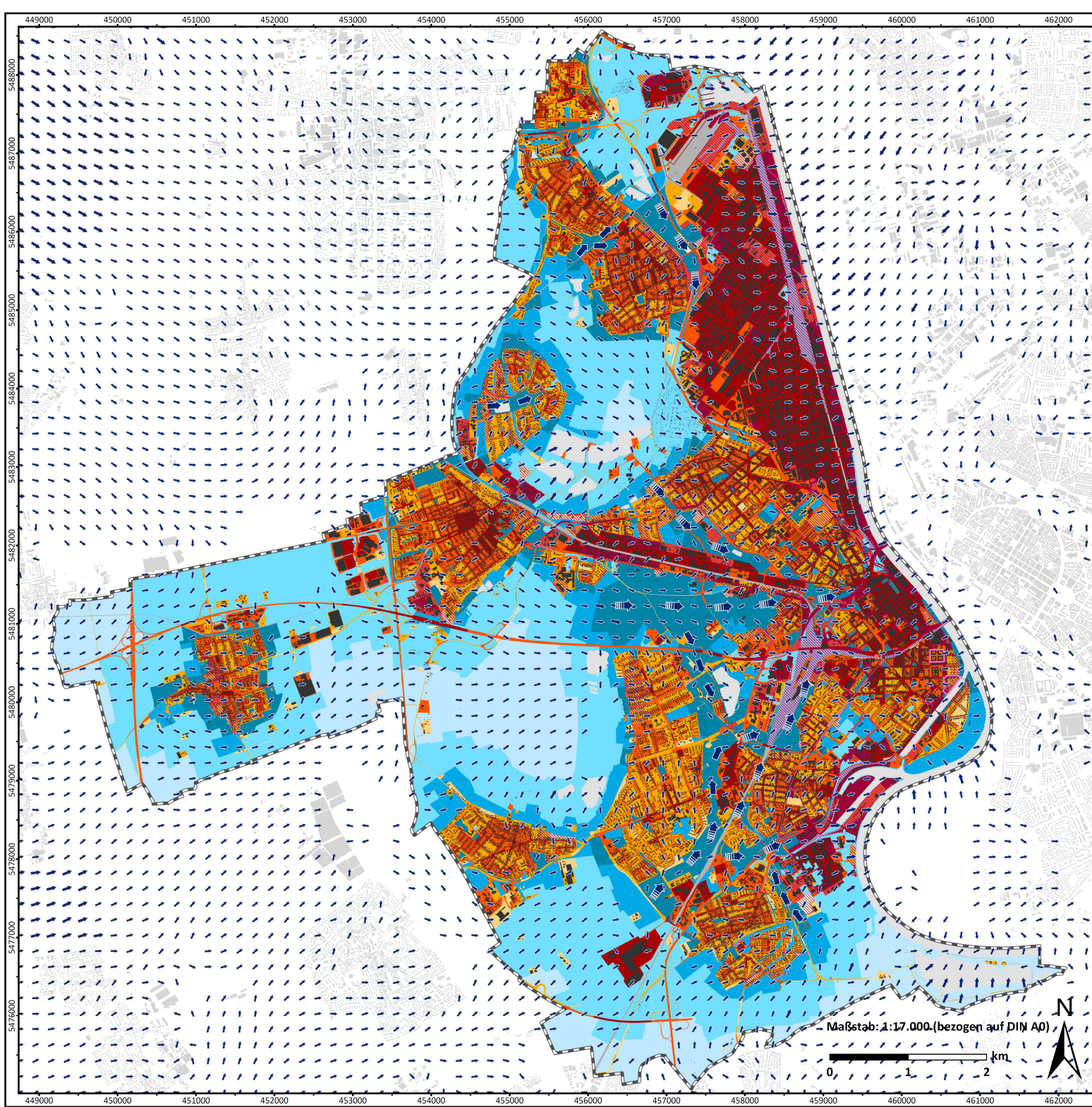




KLIMAANPASSUNGSKONZEPT STADT LUDWIGSHAFEN

Bewertungskarte Nacht (4 Uhr) - Zukunft

Szenario starker Klimawandel (RCP 8.5) bis 2045 ohne Stadtentwicklung

WIRKUNGSRAUM

bewertet auf Grundlage des Schutzgutes Nachtschlaf

THERMISCHE BELASTUNGSSTUFE DES SIEDLUNGSRAUMS

- 1 - sehr gering
- 2 - gering
- 3 - mittel
- 4 - hoch
- 5 - sehr hoch

AUSGLEICHSRAUM

Kaltluftproduktion und -transport in der Nacht

BIOKLIMATISCHE BEDEUTUNG DER GRÜNFLÄCHEN

- 1 - normal
- 2 - erhöht
- 3 - hoch
- 4 - sehr hoch

Windfeld in 10 m über Grund [in m/s]

- 0,1 bis 0,5
- > 0,5

KALTLUFTPROZESSE

Ventilationsbahn

linienhafte Struktur, welche potenziell bei entsprechender Anströmung Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in den Siedlungsraum transportiert

Kaltflutleitbahn

linienhafte Struktur, welche über Flurwinde Kaltluft aus umliegenden Grünflächen in Richtung der Siedlungsflächen transportiert

Kaltlufteinwirkungsbereich

Siedlungsraum mit einem bezogen auf den Wirkungsraum überdurchschnittlichem Kaltluftvolumenstrom und einer erhöhten bodennahen Windgeschwindigkeit

SONSTIGE SIGNATUREN

- Stadtgebietsgrenze
- Entwicklungsflächen (rechtskräftiger B-Plan)
- Gebäude
- Gleisfläche
- Gewässer

Kartenthema:
Bewertungskarte zur bioklimatischen Nachtsituation (4 Uhr) im Zukunfts-Szenario 2045 (Klimawandel +1,7 K; ohne Stadtentwicklung und mit Trockenheit)

Rahmenbedingungen:
Basisdatum: 21.06.; Wetterlage: autochthon (0/8 Bewölkung);
Antrieb: 200 m Deutschland-Modellierung; Bodenfeuchte: 30 %

horizontale räumliche Auflösung: 5 m

Revisionsstand: REV02 (07.02.2025)

Koordinatensystem: ETRS89/UTM32

verwendetes Modell: FITNAH-3D

im Auftrag von

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Bereich Umwelt und Klima
Bismarckstraße 29
67059 Ludwigshafen am Rhein

durchgeführt von

GEO-NET
Umweltconsulting GmbH
Große Pfahlstraße 5a
30161 Hannover
+49 511 388 7200
info@geo-net.de