



Pressekonferenz zur Einführung des Umweltsensitiven Verkehrsmanagements (UVM)

1 Ludwigshafen, 21.07.2021 | Einführung des UVM

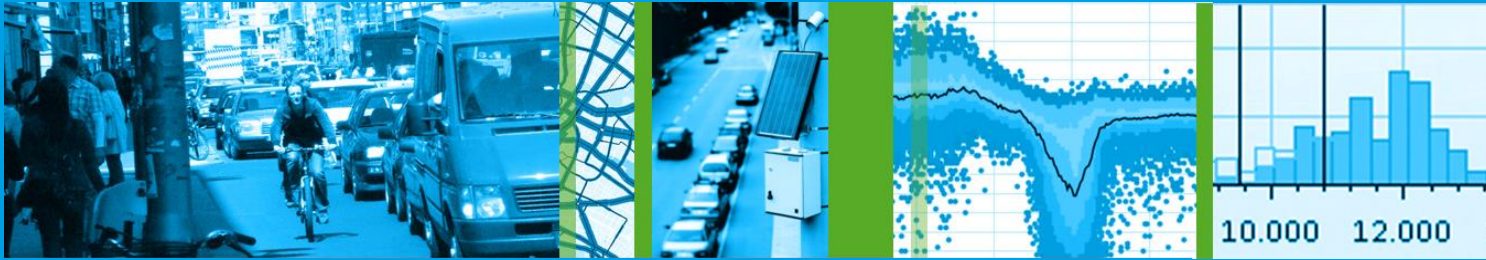
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

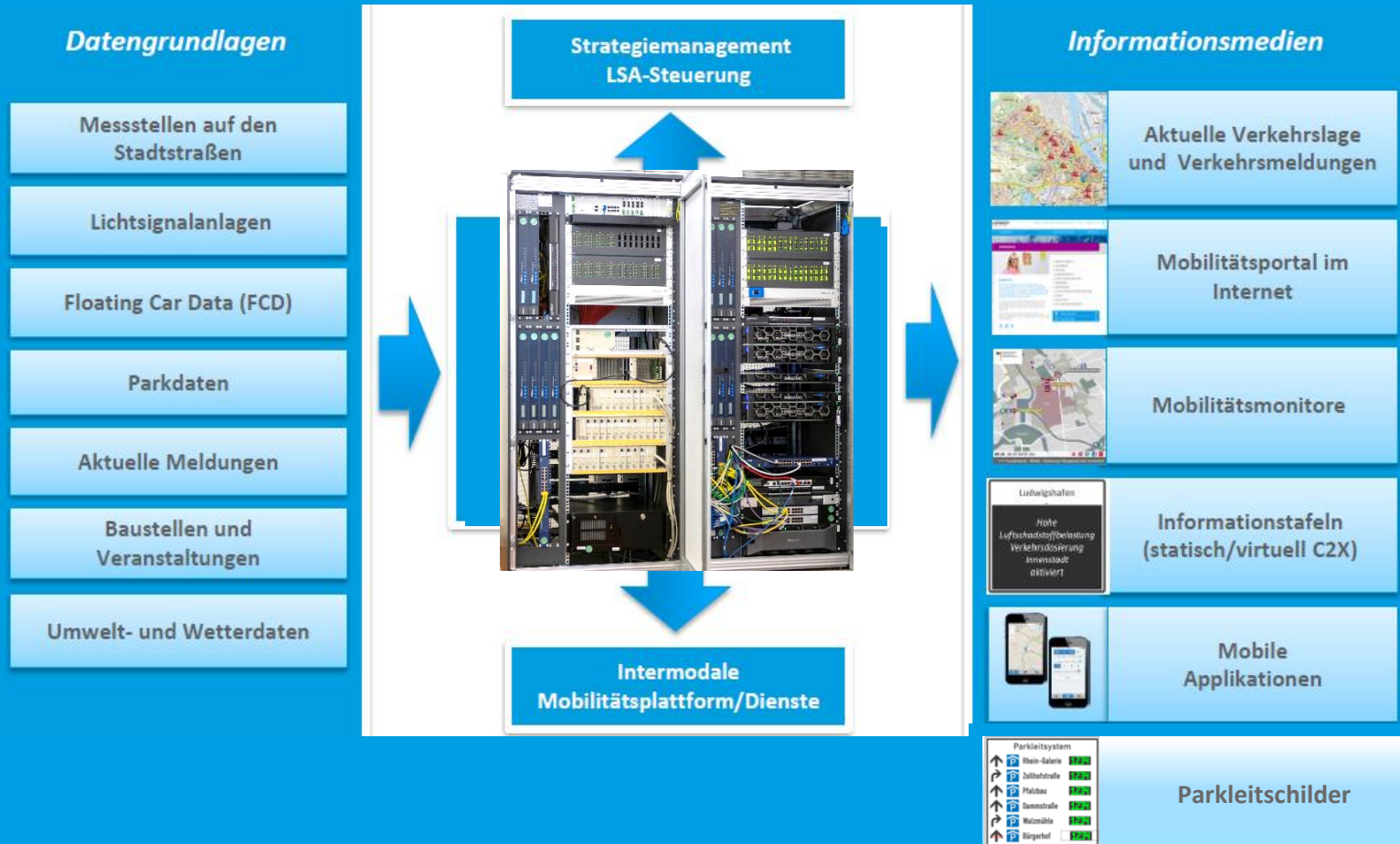
Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Einführung

