



# Pressekonferenz zur Einführung des Umweltsensitiven Verkehrsmanagements (UVM)

1 Ludwigshafen, 21.07.2021 | Einführung des UVM

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

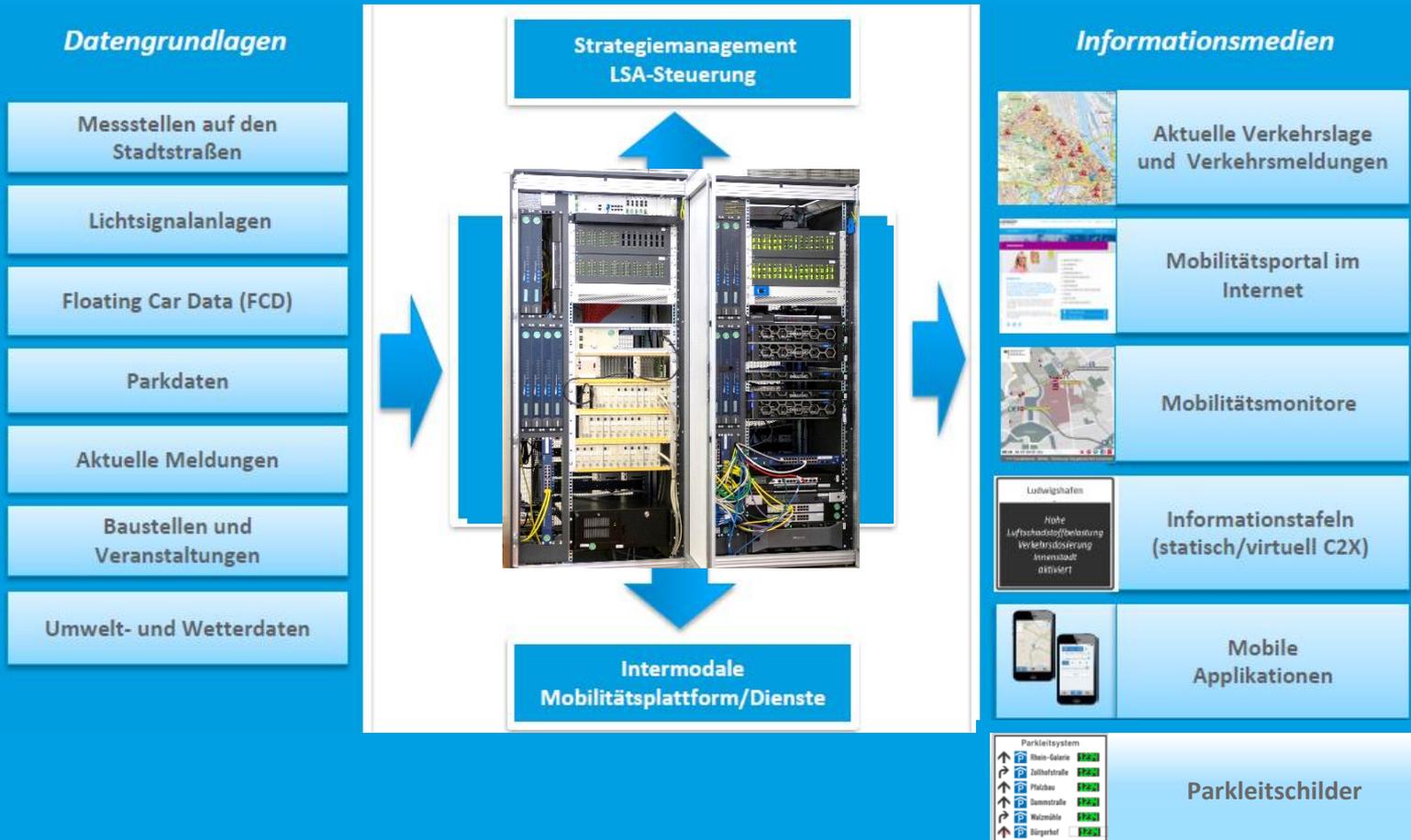
**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

