

Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.1.1

Bestand

Knotenstrombelastungen

Blatt 1

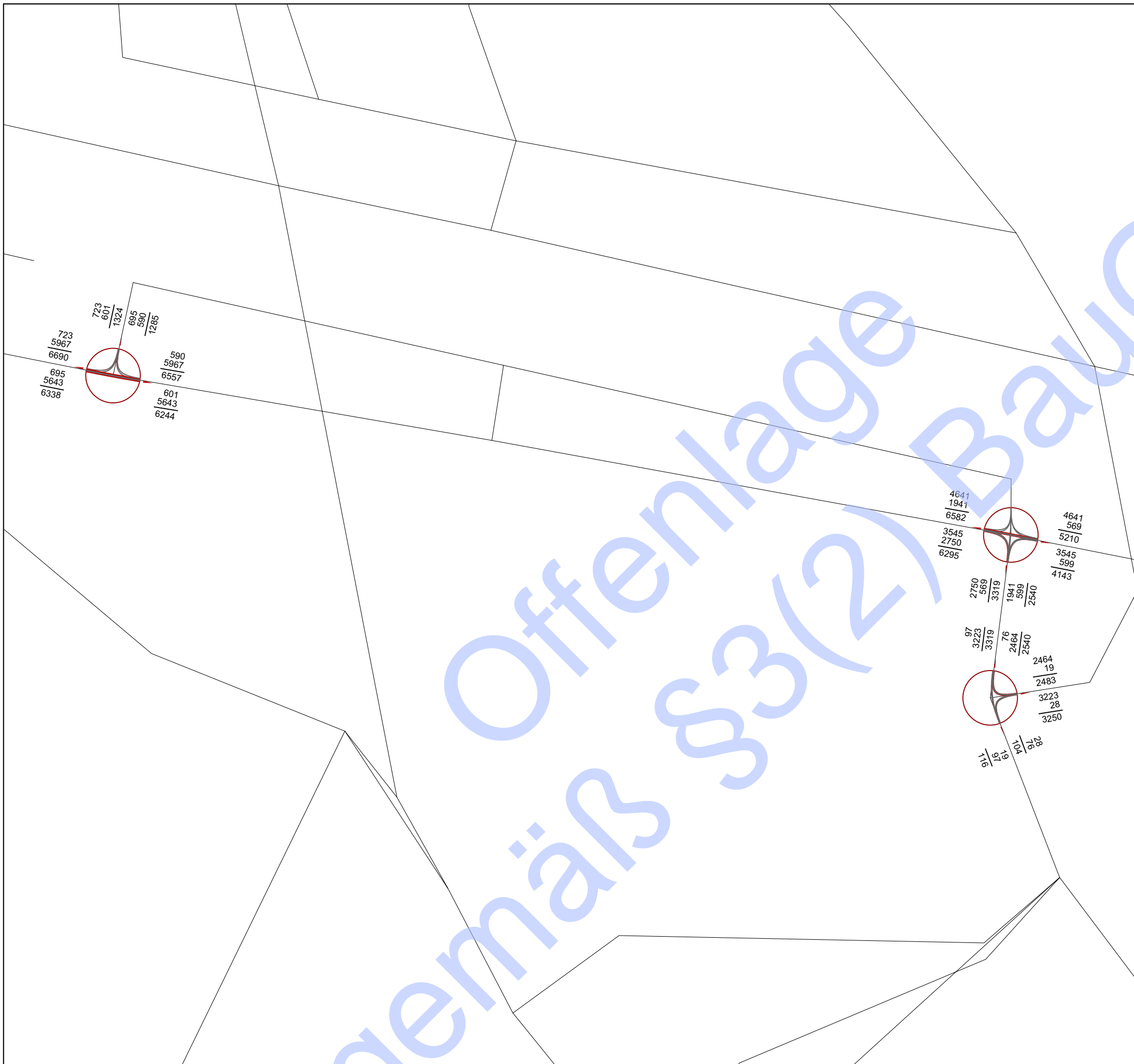
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