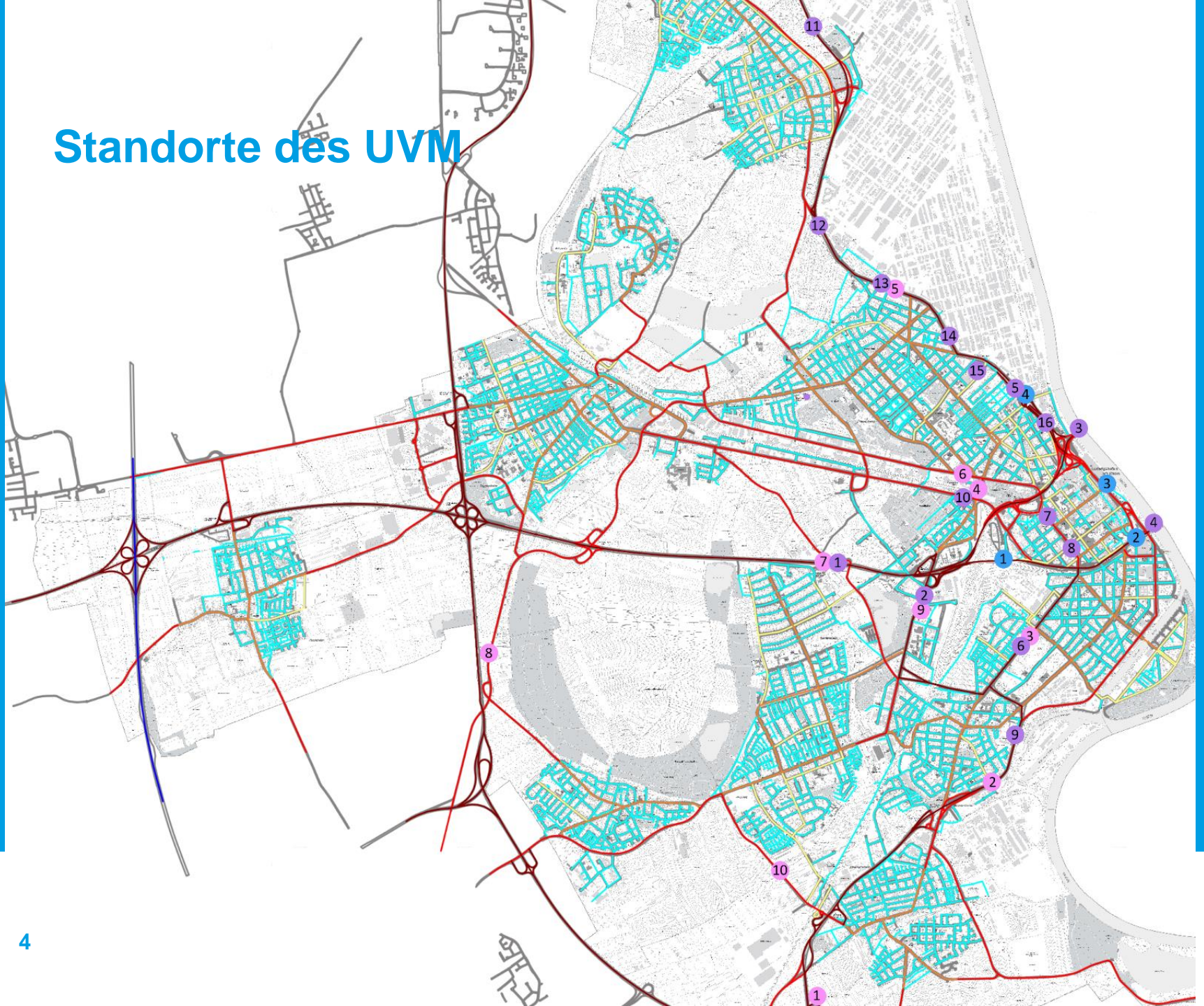


- Wie komme ich am besten und schnellsten von A nach B?
 - Wo finde ich den nächsten Parkplatz?
 - Wie kann ich Verkehrsbehinderungen umfahren?
- Digitalisierung des Verkehrssystems der Stadt Ludwigshafen
- Aufrechterhaltung des Verkehrsflusses auch während der Baumaßnahmen der Hochstraßen Nord und Süd

Wie funktioniert das UVM?



Standorte des UVM



Parkleitsystem

Parkleitsystem		
	 Pfalzbau	
	 Dammstraße	
	 Bürgerhof	
	 Rhein-Galerie	
	 Zollhofstraße	
