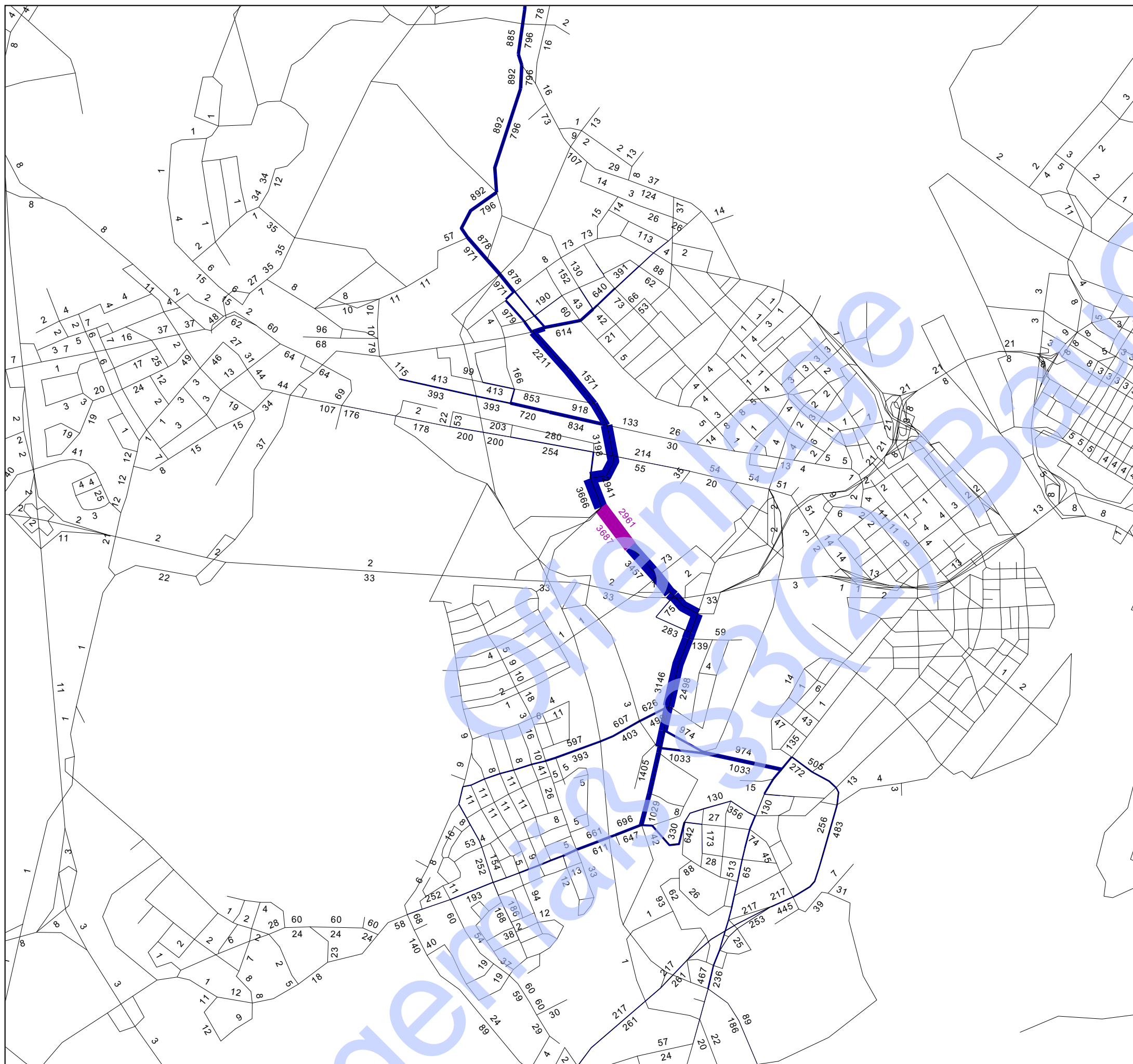
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 6.6