# Einführung

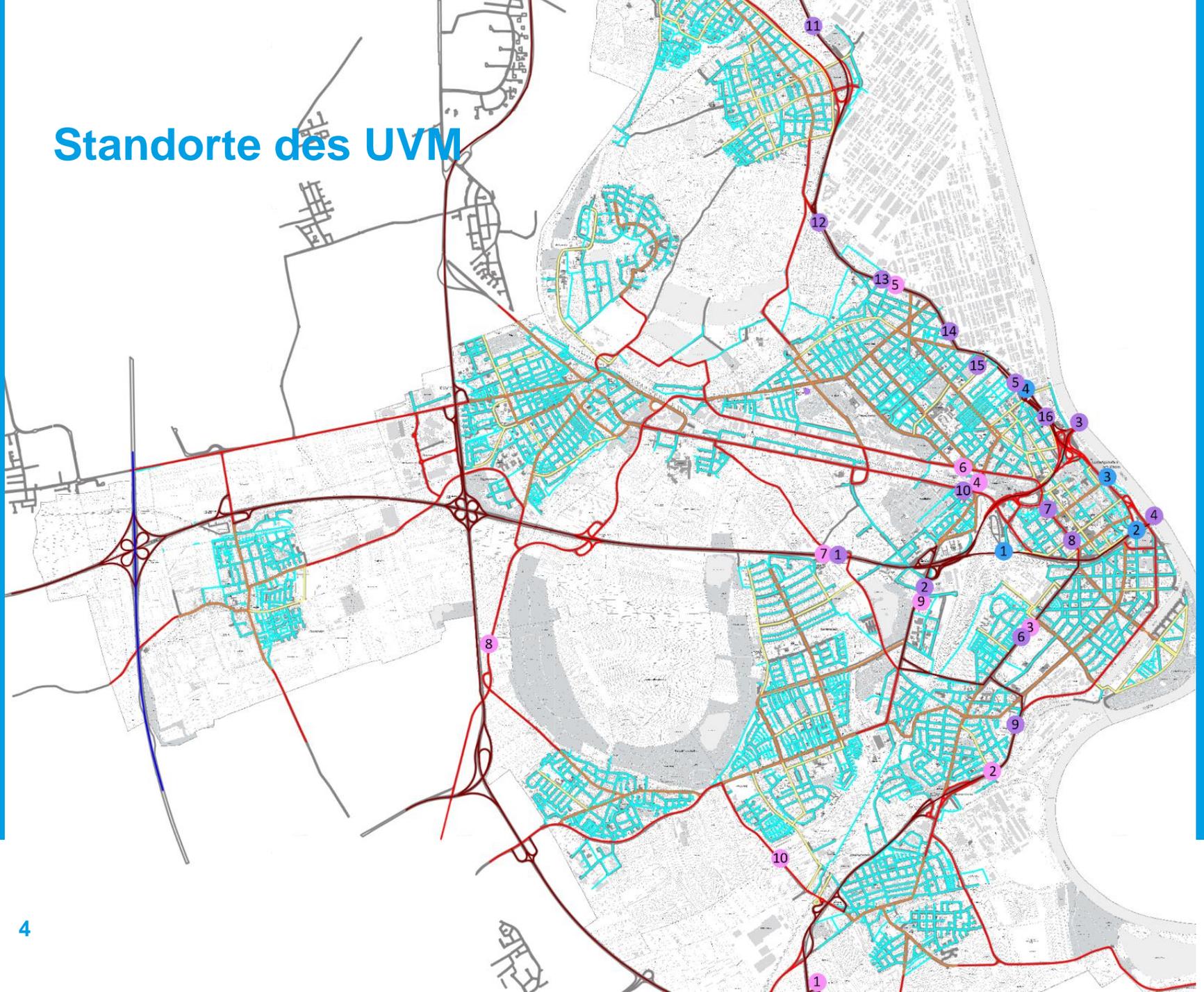


- Wie komme ich am besten und schnellsten von A nach B?
  - Wo finde ich den nächsten Parkplatz?
  - Wie kann ich Verkehrsbehinderungen umfahren?
- Digitalisierung des Verkehrssystems der Stadt Ludwigshafen
- Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses auch während der Baumaßnahmen der Hochstraßen Nord und Süd