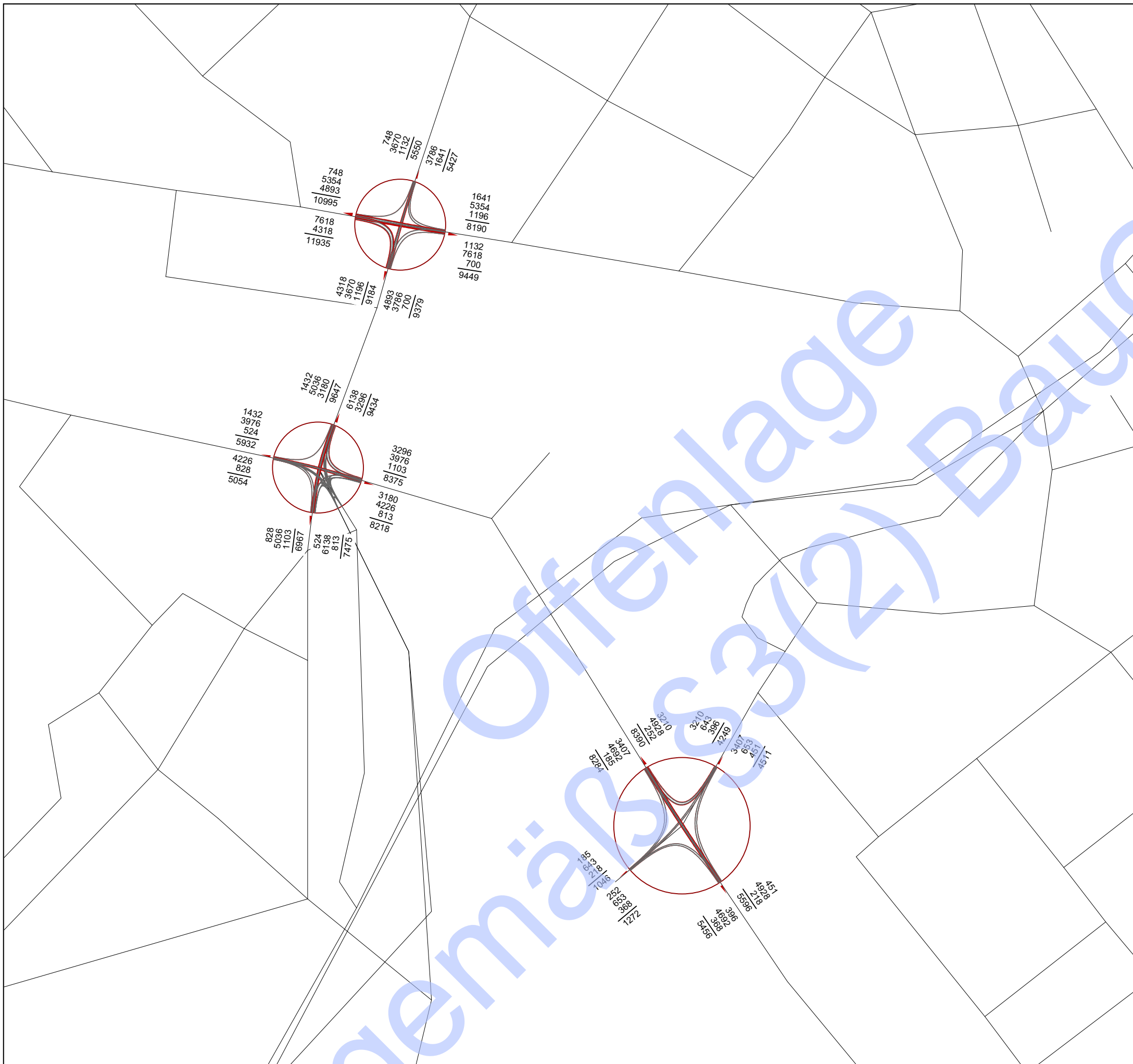
Anlage 5.1.2

Bestand

Knotenstrombelastungen

Blatt 2

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

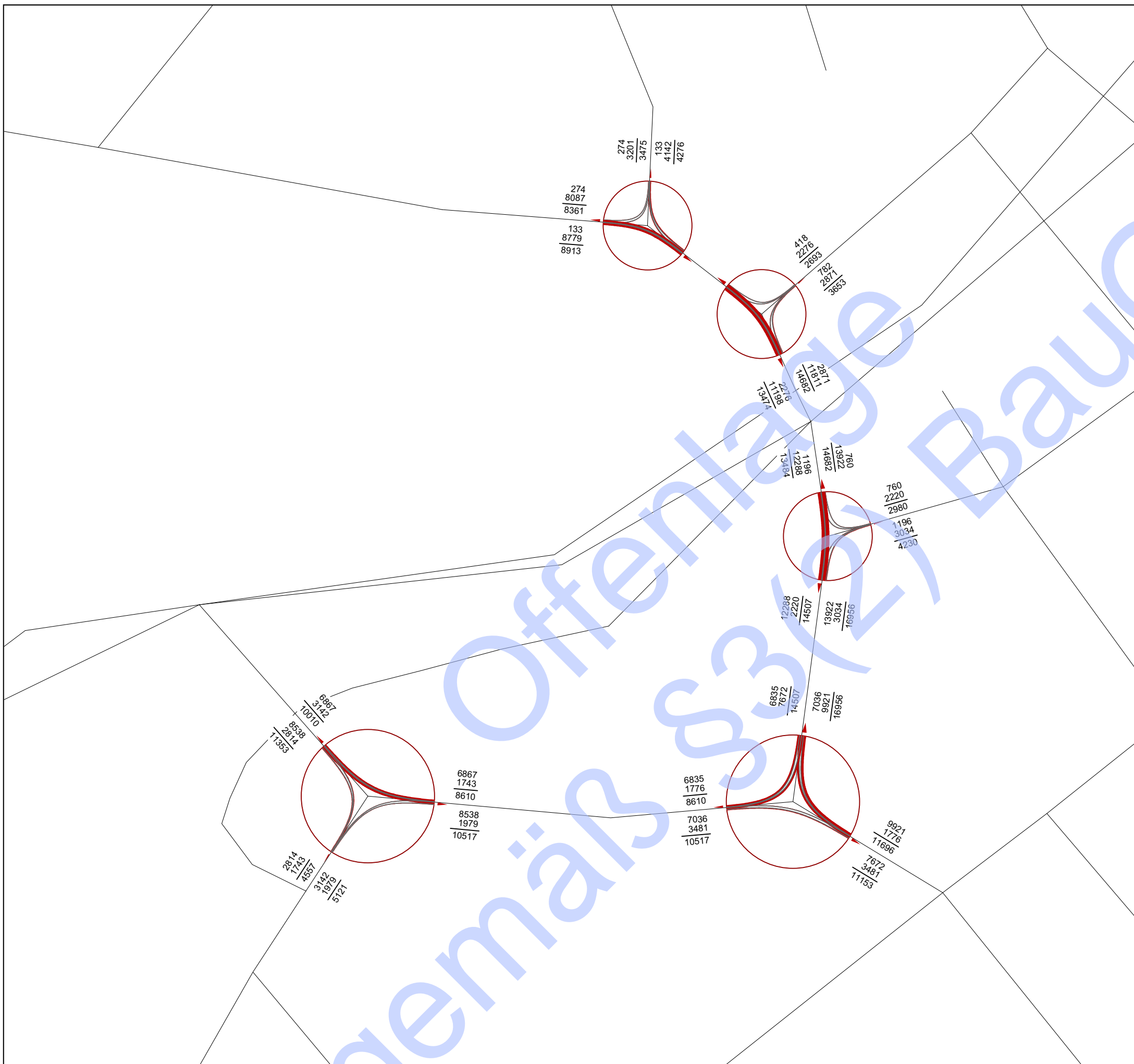
Anlage 5.1.3

Bestand

Knotenstrombelastungen

Blatt 3

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.1.4

Bestand

Knotenstrombelastungen

Blatt 4

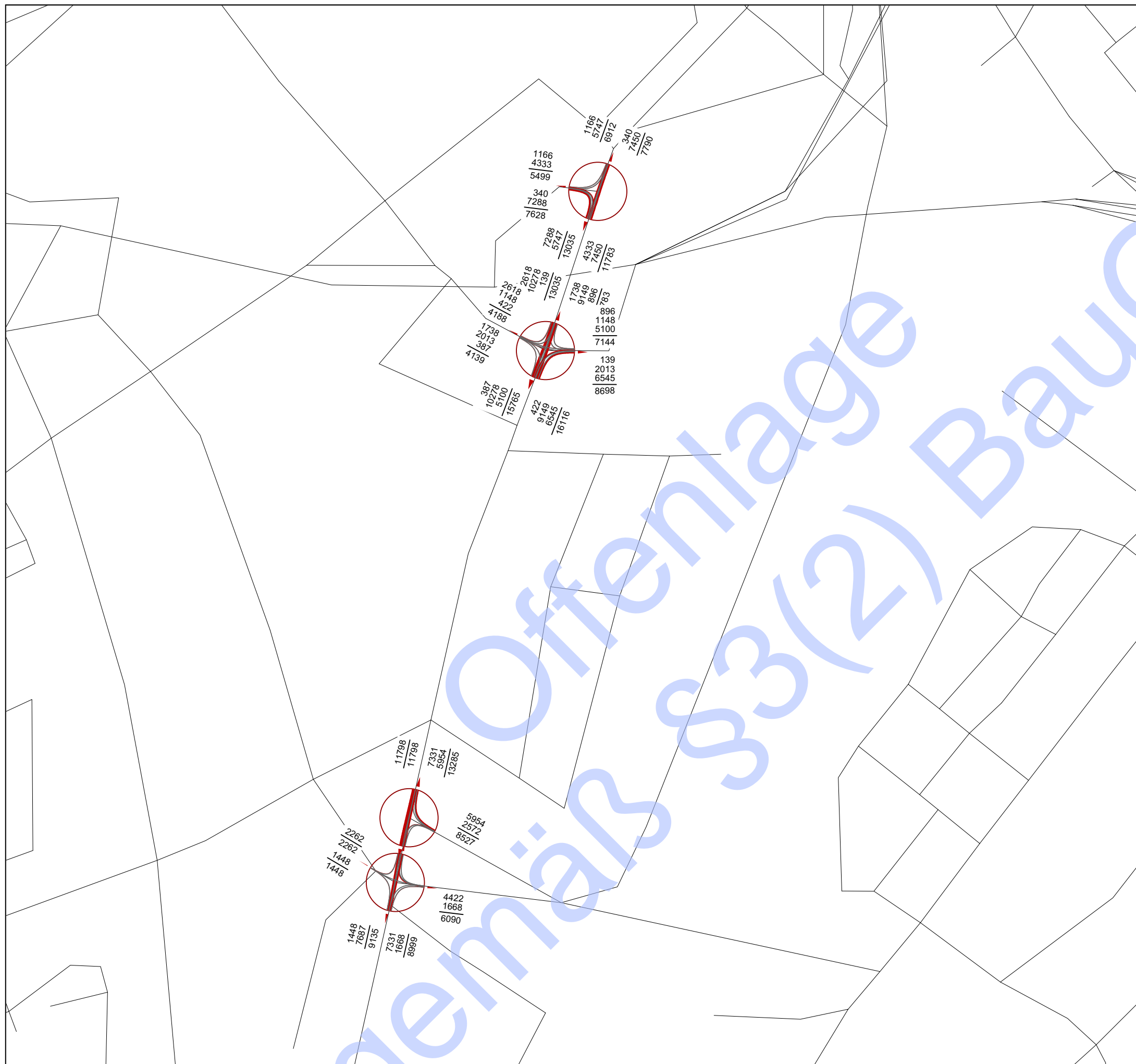
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.2.1

Planfall 1

Knotenstrombelastungen

Blatt 1

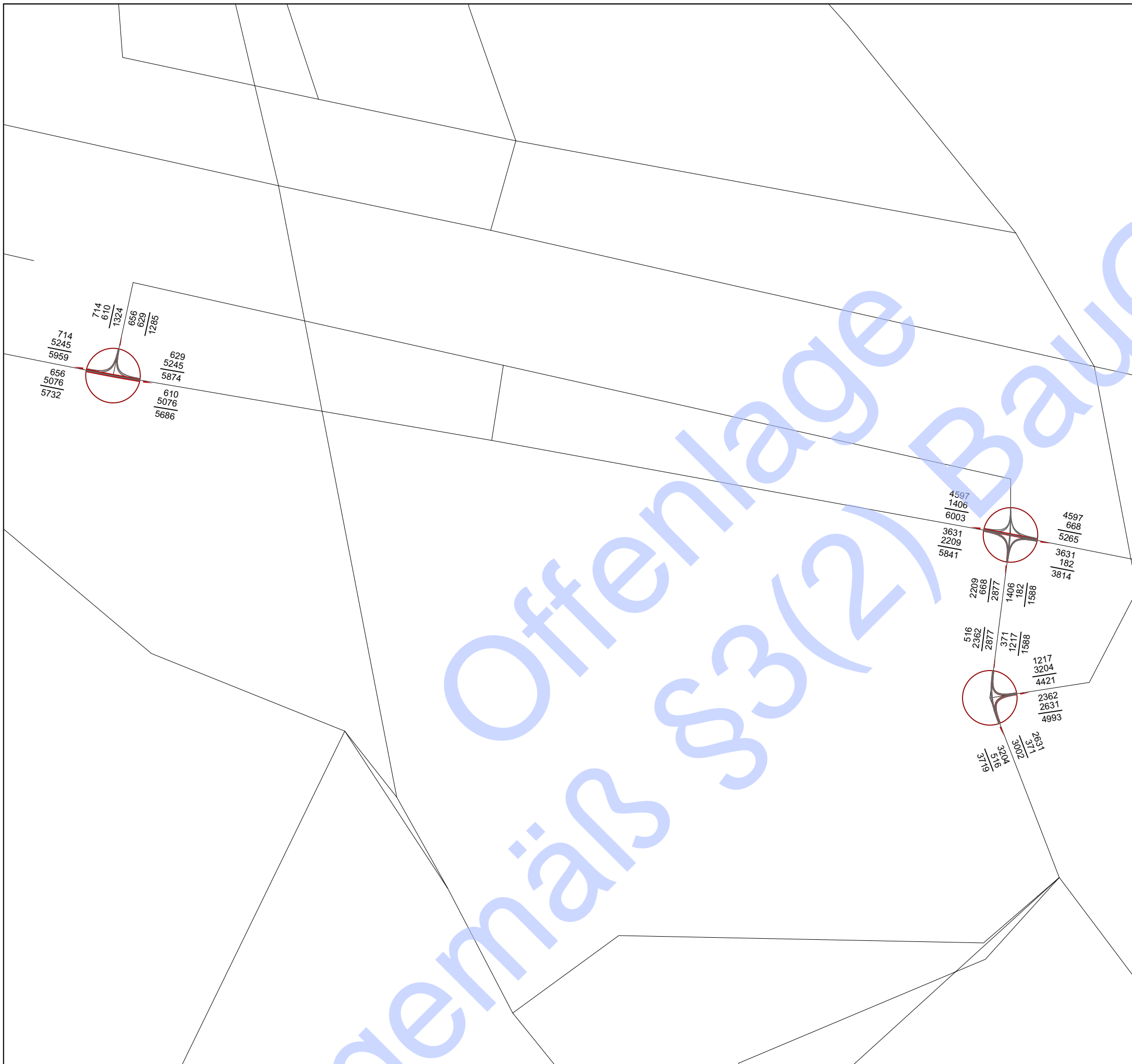
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