Planfall 2

Streckenspinne

Wollstraße

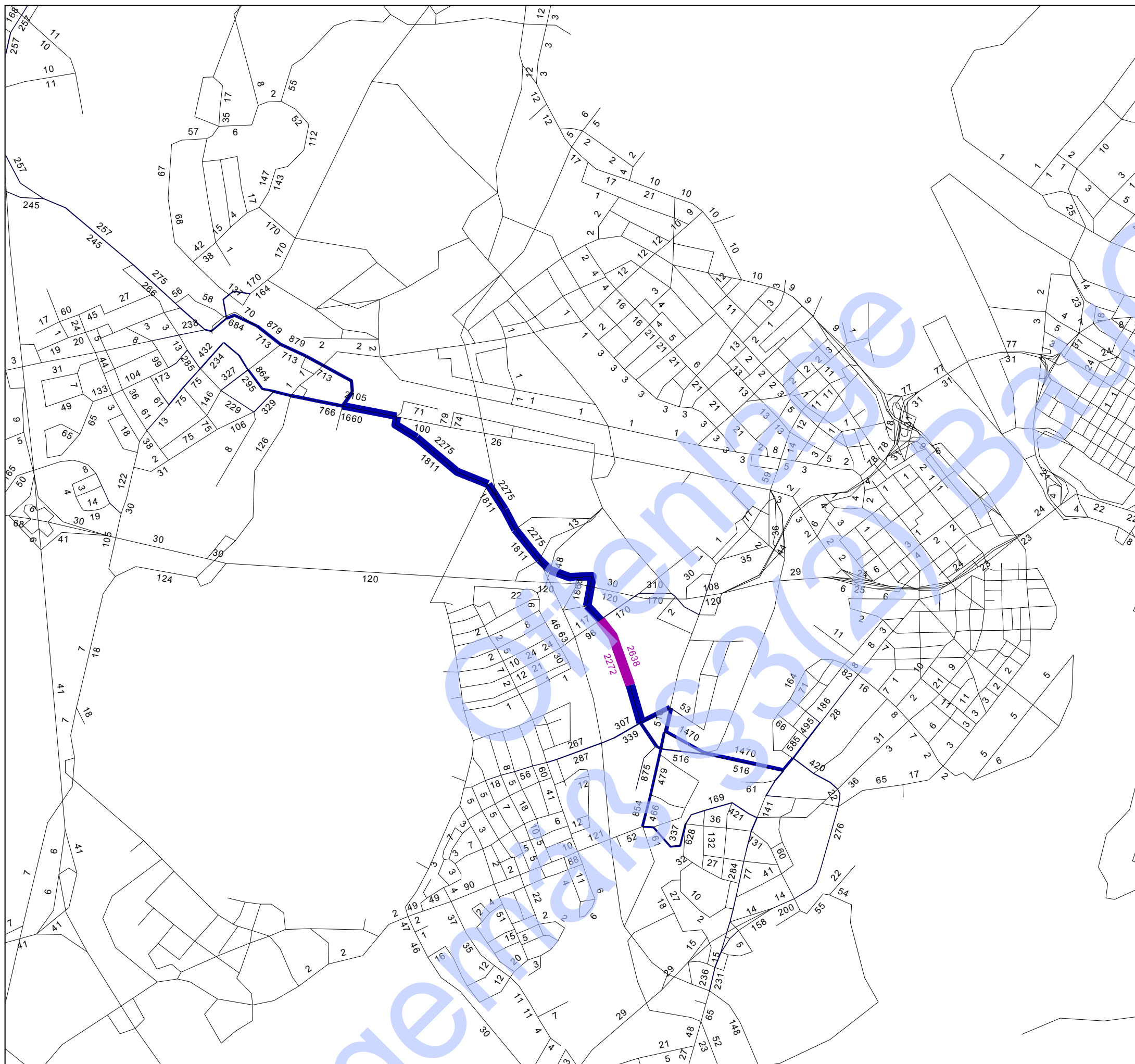
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 6.7