# Wie funktioniert das UVM?



# Standorte des UVM



# Parkleitsystem

Parkleitsystem		
	 Pfalzbau	
	 Dammstraße	
	 Bürgerhof	
	 Rhein-Galerie	
	 Zollhofstraße	
	 Walzmühle	



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Multimodales Mobilitätsmanagement

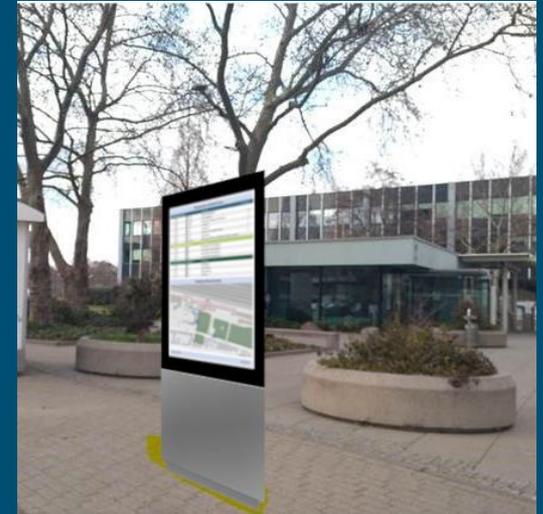
## Internet



## Apps



## Mobilitätsmonitore



## Mobilitätsplattform

Bike-Sharing

E-Ladestationen

Carsharing

## Intermodaler Routenplaner

ÖV-Router

MIV-Router

Rad- & Fuß-Router

Gefördert durch:



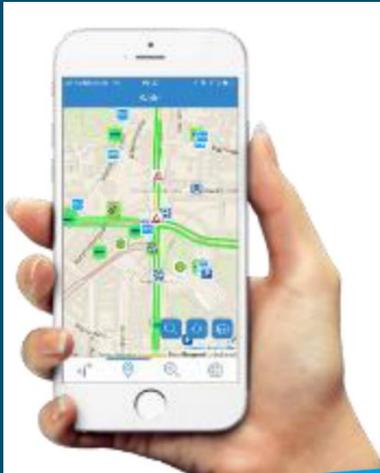
Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