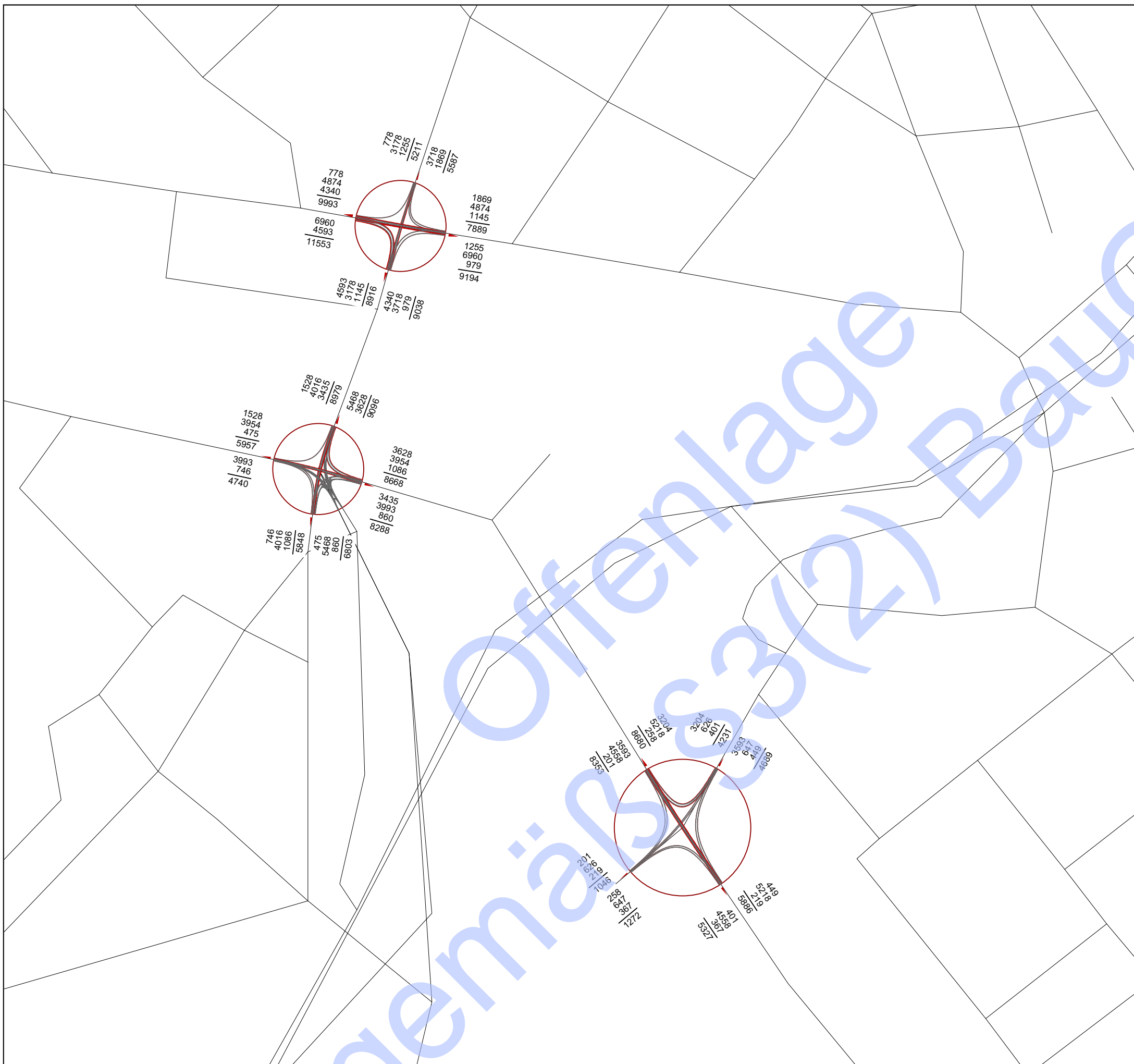
Anlage 5.2.2

Planfall 1

Knotenstrombelastungen

Blatt 2

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

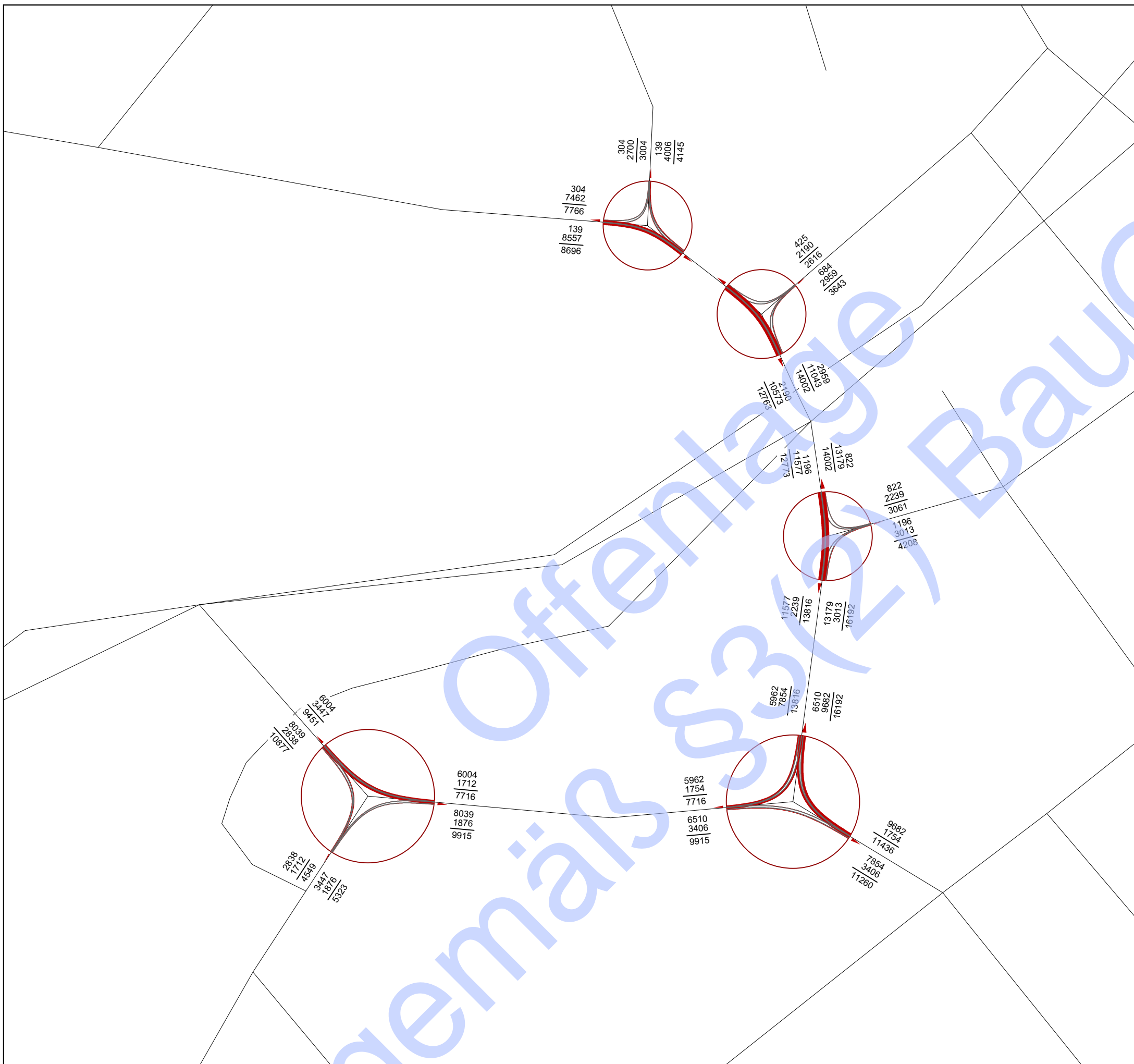
Anlage 5.2.3

Planfall 1

Knotenstrombelastungen

Blatt 3

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.2.4