	 Walzmühle	



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

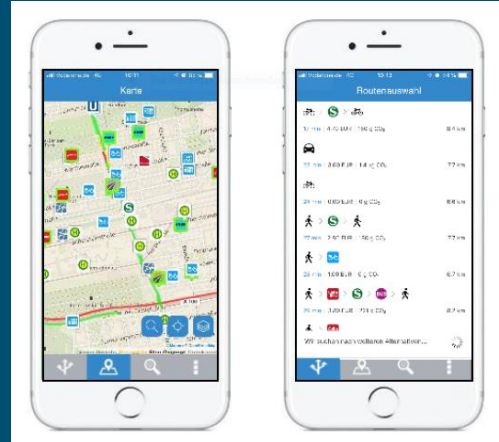
Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Multimodales Mobilitätsmanagement

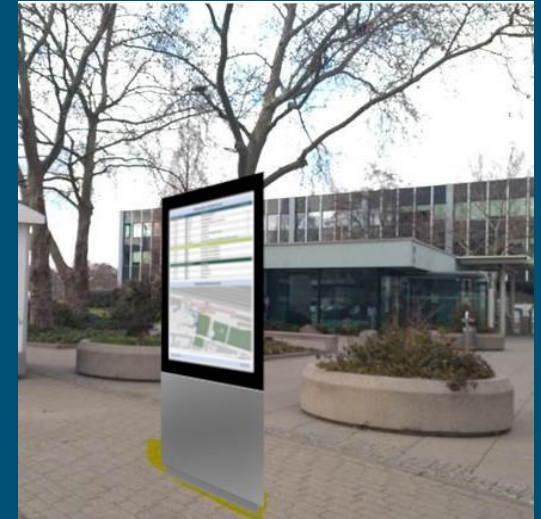
Internet



Apps



Mobilitätsmonitore



Mobilitätsplattform

Bike-Sharing

E-Ladestationen

Carsharing

Intermodaler Routenplaner

ÖV-Router

MIV-Router

Rad- & Fuß-Router

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Beispielhafte Funktionsweise des UVM

