

Linie 10

Nach umfangreicher Erneuerung von Gleisen, Haltestellen und Infrastruktur hat die Linie 10 am Montag, 3. April, ihren regulären Betrieb aufgenommen.



Beginnend in der Carl-Bosch-Straße wurden jeweils passend zu den räumlichen Gegebenheiten zunächst der Abwasserkanal und die Wasserhauptleitung sowie teilweise die Gasleitung und die jeweiligen Hausanschlüsse ausgetauscht. Im Anschluss wurden neue Fundamente für Fahrleitungsmaste hergestellt sowie eine neue Gleis- und Signalanlage gebaut.

Die drei Haltestellen Friesenheim Mitte, Hagellochstraße und Kreuzstraße wurden entsprechend der Anforderungen an Barrierefreiheit erneuert und mit digitalen Infotafeln versehen.

Der Ausbau der Linie 10 war ein Gemeinschaftsprojekt der Stadt Ludwigshafen und der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv), wobei die Stadt die rnv mit dem Ausbau beauftragt hat.

Baubeginn war im April 2019. Der ursprünglich für Ende 2022 geplante Abschluss der Maßnahme fand aufgrund verzögerter Lieferung wichtiger Komponenten für die elektrischen Anlagen - bedingt durch die Corona-Pandemie und den Krieg in der Ukraine - Ende März 2023 statt. Auch zwischenzeitlich schneller als geplant umgesetzte Bauphasen konnten dies nicht ausgleichen.