**Ludwigshafen**  
Stadt am Rhein

# Beispielhafte Funktionsweise des UVM

Vorab-Informationen  
per App



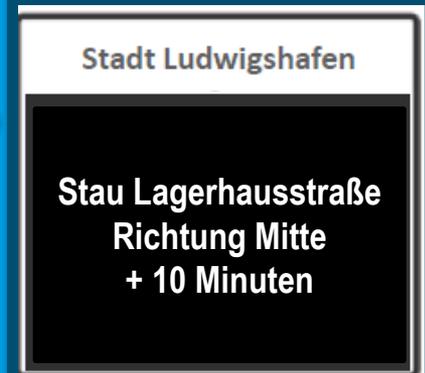
Erfassung über  
Verkehrszählgeräte



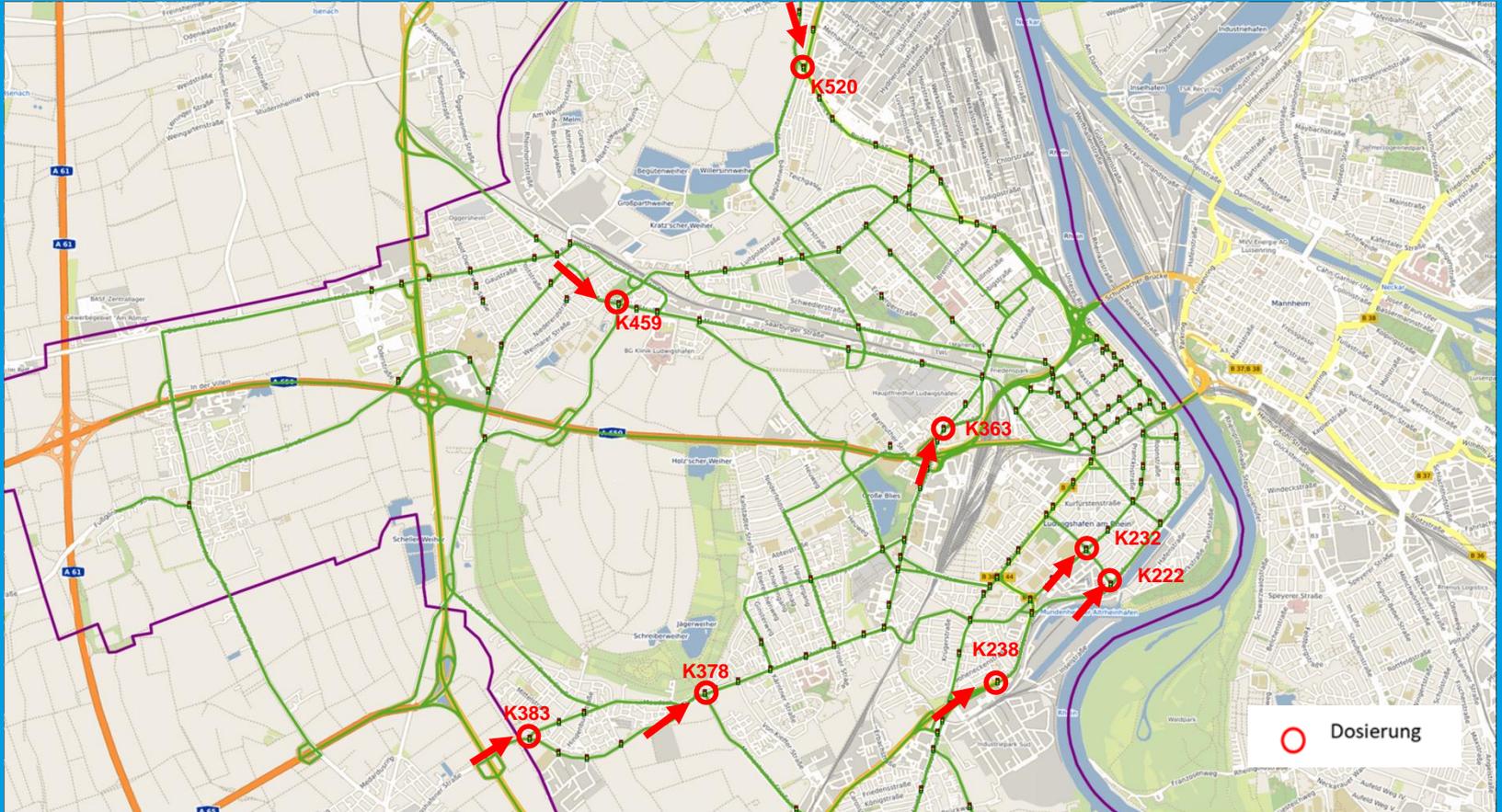
Berechnung von  
Schaltungen im  
städt. Verkehrsrechner