Vorab-Informationen
per App



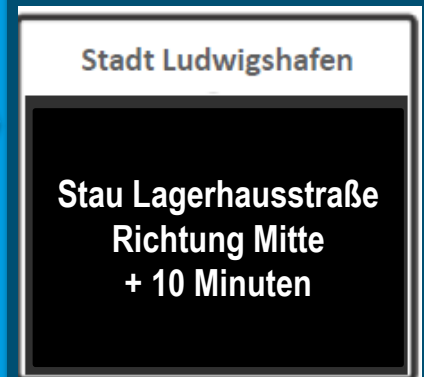
Erfassung über
Verkehrszählgeräte



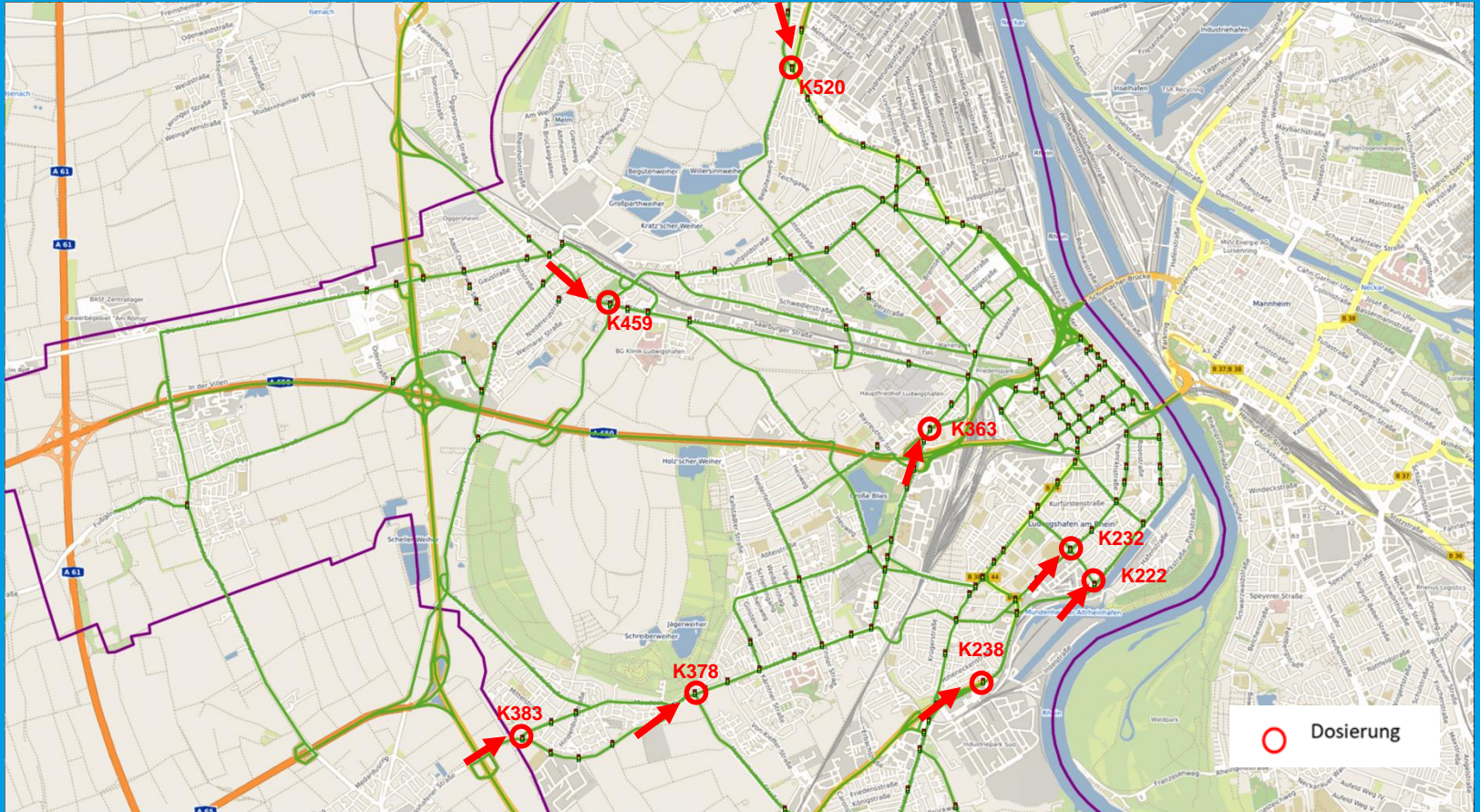
Berechnung von
Schaltungen im
städt. Verkehrsrechner



