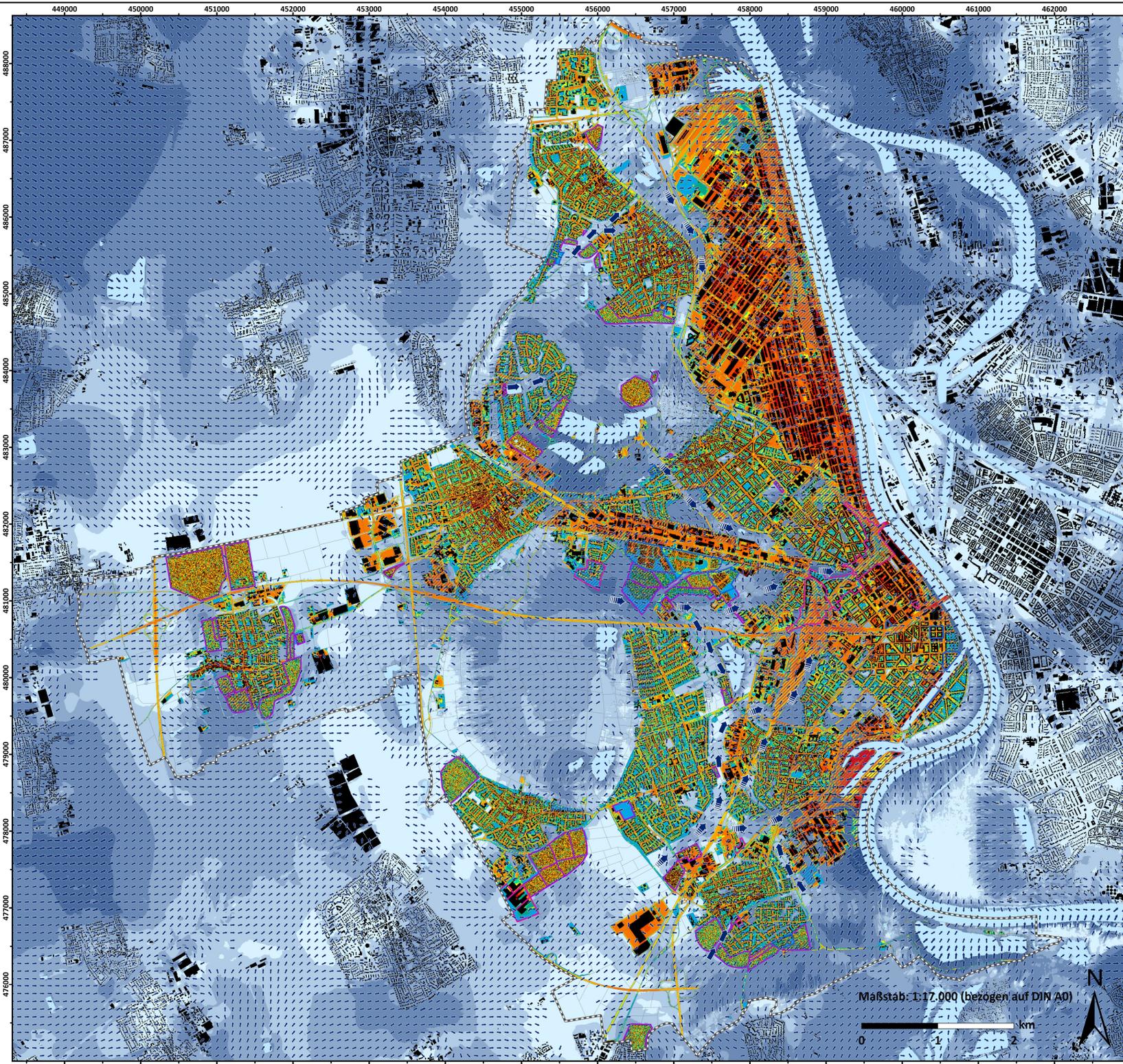
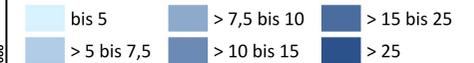


KLIMAAANALYSEKARTE NACHT

Zukunft (+1,7 K) mit Stadtentwicklung (4 Uhr)



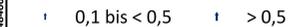
nächtl. Kaltluftvolumenstrom im Ausgleichsraum [in m³/(s*m)]



Wärmeinseleffekt des Wirkungsraums [in K]



Windfeld in 10 m über Grund [in m/s]



Kaltluftprozesse

- Ventilationsbahn**
linienhafte Struktur, welche potenziell bei entsprechender Anströmung Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert
- Kaltluftleitbahn**
linienhafte Struktur, welche über Flurwinde Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert
- Kaltlufteinwirkungsbereich**
Siedlungsraum mit einem bezogen auf den Wirkungsraum überdurchschnittlichen Kaltluftvolumenstrom und einer erhöhten bodennahen Windgeschwindigkeit

sonstige Signaturen

- Stadtgebietsgrenze
- Gebäude
- Entwicklungsflächen (rechtskräftiger B-Plan)
- Gewässer
- Entwicklungsflächen (erste Planungsentwürfe)
- Entwicklungsflächen (Mischpixel) entsprechend der möglichen Bebauungsdichte & -höhe

Karthema:
Klimaanalysekarte Zukunft 2045 (4 Uhr Nachtsituation; Klimawandel +1,7 K; mit Stadtentwicklung und Trockenheit)

Revisionsstand: REV02 (10.02.2025)

horizontale räumliche Auflösung: 5 m

verwendetes Modell: FITNAH-3D

Koordinatensystem: ETRS89/UTM32

Rahmenbedingungen:

Basisdatum: 21.06.; Wetterlage: autochthon (0/8 Bewölkung); Antrieb: 200 m Deutschland-Modellierung; Bodenfeuchte: 30 %

im Auftrag von

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Bereich Umwelt und Klima
Bismarckstraße 29
67059 Ludwigshafen am Rhein

durchgeführt von

GEO-NET
Umweltconsulting GmbH
Große Pfahlstraße 5a
30161 Hannover
+49 511 388 7200
info@geo-net.de

Maßstab: 1:17.000 (bezogen auf DIN A0)