Planfall 1

Knotenstrombelastungen

Blatt 4

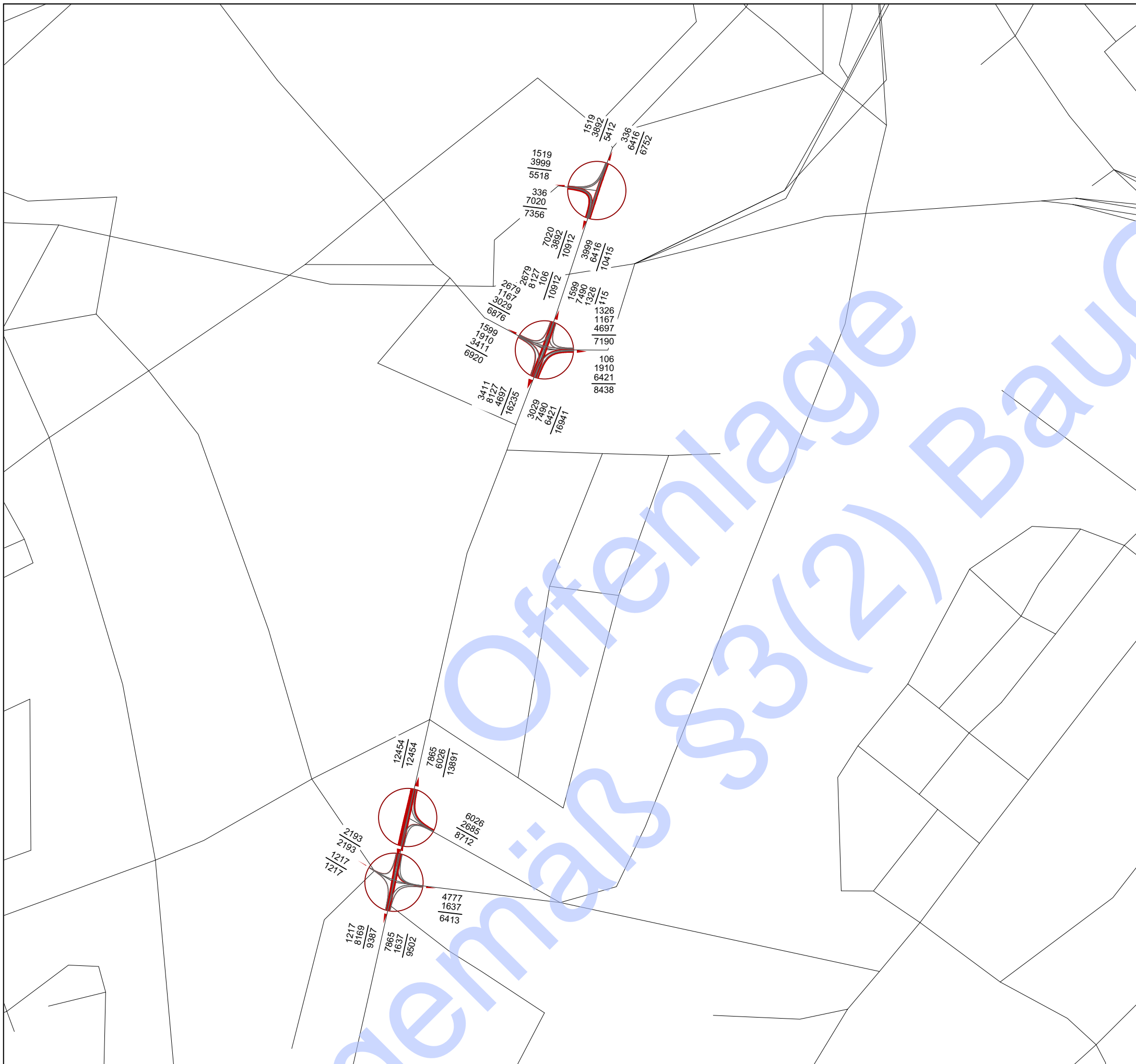
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.3.1

Planfall 2

Knotenstrombelastungen

Blatt 1

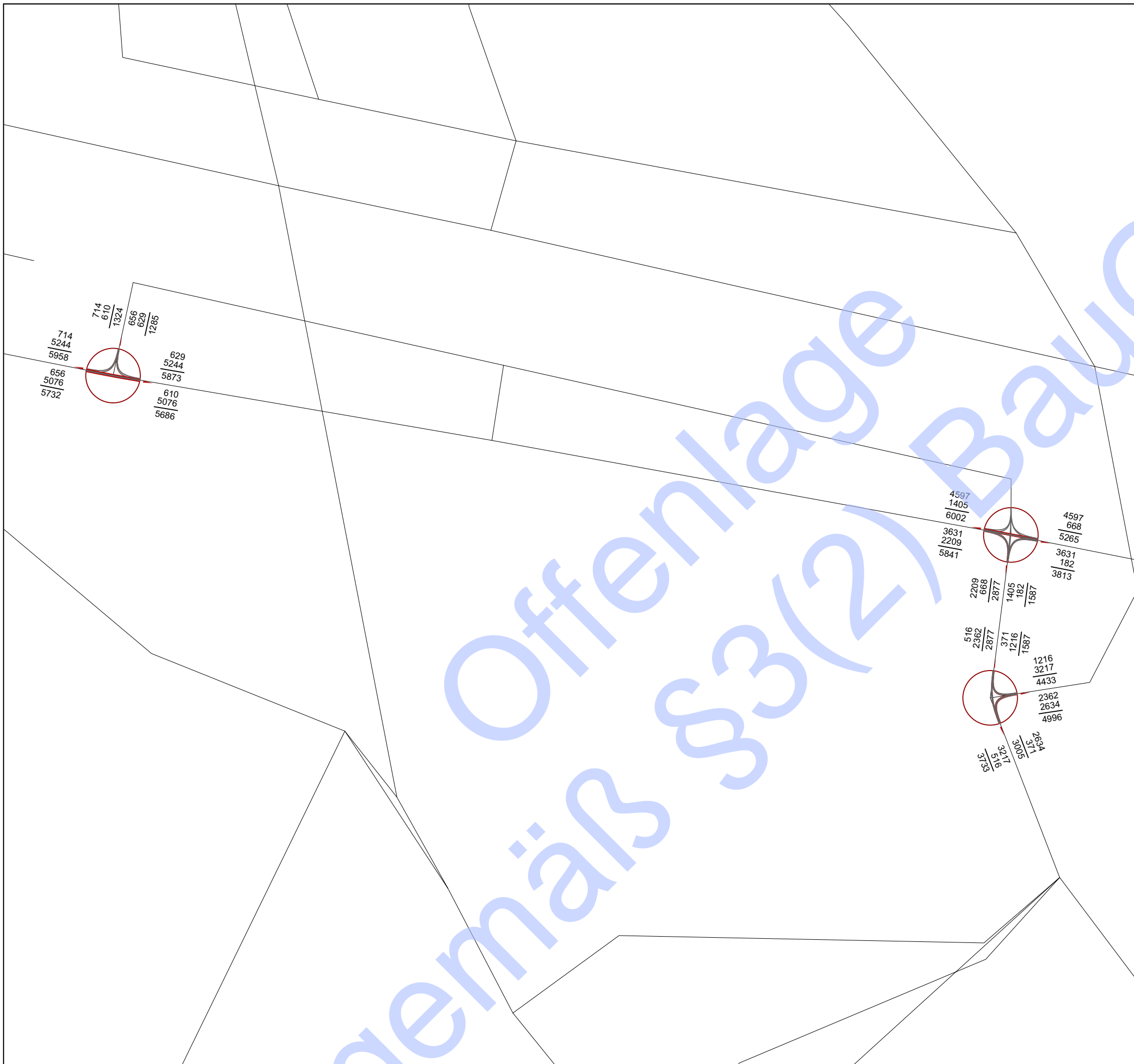
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