Planfall 3

Streckenspinne

Bayreuther Straße

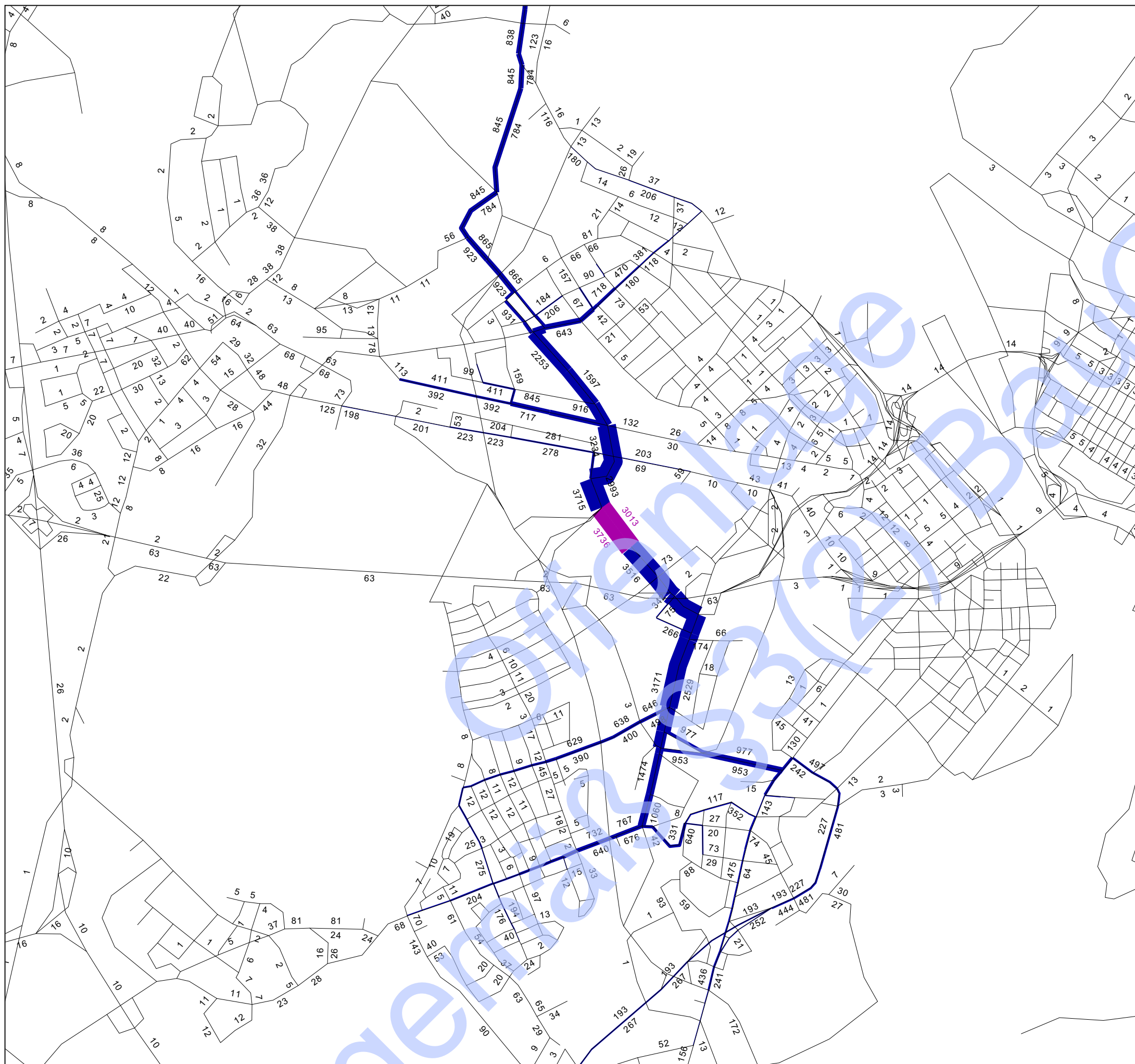
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 6.8