Ontrip-Informationen  
Über dynamische  
Infotafeln



# Steuerstrategie: Zuflussdosierung Hotspots Innenstadt

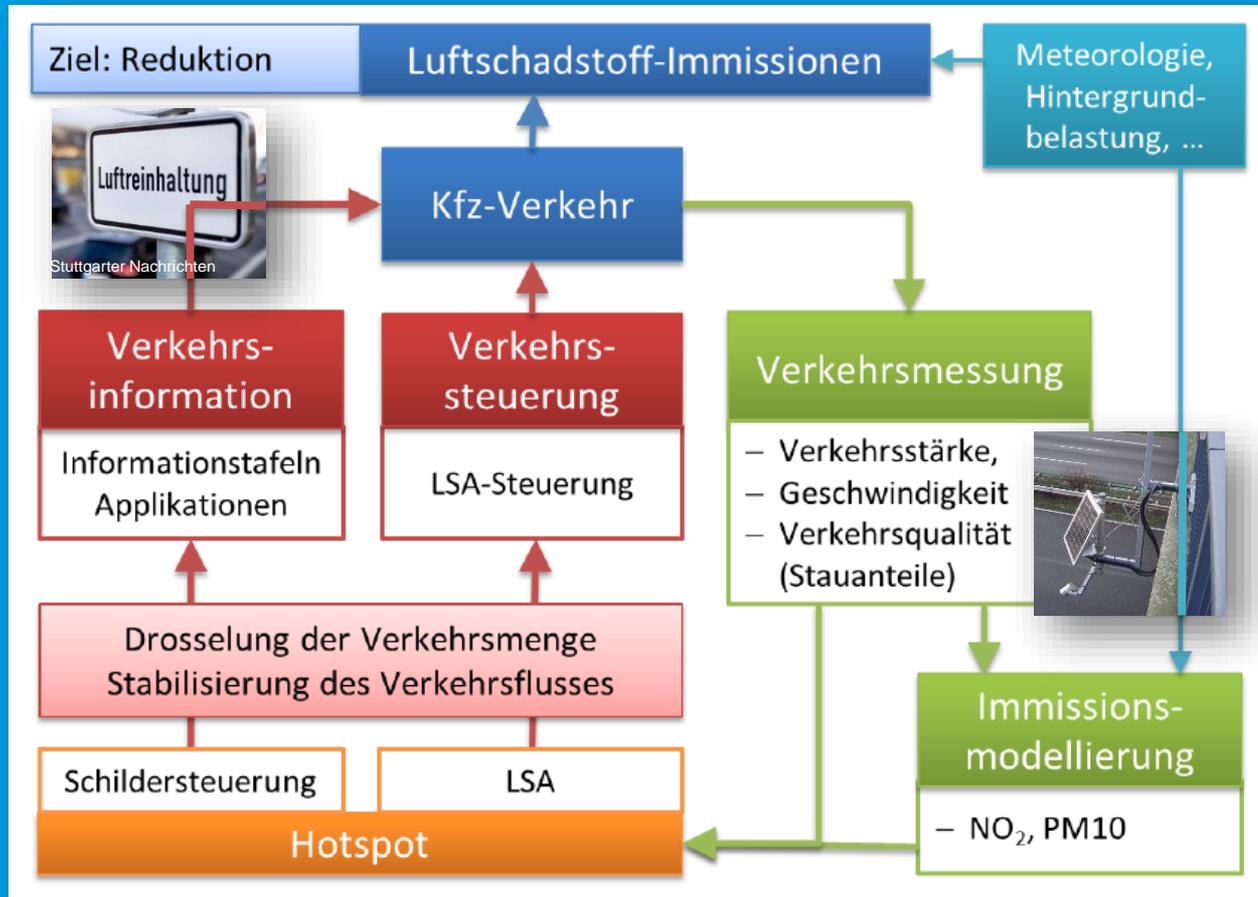


Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# UVM-Kreislauf



# Meilensteine

Aug. 2018	Masterplan Green City beinhaltet UVM als wichtige Maßnahme
Nov. 2018	Förderzusage durch das BMVI
Dez. 2018	Erstellung eines Rahmenkonzepts für das geplante UVM
Jan. 2020	Maßnahmenbeschluss zum UVM
Nov. 2020	Beginn der Feinplanung und Beginn der Installation der Verkehrszählgeräte an Lichtmasten
Juni 2021	Installation eines Übergabe-Servers
<b>Planung:</b>	
Aug. 2021	Beginn Tiefbauarbeiten, Beginn Errichtung Mobilitätsmonitore
Frühjahr 2022	Inbetriebnahme des Gesamtsystems inkl. Livegang der Apps