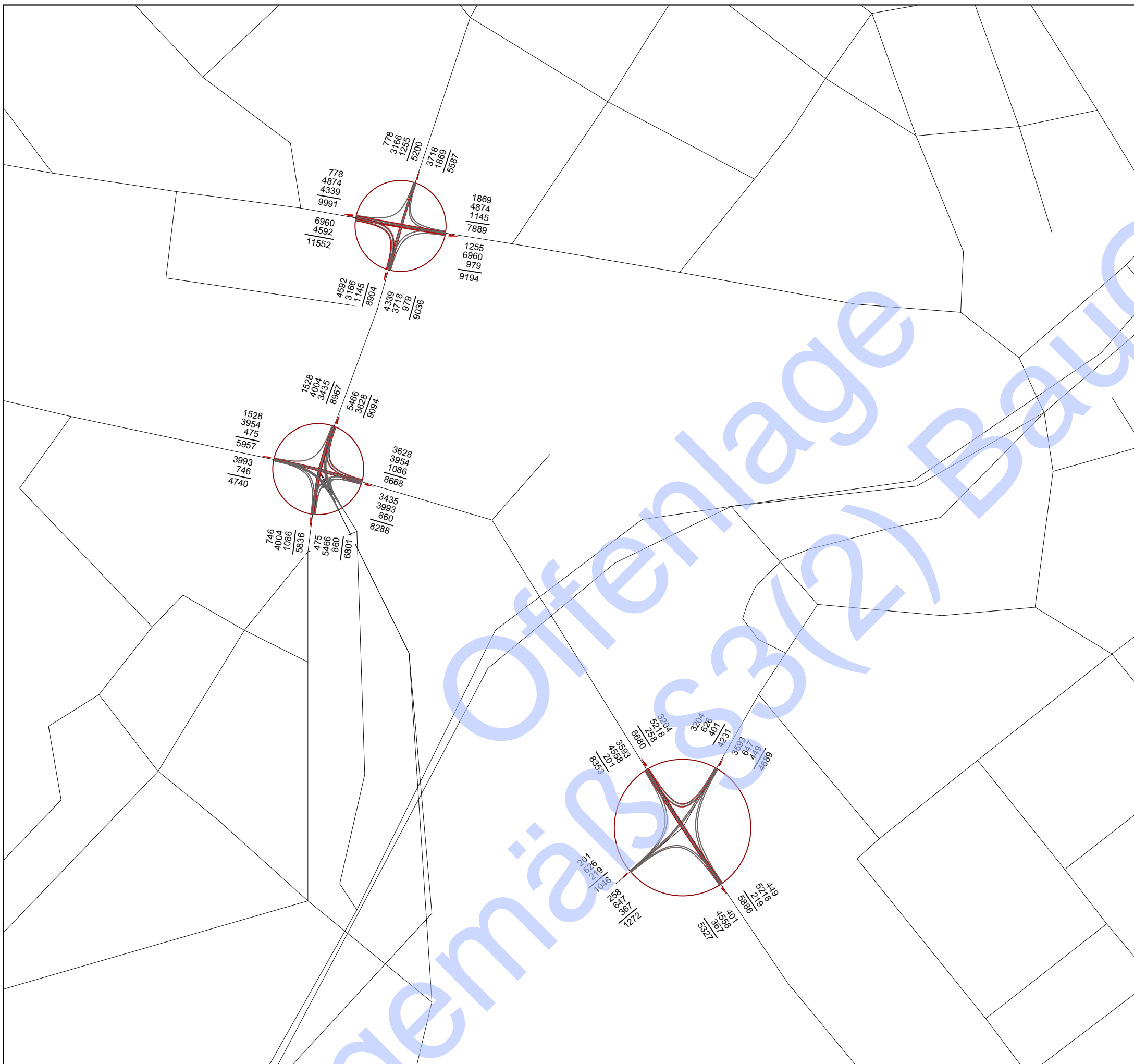
Anlage 5.3.2

Planfall 2

Knotenstrombelastungen

Blatt 2

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.3.3

Planfall 2

Knotenstrombelastungen

Blatt 3

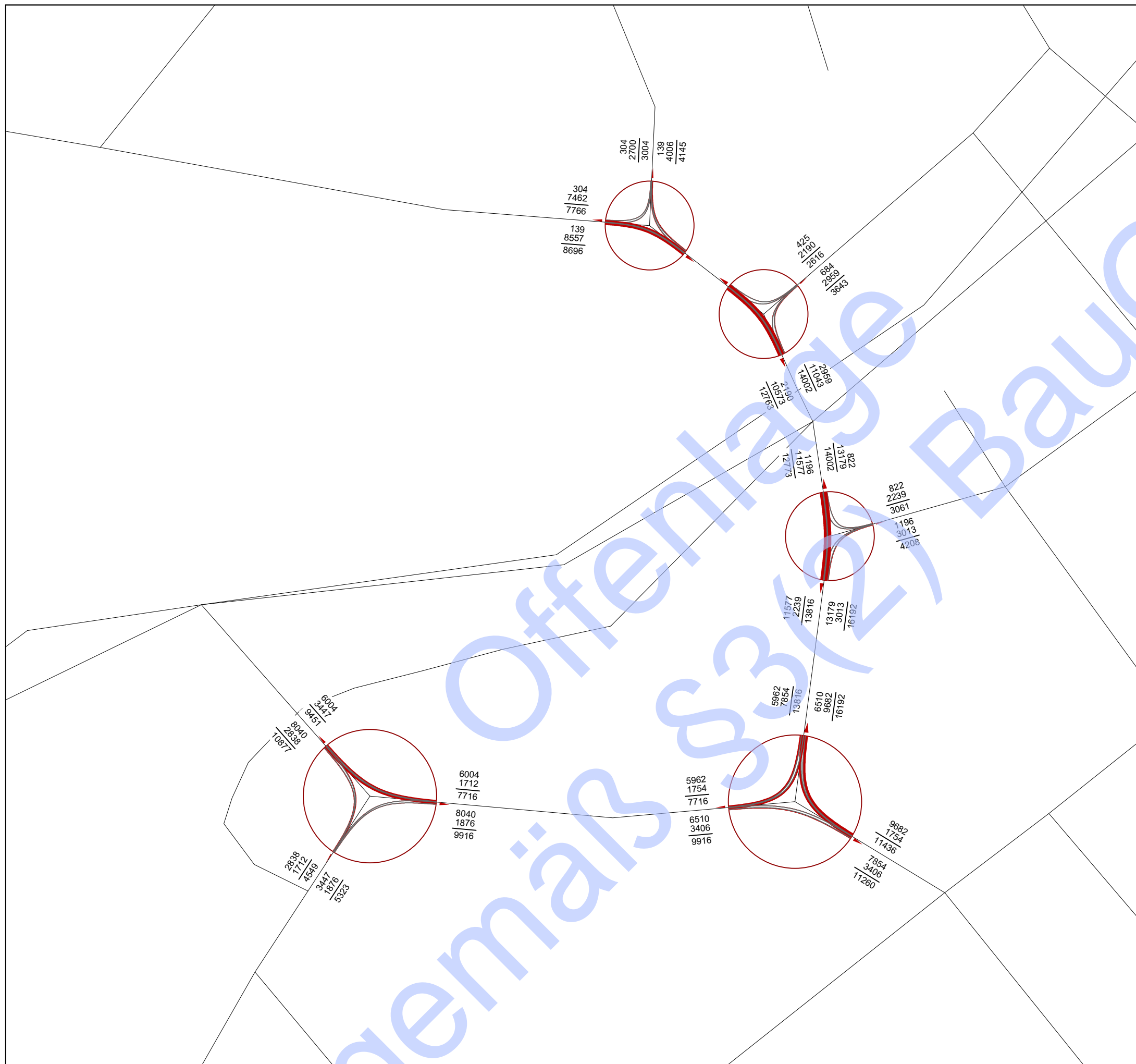
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.3.4

Planfall 2

Knotenstrombelastungen

Blatt 4

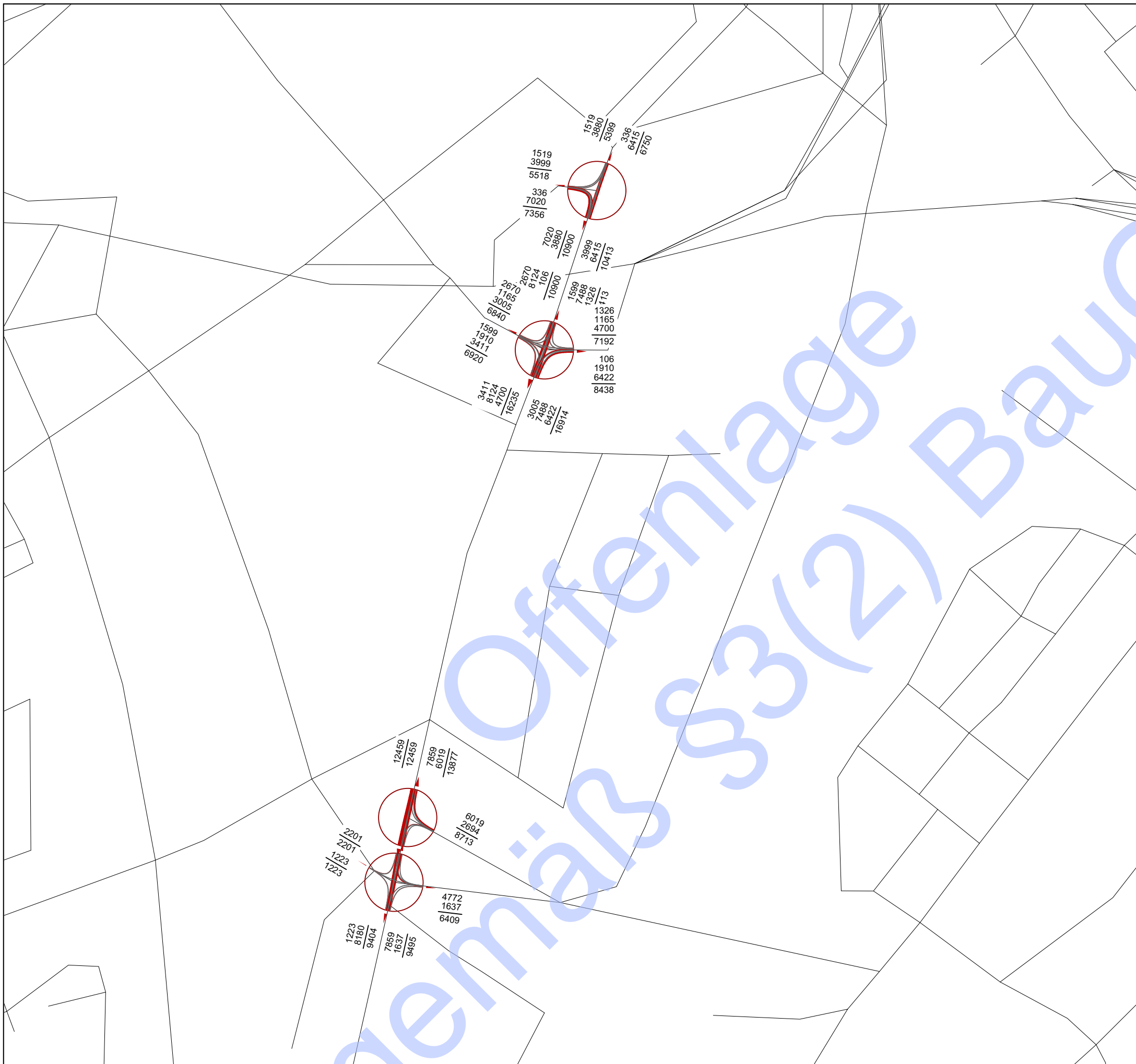
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.4.1

