



KLIMAAANALYSEKARTE NACHT

Ist-Zustand (4 Uhr)

nächtl. Kaltluftvolumenstrom im Ausgleichsraum [in m³/(s*m)]

| | | |
|-------------|--------------|-------------|
| bis 5 | > 7,5 bis 10 | > 15 bis 25 |
| > 5 bis 7,5 | > 10 bis 15 | > 25 |

Wärmeinseleffekt des Wirkungsraums [in K]

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-----|
| bis 1 | > 2 bis 2,5 | > 3,5 bis 4 | > 5 |
| > 1 bis 1,5 | > 2,5 bis 3 | > 4 bis 4,5 | |
| > 1,5 bis 2 | > 3 bis 3,5 | > 4,5 bis 5 | |

Windfeld in 10 m über Grund [in m/s]

| | |
|---------------|-------|
| 0,1 bis < 0,5 | > 0,5 |
|---------------|-------|

Kaltluftprozesse

- Ventilationsbahn**
linienhafte Struktur, welche potenziell bei entsprechender Anströmung Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert
- Kaltluftleitbahn**
linienhafte Struktur, welche über Flurwinde Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert
- Kaltlufteinwirkungsbereich**
Siedlungsraum mit einem bezogen auf den Wirkungsraum überdurchschnittlichen Kaltluftvolumenstrom und einer erhöhten bodennahen Windgeschwindigkeit

sonstige Signaturen

- Stadtgebietsgrenze
- Gebäude
- Entwicklungsflächen (rechtskräftiger B-Plan)
- Gewässer

Karthema:
Klimaanalysekarte des Ist-Zustandes
(4 Uhr Nachtsituation)

Revisionsstand: REV02 (10.02.2025)

horizontale räumliche Auflösung: 5 m

verwendetes Modell: FITNAH-3D

Koordinatensystem: ETRS89/UTM32

Rahmenbedingungen:

Basisdatum: 21.06.; Wetterlage: autochthon (0/8 Bewölkung);
Antrieb: 200 m Deutschland-Modellierung; Bodenfeuchte: 60 %

im Auftrag von

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Bereich Umwelt und Klima
Bismarckstraße 29
67059 Ludwigshafen am Rhein

durchgeführt von

GEO-NET
Umweltconsulting GmbH
Große Pfahlstraße 5a
30161 Hannover
+49 511 388 7200
info@geo-net.de

Maßstab: 1:17.000 (bezogen auf DIN A0)

