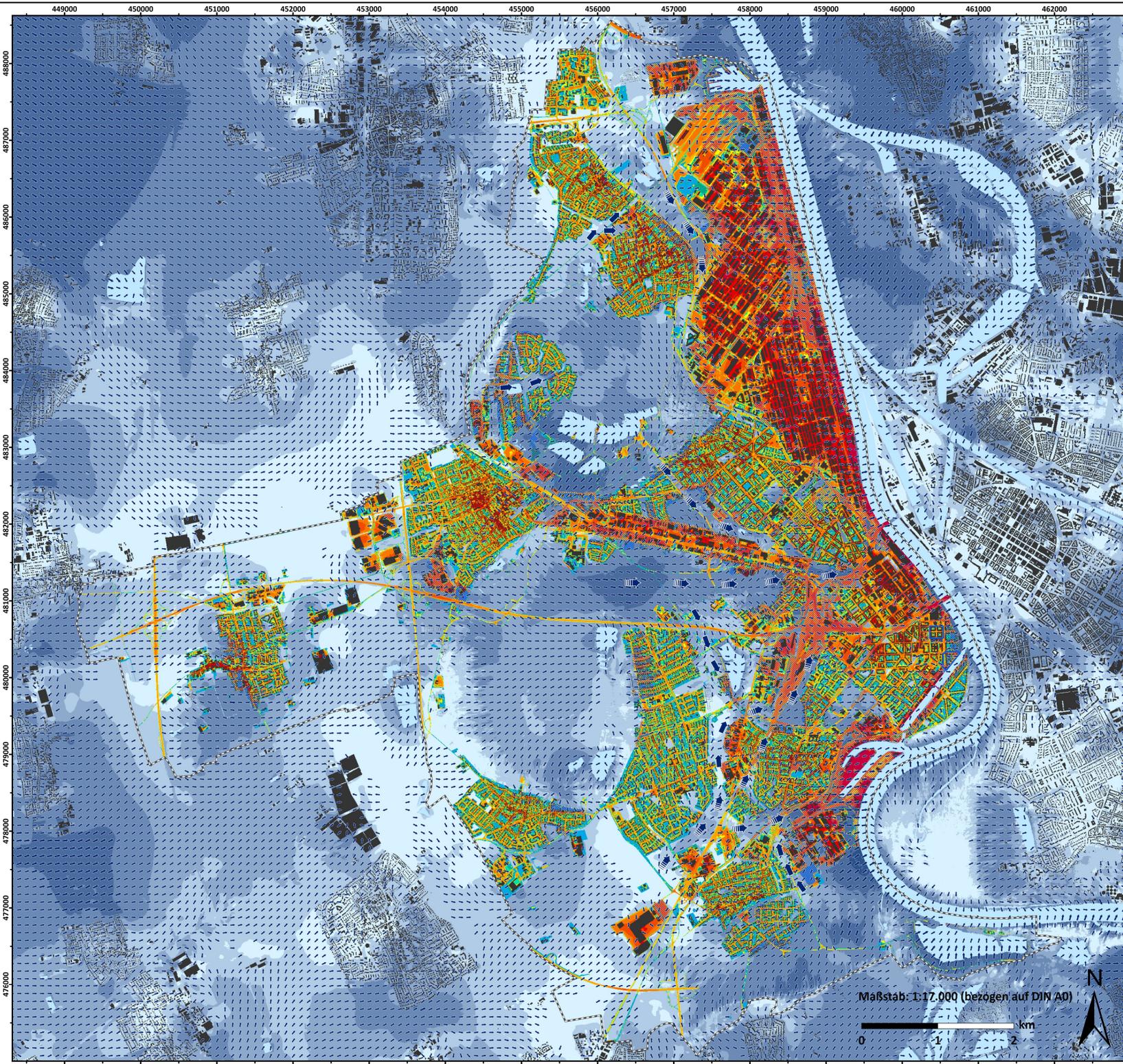


# KLIMAAANALYSEKARTE NACHT

Zukunft (+1,7 K) ohne Stadtentwicklung (4Uhr)



## nächtl. Kaltluftvolumenstrom im Ausgleichsraum [in m<sup>3</sup>/(s\*m)]

light blue	blue	dark blue
bis 5	> 7,5 bis 10	> 15 bis 25
medium blue	> 5 bis 7,5	> 10 bis 15
		> 25

## Wärmeinseleffekt des Wirkungsraums [in K]

light blue	yellow	orange	red
bis 1	> 2 bis 2,5	> 3,5 bis 4	> 5
green	> 1 bis 1,5	> 2,5 bis 3	> 4 bis 4,5
light green	> 1,5 bis 2	> 3 bis 3,5	> 4,5 bis 5

## Windfeld in 10 m über Grund [in m/s]

small arrow	0,1 bis < 0,5	large arrow	> 0,5
-------------	---------------	-------------	-------

## Kaltluftprozesse

- Ventilationsbahn**  
linienhafte Struktur, welche potenziell bei entsprechender Anströmung Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert
- Kaltluftleitbahn**  
linienhafte Struktur, welche über Flurwinde Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert
- Kaltlufteinwirkungsbereich**  
Siedlungsraum mit einem bezogen auf den Wirkungsraum überdurchschnittlichen Kaltluftvolumenstrom und einer erhöhten bodennahen Windgeschwindigkeit

## sonstige Signaturen

- Stadtgebietsgrenze
- Gebäude
- Entwicklungsflächen (rechtskräftiger B-Plan)
- Gewässer

**Karthema:**  
Klimaanalysekarte Zukunft 2045 (4 Uhr Nachtsituation;  
Klimawandel +1,7 K; ohne Stadtentwicklung und mit Trockenheit)

Revisionsstand: REV02 (10.02.2025)

horizontale räumliche Auflösung: 5 m

verwendetes Modell: FITNAH-3D

Koordinatensystem: ETRS89/UTM32

Rahmenbedingungen:

Basisdatum: 21.06.; Wetterlage: autochthon (0/8 Bewölkung);  
Antrieb: 200 m Deutschland-Modellierung; Bodenfeuchte: 30 %

im Auftrag von

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

Bereich Umwelt und Klima  
Bismarckstraße 29  
67059 Ludwigshafen am Rhein

durchgeführt von

**GEO-NET**  
Umweltconsulting GmbH  
Große Pfahlstraße 5a  
30161 Hannover  
+49 511 388 7200  
info@geo-net.de

Maßstab: 1:17.000 (bezogen auf DIN A0)