Planfall 3

Knotenstrombelastungen

Blatt 1

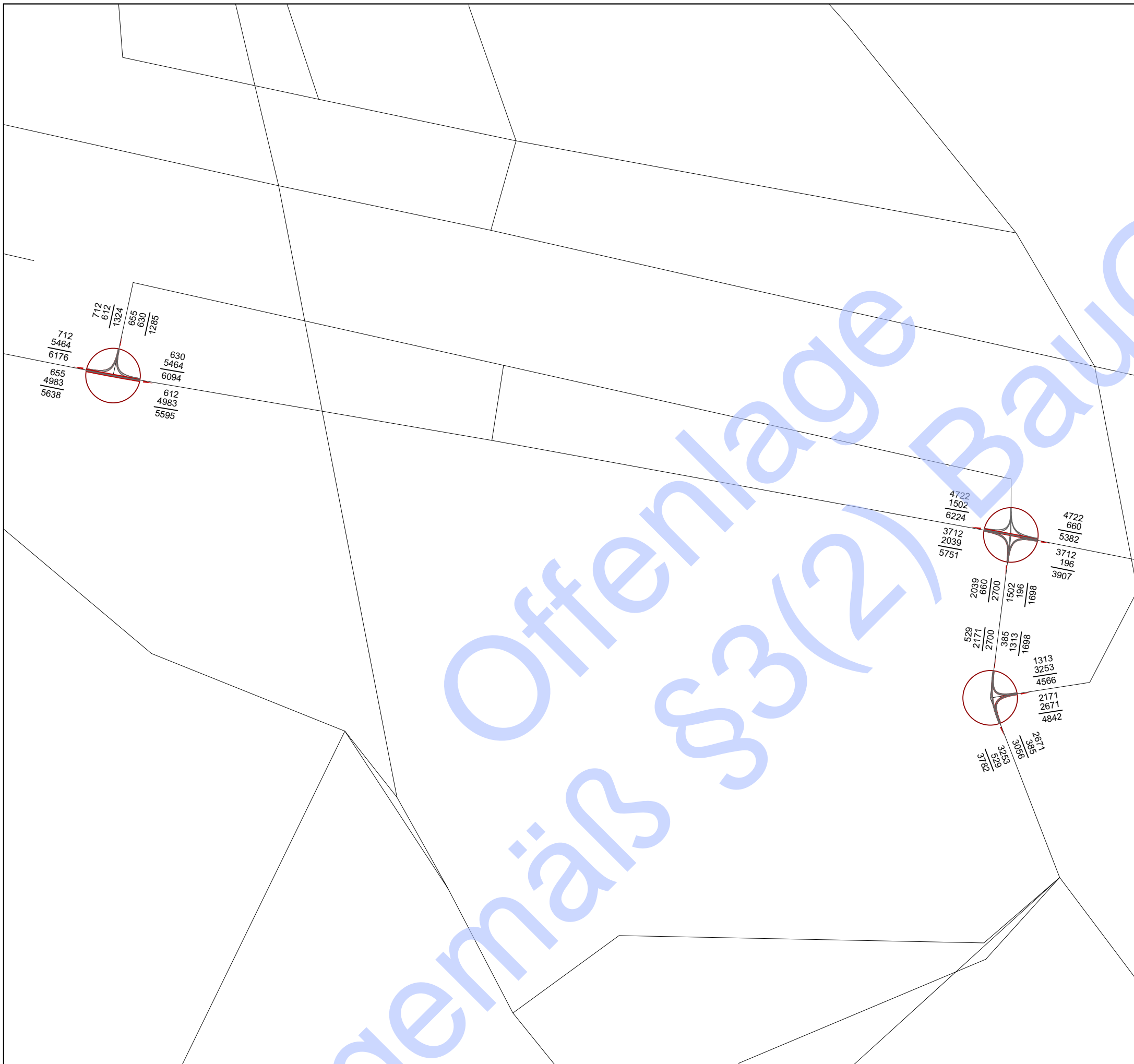
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