Planfall 3

Streckenspinne

Wollstraße

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 6.9

Planfall 4

Streckenspinne

Bayreuther Straße

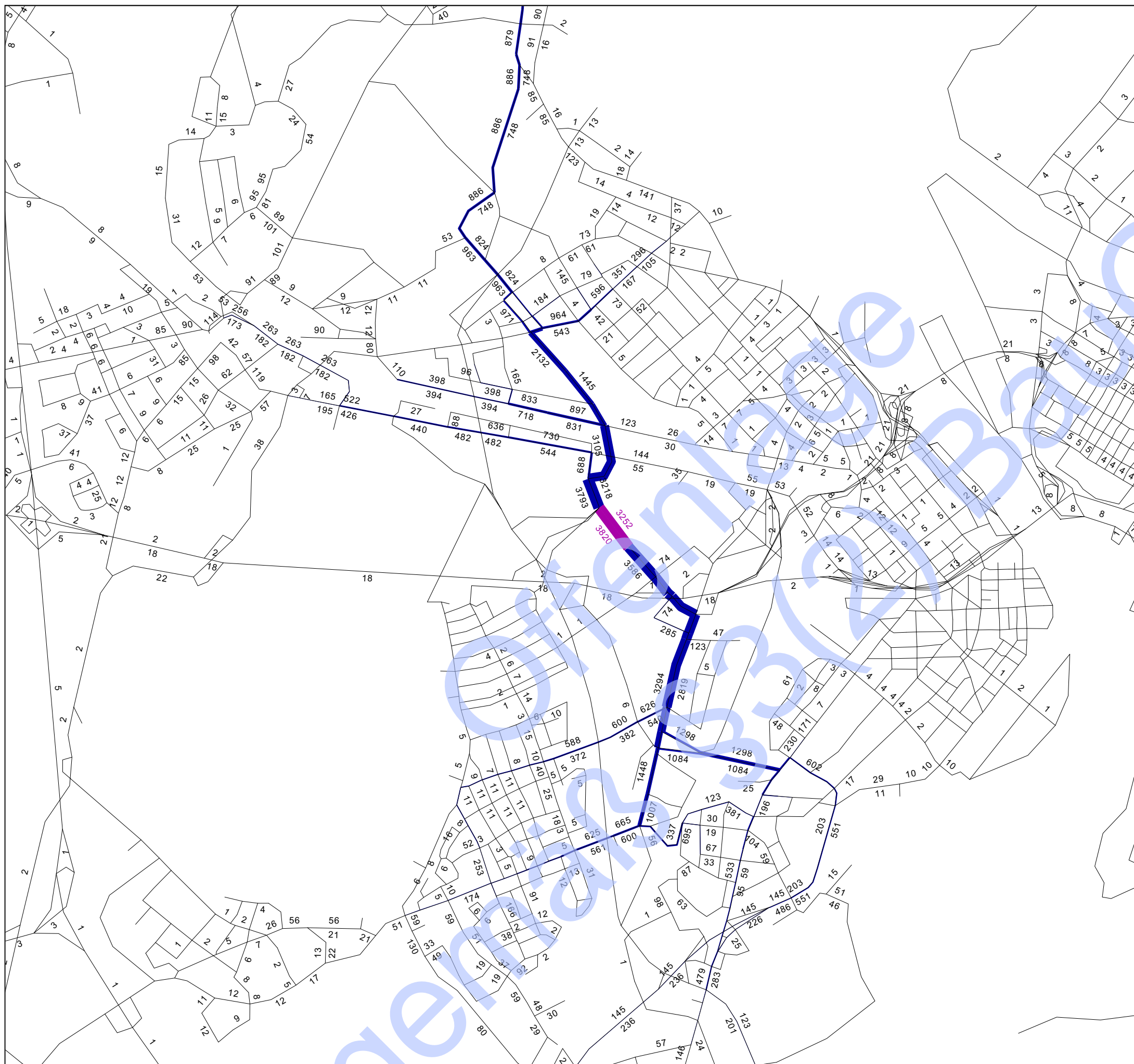
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 6.2

Planfall 4

Streckenspinne

Wollstraße

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos
Consulting GmbH**