# Ausgangslage



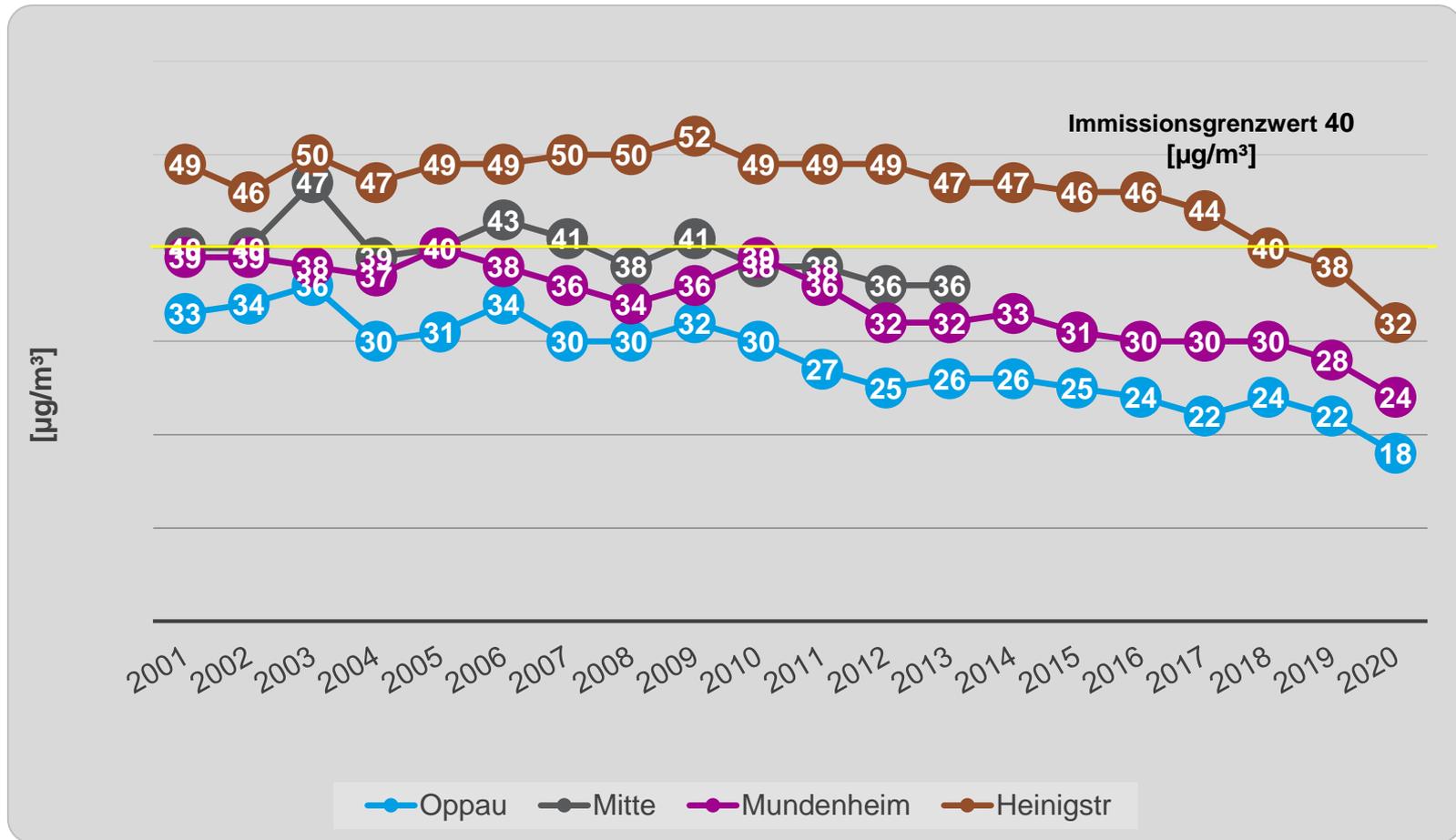
In der Innenstadt wird  
in einigen  
Straßenabschnitten  
der Grenzwert  
(Jahresmittelwert) für  
Stickstoffdioxid von  
 $40 \mu\text{m}^3$  überschritten.