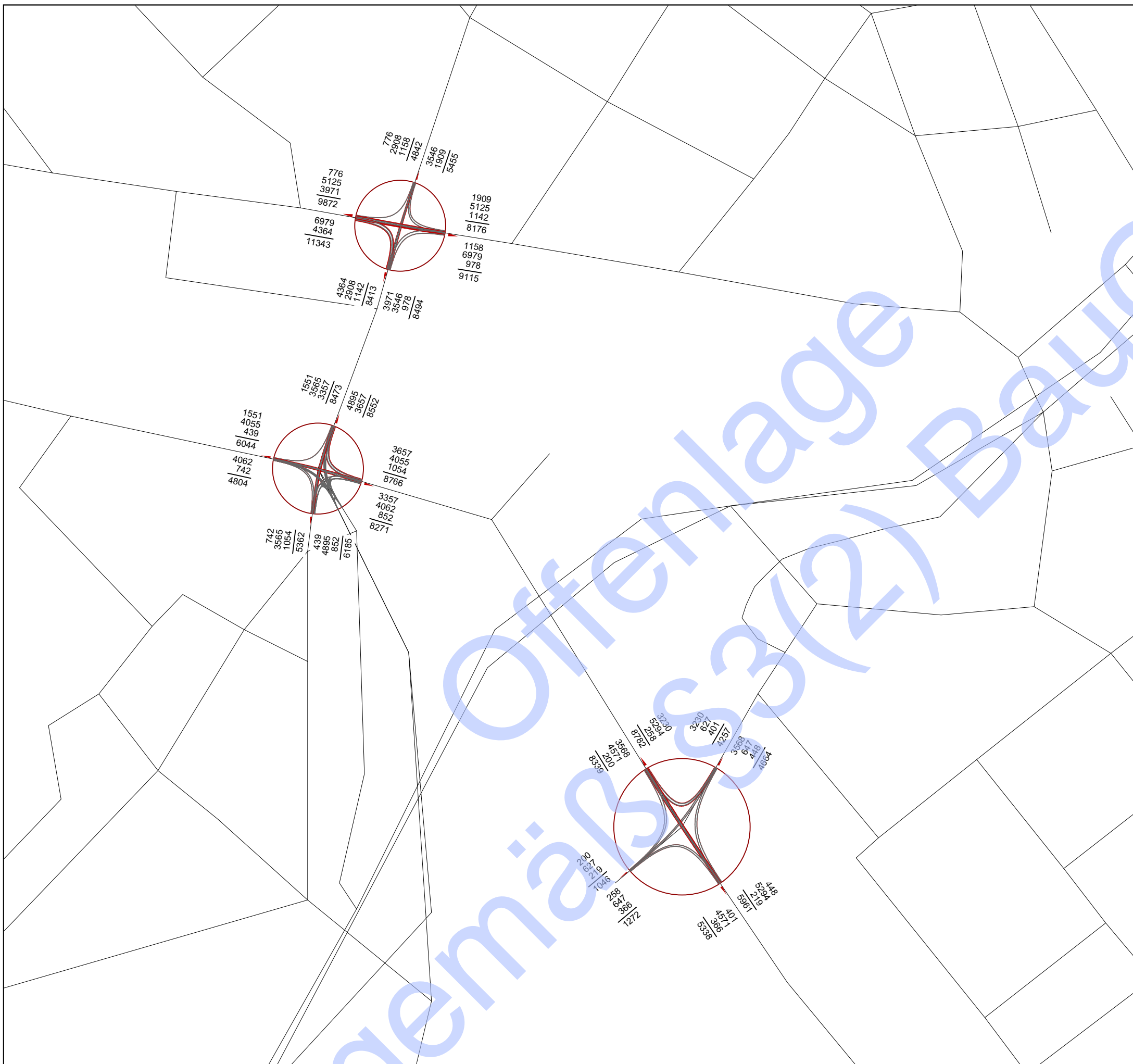
Anlage 5.4.2

Planfall 3

Knotenstrombelastungen

Blatt 2

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.4.3

Planfall 3

Knotenstrombelastungen

Blatt 3

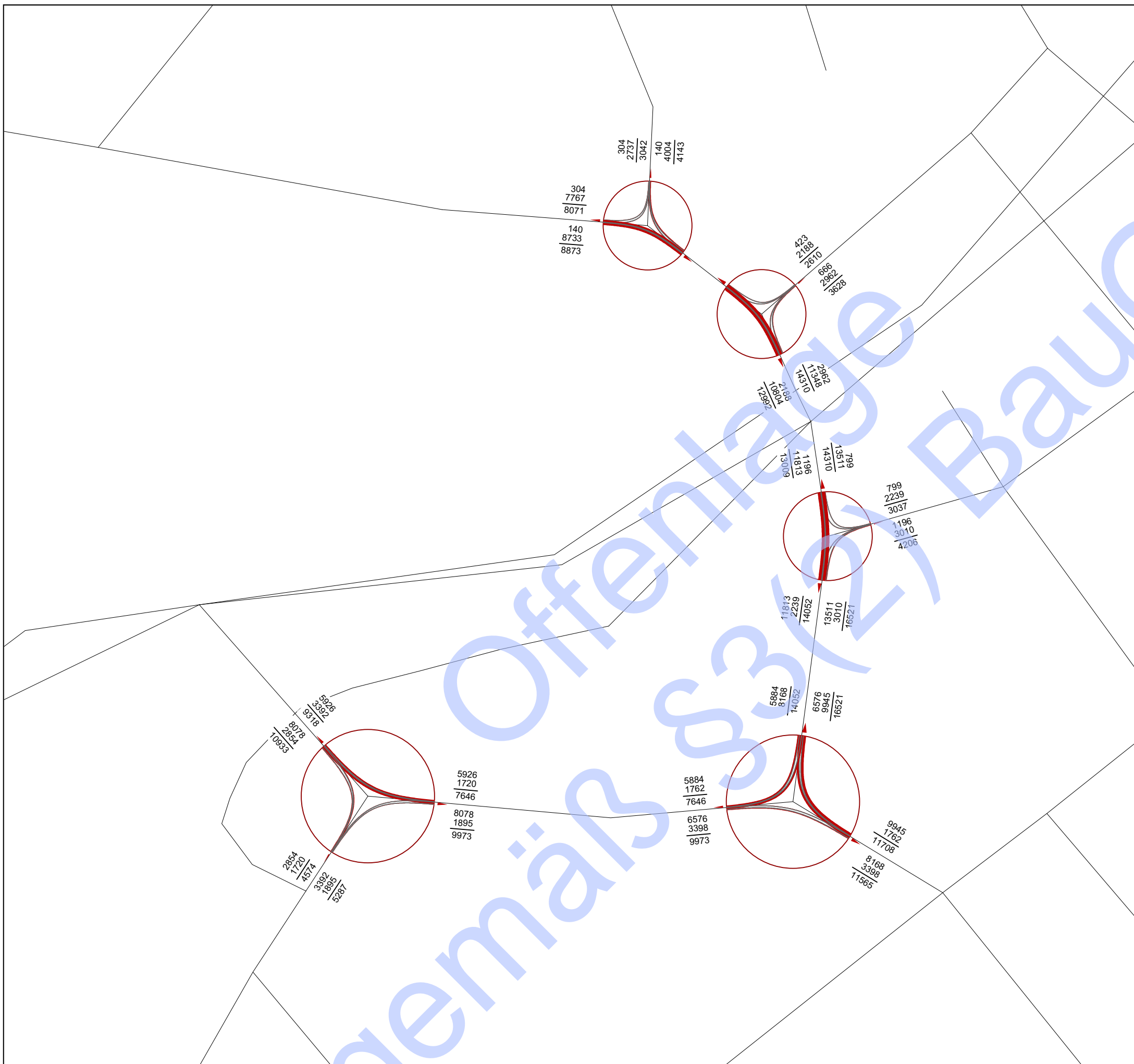
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.4.4

Planfall 3

Knotenstrombelastungen

Blatt 4

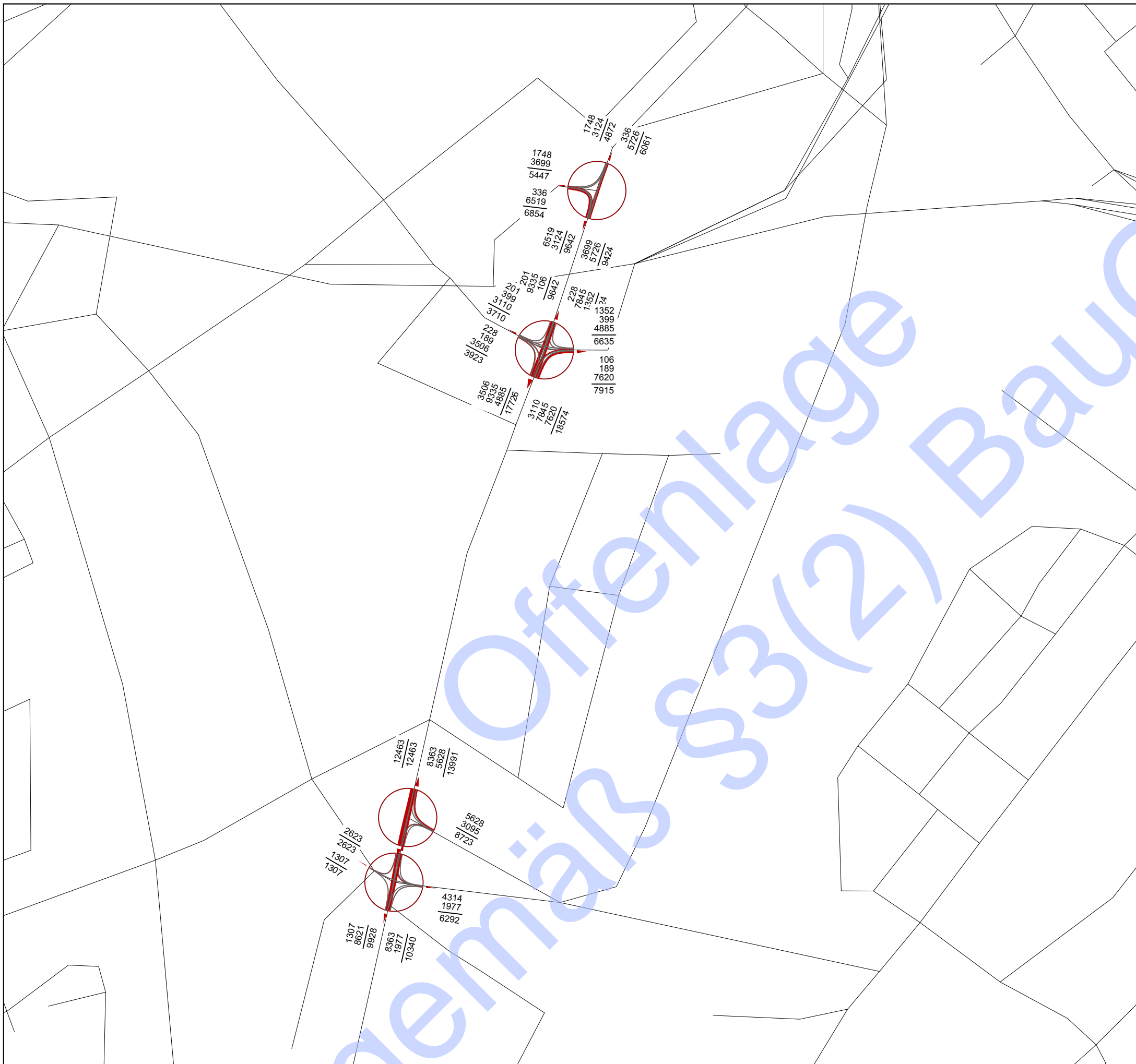
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.5.1

Planfall 4

Knotenstrombelastungen

Blatt 1

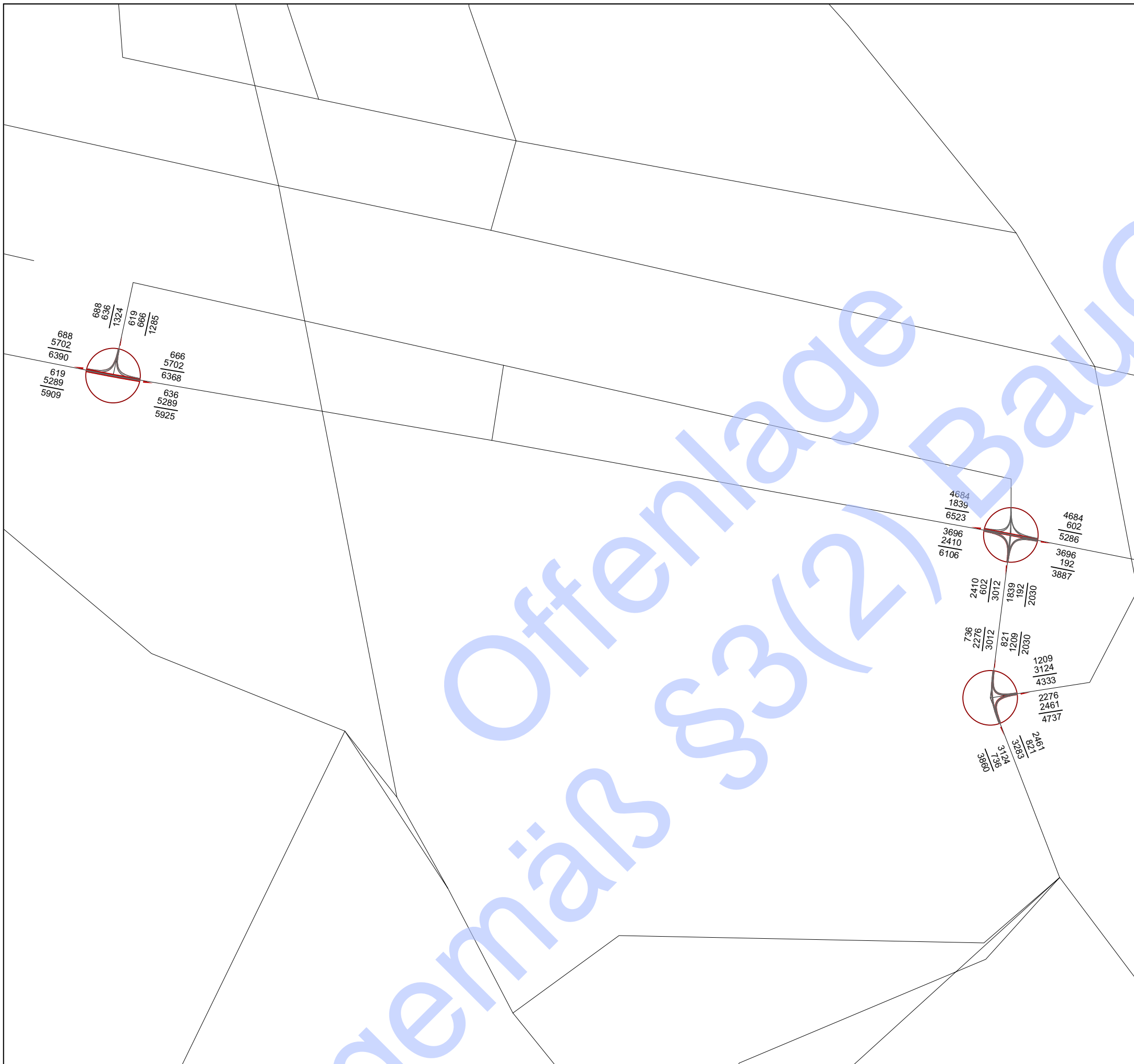
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.5.2