Ontrip-Informationen
Über dynamische
Infotafeln



Steuerstrategie: Zuflussdosierung Hotspots Innenstadt

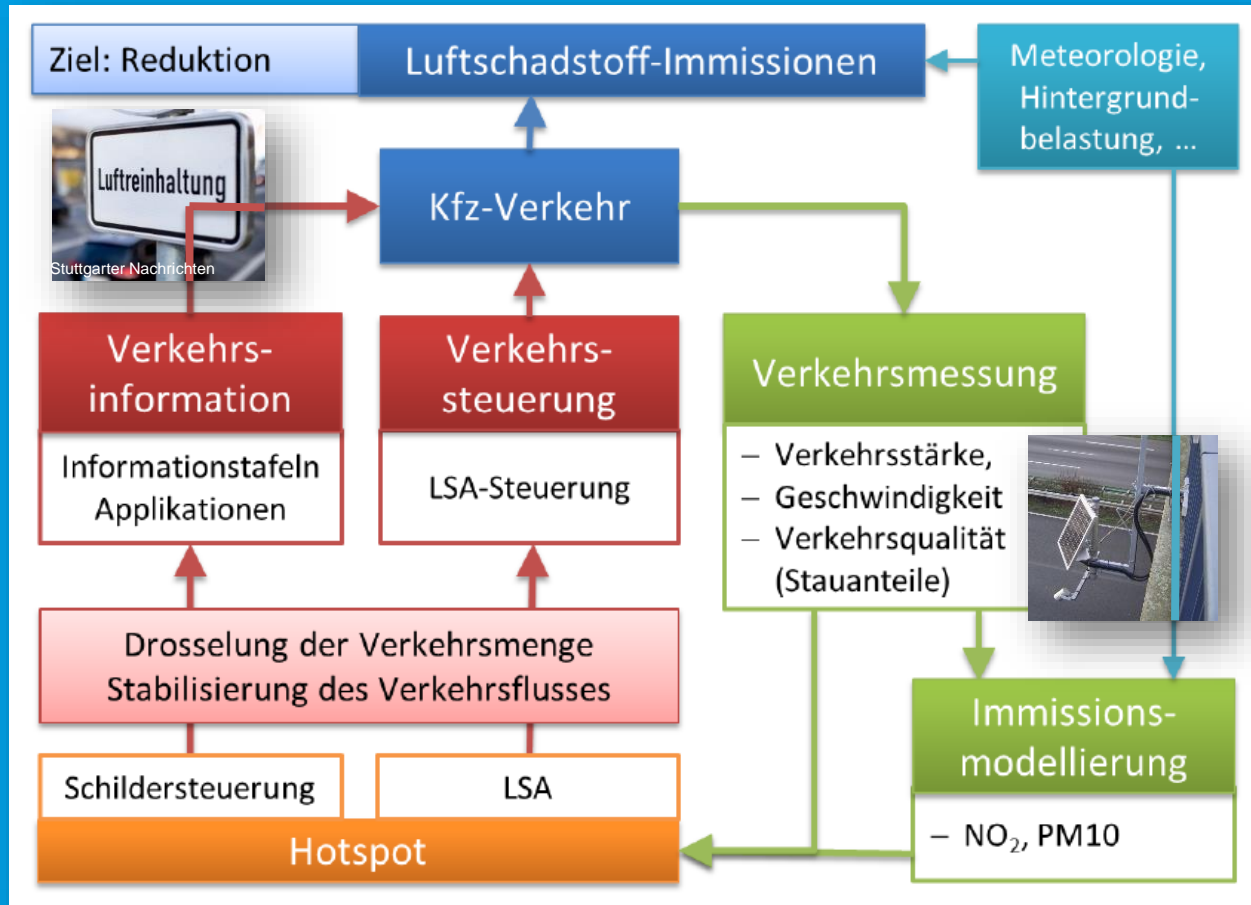


Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

UVM-Kreislauf



Meilensteine

Aug. 2018	Masterplan Green City beinhaltet UVM als wichtige Maßnahme
Nov. 2018	Förderzusage durch das BMVI
Dez. 2018	Erstellung eines Rahmenkonzepts für das geplante UVM
Jan. 2020	Maßnahmenbeschluss zum UVM
Nov. 2020	Beginn der Feinplanung und Beginn der Installation der Verkehrszählgeräte an Lichtmasten
Juni 2021	Installation eines Übergabe-Servers
Planung:	
Aug. 2021	Beginn Tiefbauarbeiten, Beginn Errichtung Mobilitätsmonitore
Frühjahr 2022	Inbetriebnahme des Gesamtsystems inkl. Livegang der Apps