# Masterplan Green City

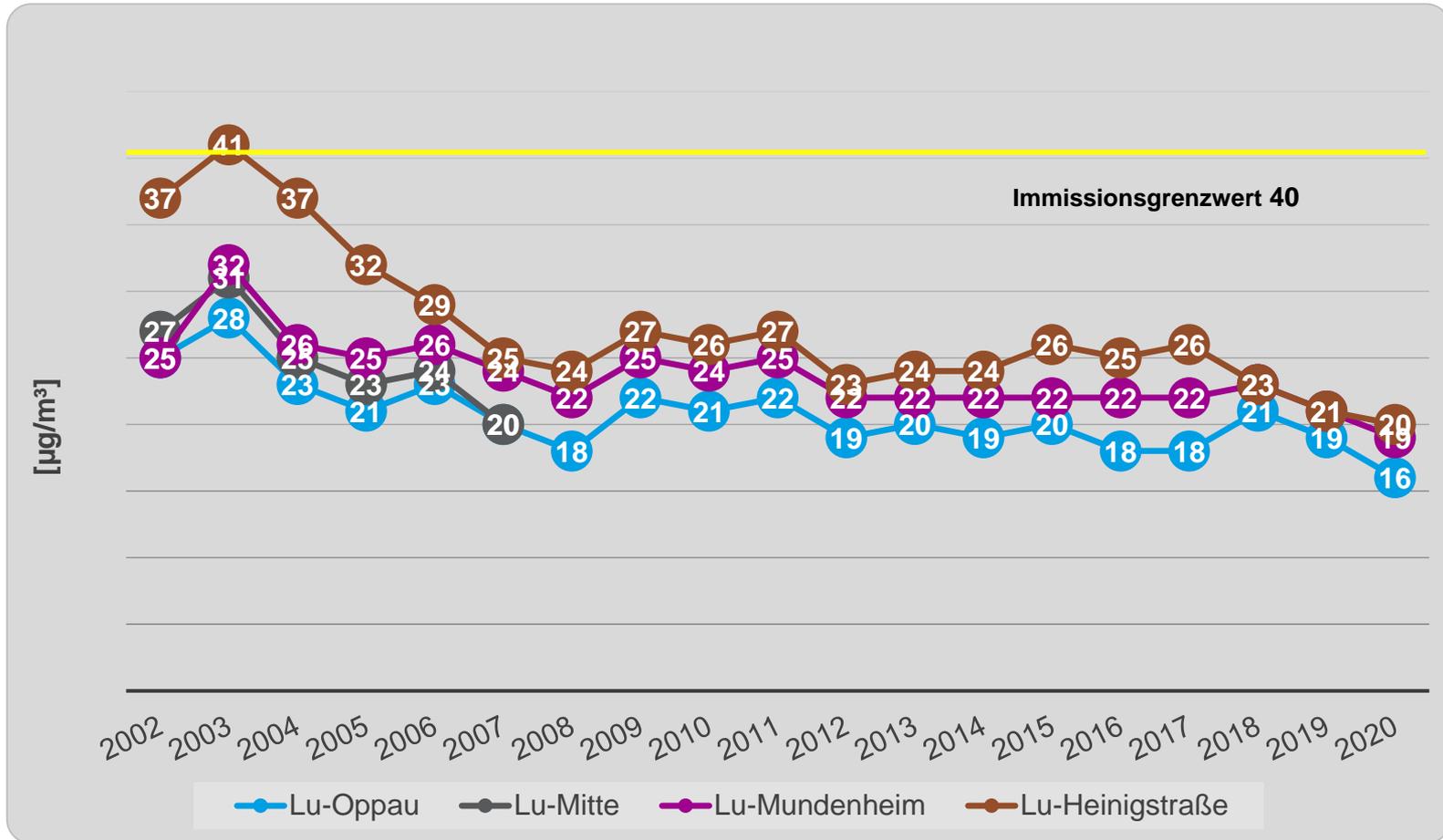
- 2018: Erarbeitung eines gemeinsamen Masterplans Green City mit den Städten Heidelberg und Mannheim, unter dem Motto „Nachhaltige Mobilität für die Stadt“
- Schwerpunkte des Masterplans: Digitalisierung des Verkehrssystems, Vernetzung im Öffentlichen Nahverkehr, Radverkehr, Elektrifizierung des Verkehrs, Urbane Logistik
- Überschreitung von Immissions-Grenzwerten (insbes. Stickstoffdioxid) an Messstellen in der Innenstadt (Heinigstraße) → Verursacher: Verkehr



# Übersicht der Stickstoffdioxid NO<sub>2</sub>-Jahresmittelwerte an den Messstationen



# Übersicht der Feinstaub PM<sub>10</sub>-Jahresmittelwerte an den Messstationen





# Ihr Weg ist unser Ziel