

# Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 4.1

Nullfall / Planfall 1

Differenzbelastungen zum Nullfall

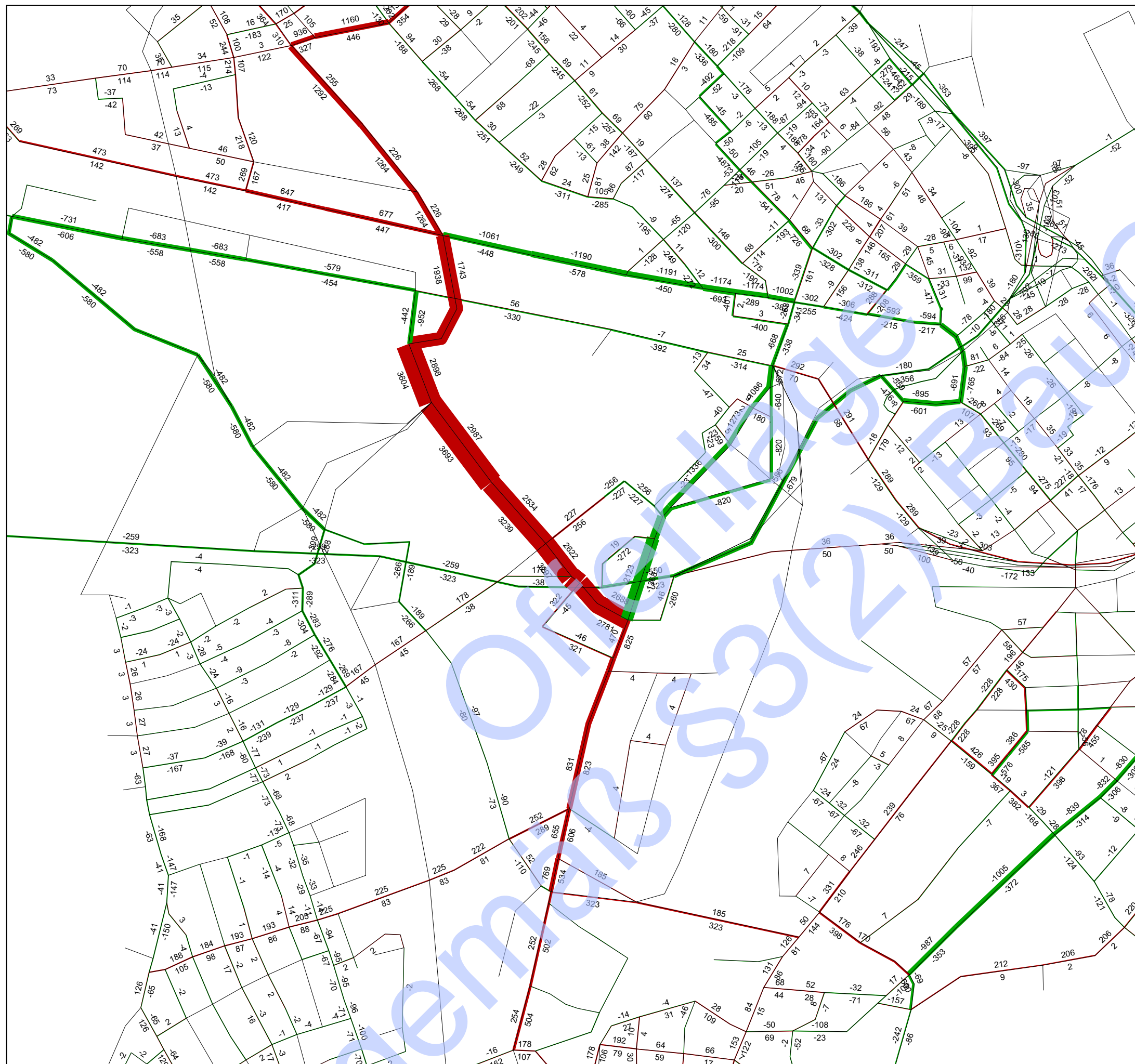
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:  
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen  
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch  
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos  
Consulting GmbH**



# Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 4.2

Nullfall / Planfall 2

Differenzbelastungen zum Nullfall

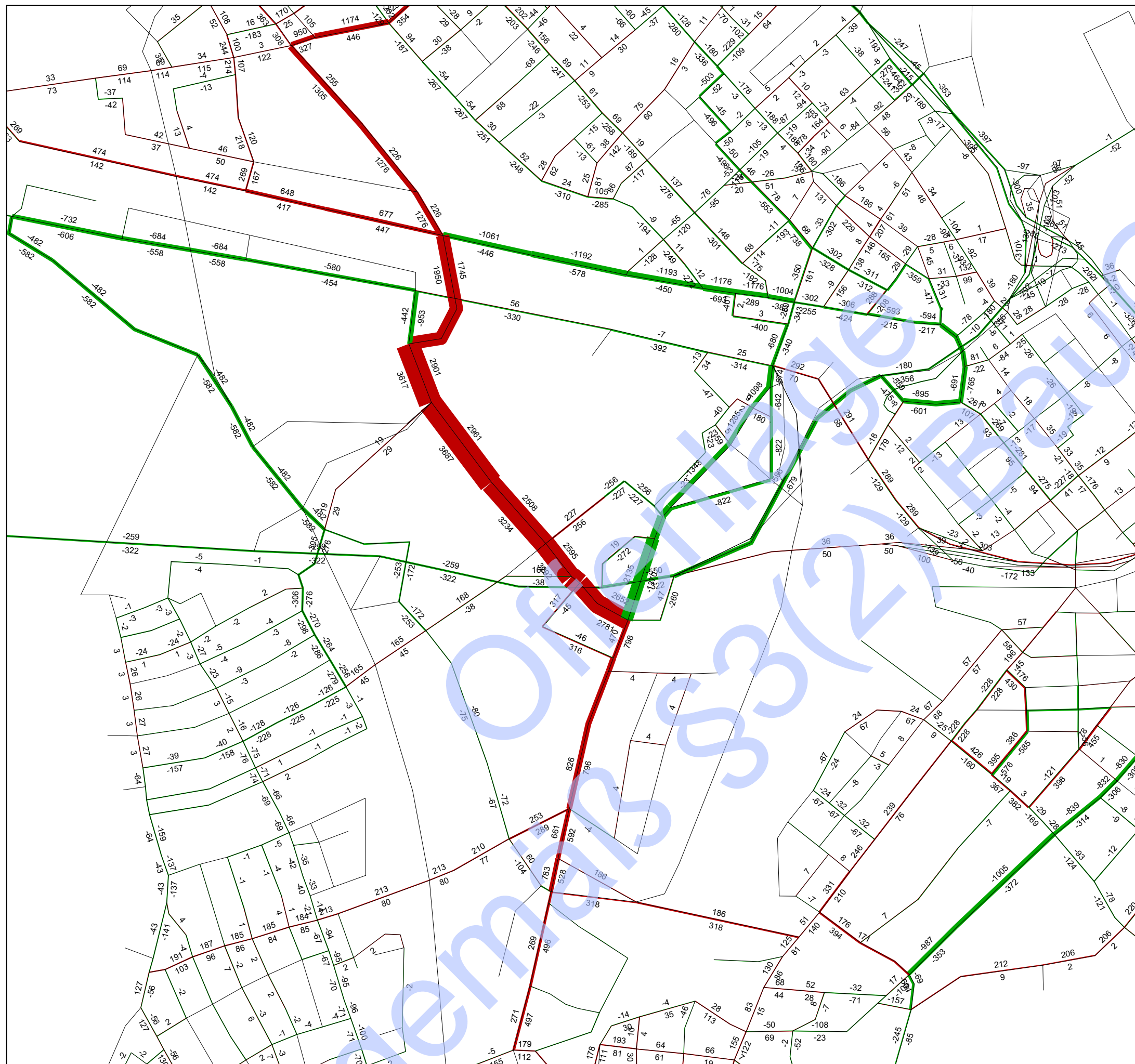
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:  
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen  
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch  
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos  
Consulting GmbH**





# Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 4.3

Nullfall / Planfall 3

Differenzbelastungen zum Nullfall

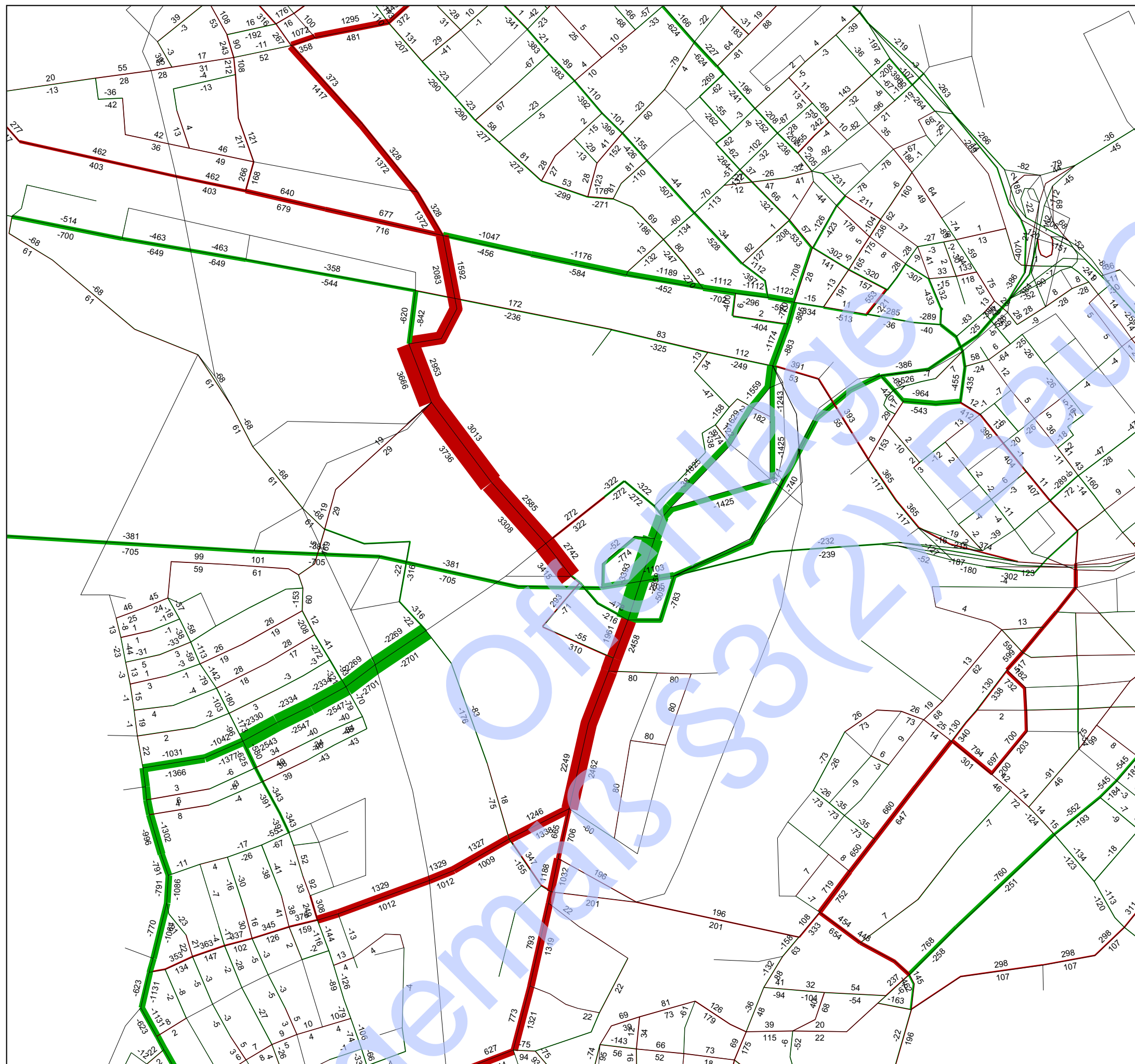
Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:  
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen  
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch  
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos  
Consulting GmbH**



# Verkehrsuntersuchung Öffnung Bayreuther Straße in Ludwigshafen

Anlage 4.4

Nullfall / Planfall 4

Differenzbelastungen zum Nullfall

Angaben in Kfz/24 h



Grundlage:  
Verkehrsmodell der Stadt Ludwigshafen  
Analysefall, Überarbeitung Mai 2015 durch  
Durth Roos Consulting GmbH / PTV Traffic Consult GmbH

Darmstadt, Juli 2015

**Durth Roos  
Consulting GmbH**