Ausgangslage



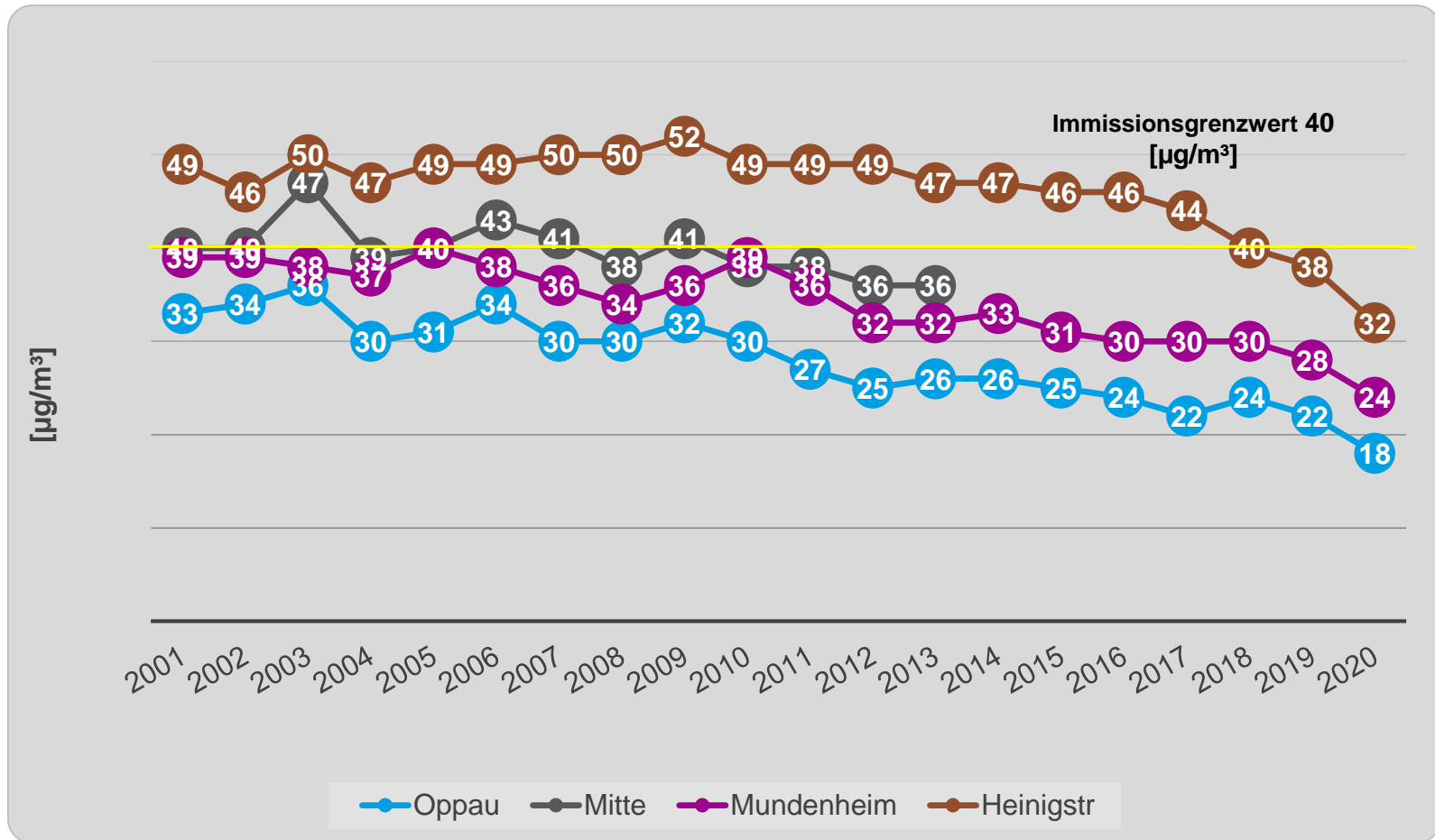
In der Innenstadt wird
in einigen
Straßenabschnitten
der Grenzwert
(Jahresmittelwert) für
Stickstoffdioxid von
 $40 \mu\text{m}^3$ überschritten.