Planfall 4

Knotenstrombelastungen

Blatt 2

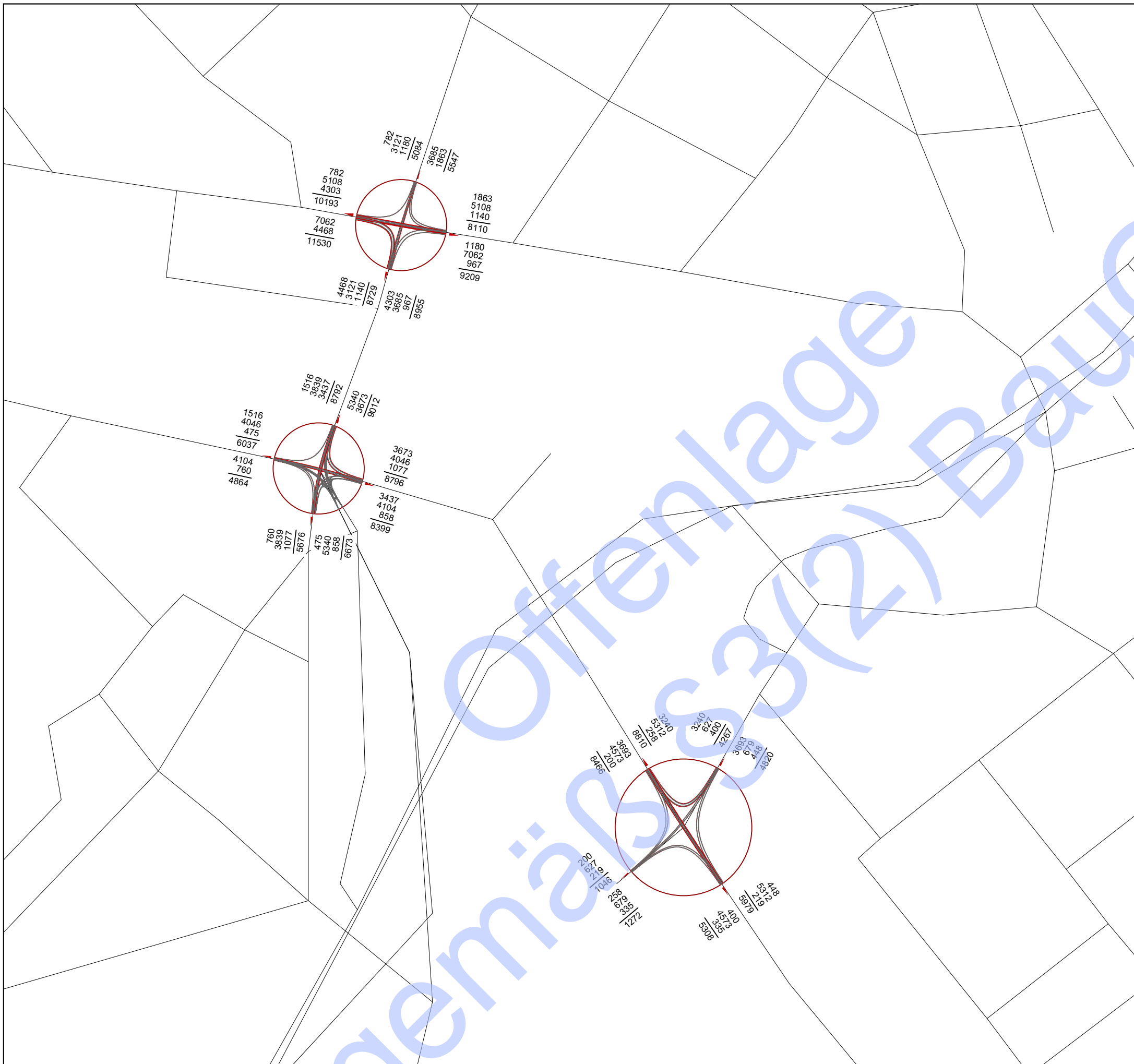
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.5.3

Planfall 4

Knotenstrombelastungen

Blatt 3

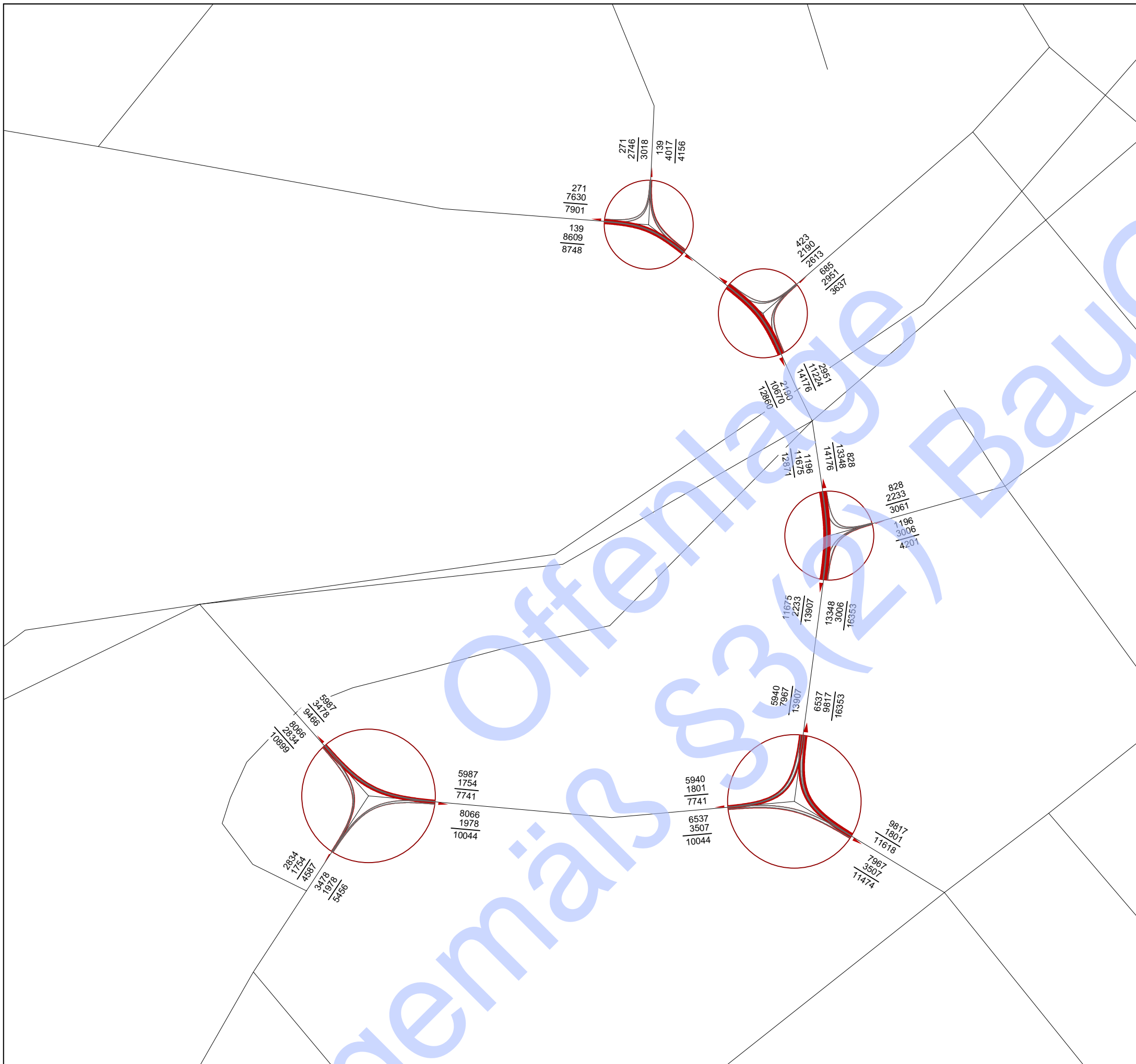
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH



Verkehrsuntersuchung
Öffnung Bayreuther Straße
in Ludwigshafen

Anlage 5.5.4

Planfall 4

Knotenstrombelastungen

Blatt 4

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:
 Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen
 Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch
 Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

Durth Roos
Consulting GmbH