Masterplan Green City

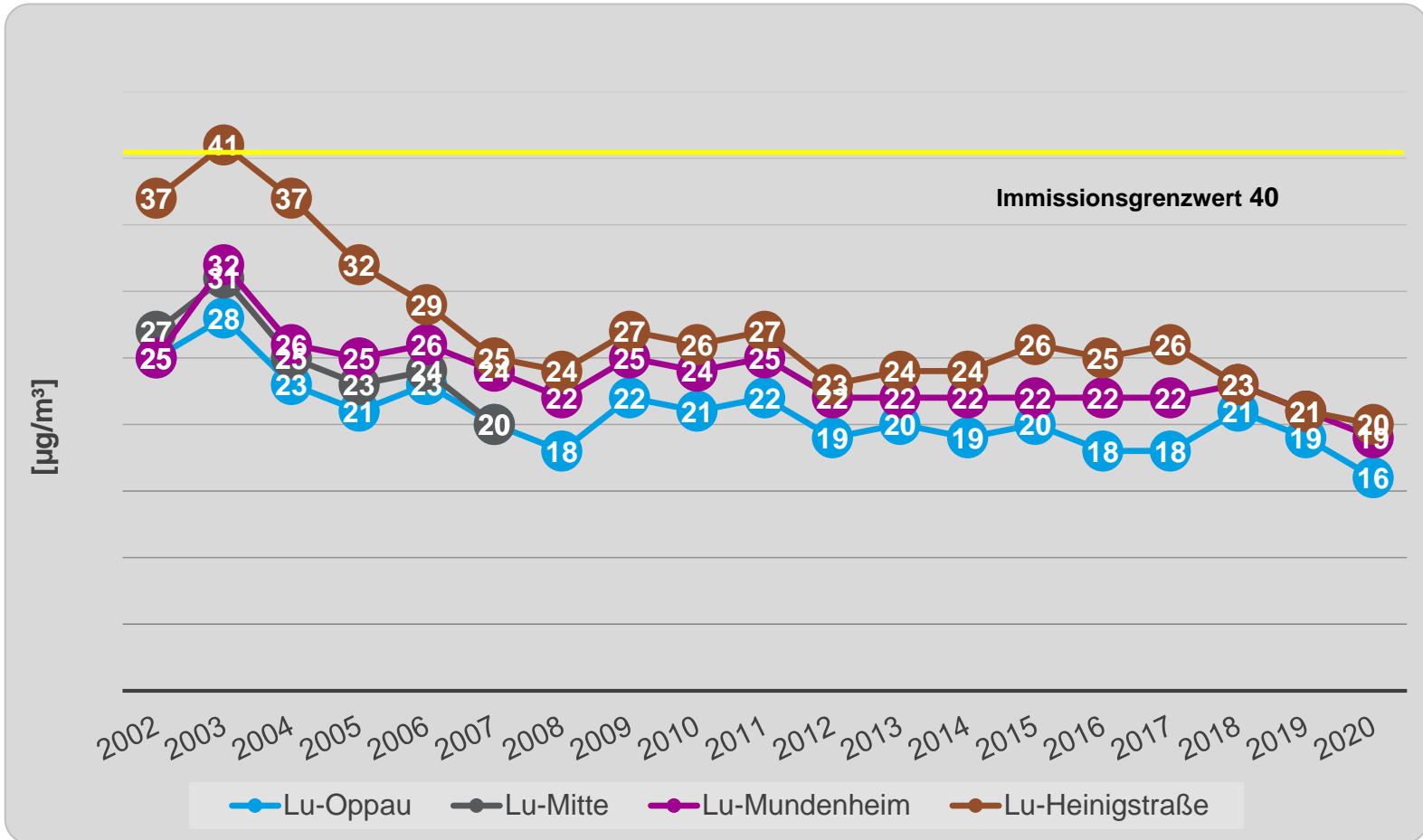
- 2018: Erarbeitung eines gemeinsamen Masterplans Green City mit den Städten Heidelberg und Mannheim, unter dem Motto „Nachhaltige Mobilität für die Stadt“
- Schwerpunkte des Masterplans: Digitalisierung des Verkehrssystems, Vernetzung im Öffentlichen Nahverkehr, Radverkehr, Elektrifizierung des Verkehrs, Urbane Logistik
- Überschreitung von Immissions-Grenzwerten (insbes. Stickstoffdioxid) an Messstellen in der Innenstadt (Heinigstraße) → Verursacher: Verkehr



Übersicht der Stickstoffdioxid NO₂-Jahresmittelwerte an den Messstationen



Übersicht der Feinstaub PM₁₀-Jahresmittelwerte an den Messstationen





Ihr Weg ist unser Ziel